



PROTON
INSPIRING CONNECTIONS

PERSONA

OWNER'S MANUAL

References & Tips

A Member of
DRB-HICOM

Foreword

OWN000FWORD16001

Thank you for choosing PROTON. This owner's manual contains information to acquaint you with the proper operation and maintenance of the vehicle.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd ("PROTON") reserves the right to make changes to the design and specifications and/or to make additions or improvements to the vehicle without any obligation to install the same on vehicles previously manufactured. The driver is required to strictly comply with all laws and regulations governing the use of this vehicle.

This Manual has been written in compliance with such laws and regulations currently in force. PROTON reserves the right to make such amendments and/or revisions to this Manual as and when required.

This Manual is a copyright owned by PROTON. This Manual or any part thereof shall not be re-produced, stored in any retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of PROTON.

In the event of any conflict or discrepancy between the provisions of the English language version of this Manual and Manuals of any other language provided, the provisions of the English language manual shall prevail for the purpose of interpretation and applicability.

PETRONAS
LUBRICANTS



PROTON

PROTON recommends PETRONAS
Syntium product ranges meeting
API SL or higher grade oil for
optimum performance and
engine protection

Introduction

OWN000GINFO16001



IMPORTANT

The owner's manual and service booklet are part of your PROTON vehicle. Make sure these documents are available in this vehicle at all times. These documents should be kept in the vehicle at all times for the benefit of the car owner.

Indication of applicable

The sign " * " indicates the differences of available equipment according to country where the vehicle is sold or the class of the vehicle. For additional information, contact an authorised PROTON sales outlet or refer to the model catalogues.

Guidelines: How to read this manual

CAUTIONS, WARNING & NOTE

There will be CAUTION and WARNING signs/symbols throughout the manual. Please adhere to the instructions provided to avoid injury to passengers and driver, and to avoid damage to the vehicle.



The sign **CAUTION** indicates that damage to the vehicle and its equipment can occur if instructions are not followed.



The sign **WARNING** indicates that driver and passengers could incur injury if instruction are not followed.

The sign **NOTE** indicates additional descriptions to the operations or procedures.

Contents

These are the information contained in this owner's manual:

Overview

Indicates the equipment in the new vehicle and short instructions of the controls.

General Information

Indicates the general precautions for the safety of the vehicle, driver and passengers.

Lock and Unlock

Indicates the operation and the maintenance of the safety and the security of the vehicle.

Occupant's Safety

Indicates the instructions and procedures to adjust the positions of the seats for the driver and the passengers.

Instruments and Controls

Indicates the procedures for each applicable functions for daily operations.

Start and Drive

Indicates the complete procedure for each driving equipment that will operate from start until arrival at destination.

For Pleasant Driving

Indicates the operation of each available equipment to make the journey more pleasant.

For Emergencies

Indicates the action to be taken during emergencies and solution to the problems.

Maintenance

Indicates the tips and actions for regular service maintenance that the owner can do.

Specifications

Indicates the technical specifications and descriptions of the vehicle.

Abbreviations

A/T	Automatic Transmission
ALC	Automatic Light Control
A/C	Air Conditioning
ABS	Anti-lock Brake System
ACC	Accessories
ACU	Airbag Control unit
AFC	Average Fuel Consumption
ATF	Automatic Transmission Fluid
AVS	Average Vehicle Speed
BA	Brake Assist
CVT	Continuous Variable Transmission
DRL	Daytime Running Light
DTE	Distance To Empty
EPS	Electric Power Steering
ESC	Electronic Stability Control
ECU	Engine Control Unit
EBD	Electronic Braking Distribution

GSL	Gear Shift Lock
GSI	Gear Shift Indicator
HHA	Hill Hold Assist
IAFM	Intake Air Fuel Module
IFC	Instantaneous Fuel Consumption
JT	Journey Time
LED	Light Emitting Diode
M/T	Manual Transmission
RLS	Rain Light Sensor
RON	Research Octane Number
RDS	Reverse Distance Sensor
SSB	Start Stop Button
SRS	Supplemental Restraint System
TCU	Transmission Control Unit
TC	Traction Control
USB	Universal Serial Bus
VIN	Vehicle Identification Number

Table of contents

1	General Information	15
2	Lock and Unlock	21
3	Occupant's Safety	41
4	Instruments and Controls	63
5	Starting and Driving	89
6	For Pleasant Driving	115
7	For Emergencies	125
8	Maintenance	151
9	Specifications	163

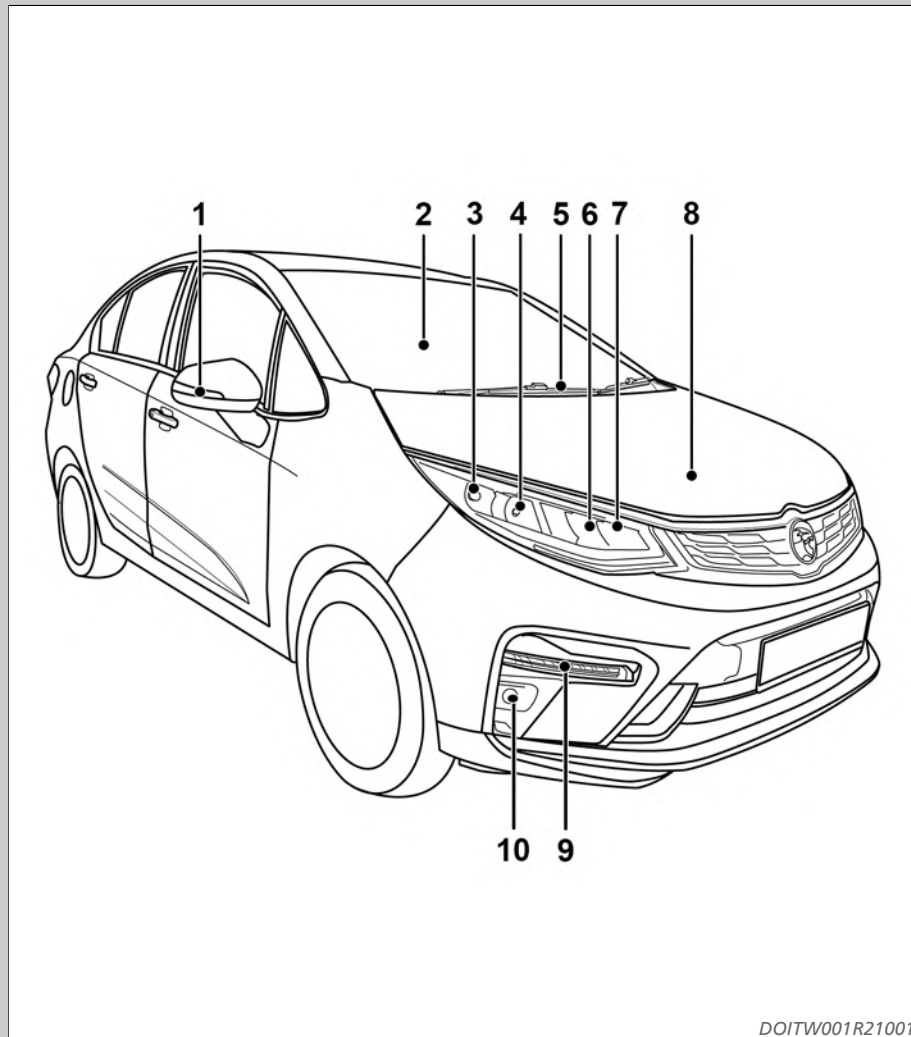
Exterior (1)

OWN001OVIEW21001

- 1 - Side turn signal lights
- 2 - Front windshield
- 3 - Turn-signal lights
- 4 - Low beam lamps/Follow home light
- 5 - Wiper and washer
- 6 - Position lights
- 7 - High beam lamps
- 8 - Hood
- 9 - Daytime running lights
- 10 - Front parking sensors

NOTE

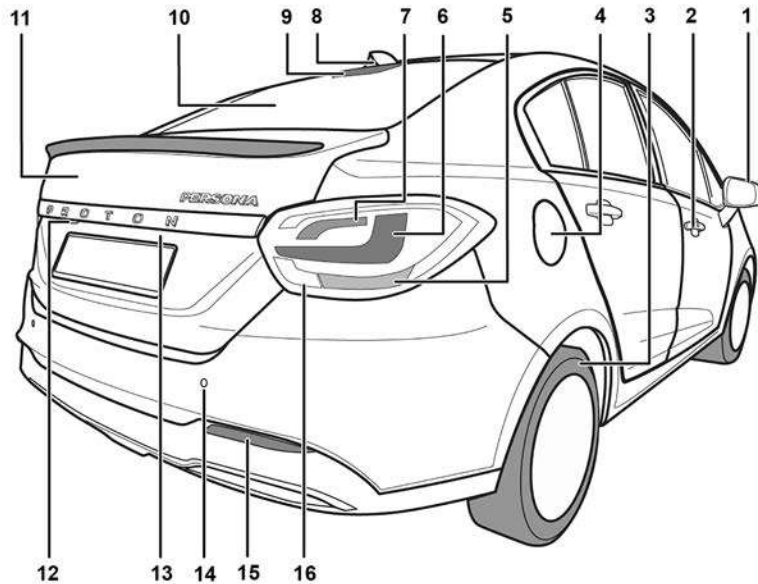
" * " – If fitted - in accordance with the various Country & Vehicle Specifications



DOITW001R21001

Exterior (2)

OWN001OVIEW21002



- 1 - Door mirrors
- 2 - Door handles
- 3 - Wheels & tyres
- 4 - Fuel filler lid
- 5 - Rear turn signal lights
- 6 - Brake and tail lights
- 7 - Tail lights
- 8 - Antenna
- 9 - High mounted stop light (HMSL)
- 10 - Rear windshield
- 11 - Trunk lid
- 12 - Rear view camera *
- 13 - License plate lights
- 14 - Rear parking sensors
- 15 - Rear retro reflectors
- 16 - Reverse lights

NOTE

" * " – If fitted - in accordance with the various Country & Vehicle Specifications

Keys and remote keys operation

OWN001OVIEW21003

Basic functions

- 1 - PANIC button
- 2 - UNLOCK / Tailgate remote release button *
- 3 - LOCK button
- 4 - LED indicator
- 5 - Key release button

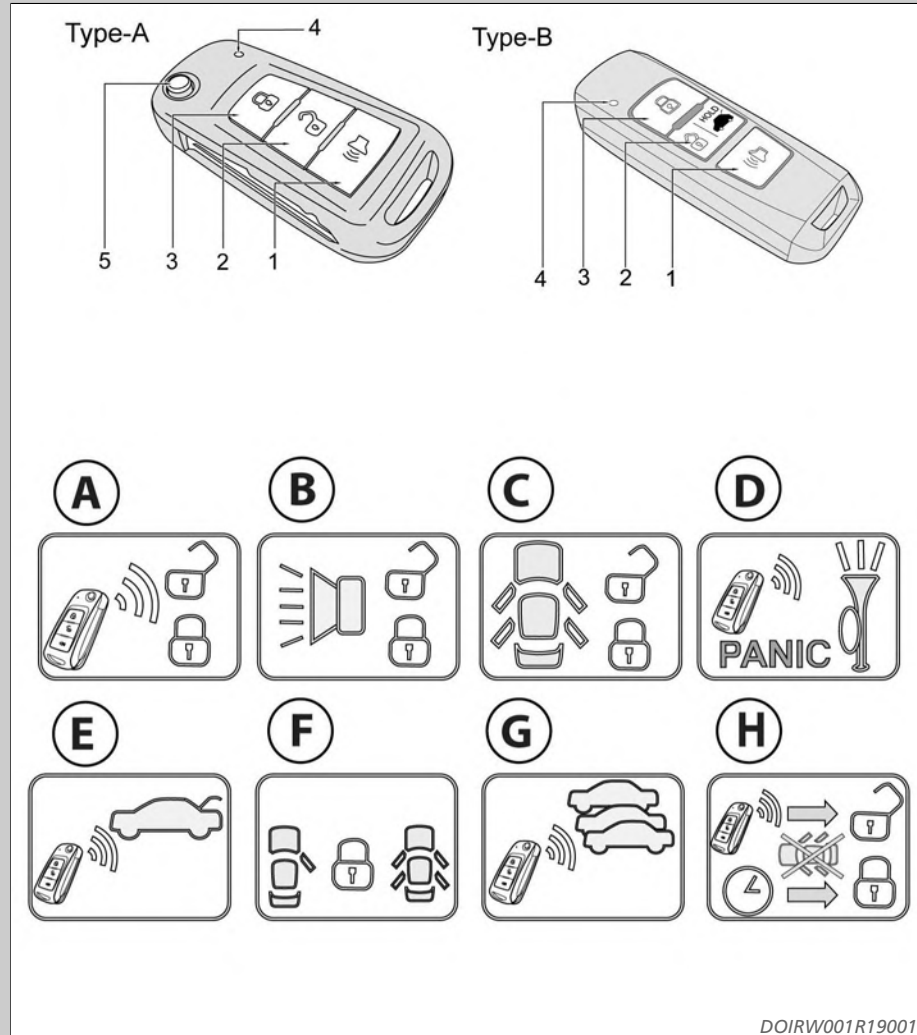
Operations

- A- Remote Keyless Entry
- B- Buzzer Acknowledge
- C- Central Locking
- D- Panic Alarm
- E- Tailgate remote release
- F- Double Stage Unlocking
- G- Vehicle search
- H- Auto Re-locking

Refer to page 25 for details.

NOTE

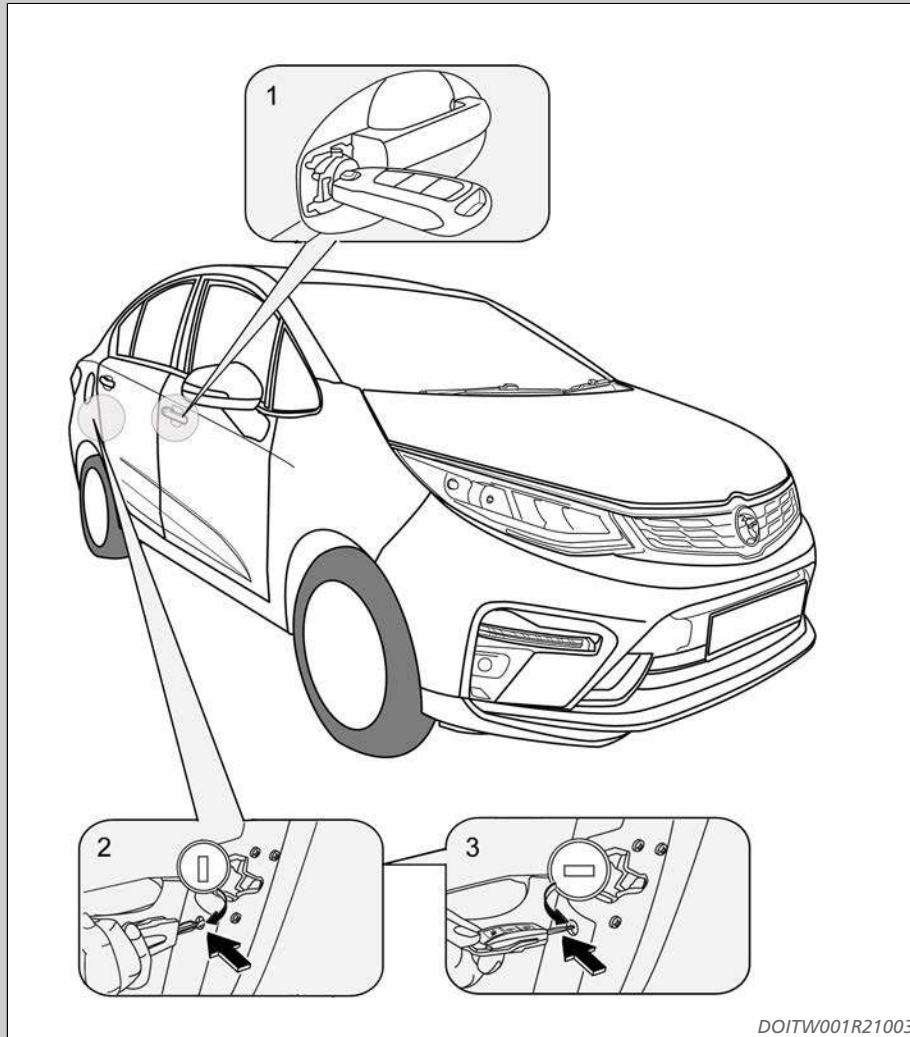
" * " – If fitted - in accordance to the numerous Country & Vehicle Specifications



DOIIRW001R19001

Accessibility

OWN001OVIEW21004



- 1 - Accessing into the vehicle's interior through driver's door or central locking (in case of emergency) – P 34
- 2 - Disable child lock at rear doors – P 33
- 3 - Enable child lock at rear doors (door is set so that it cannot be opened from inside) – P 33

Operation using start stop button (CVT) *

OWN001OVIEW21005

To start the engine;

- 1 - Make sure the key fob is inside the cabin area (within the operating range).
- 2 - Place the shift lever in P (Park) position.
- 3 - While pressing the brake pedal, press the start stop button (A).

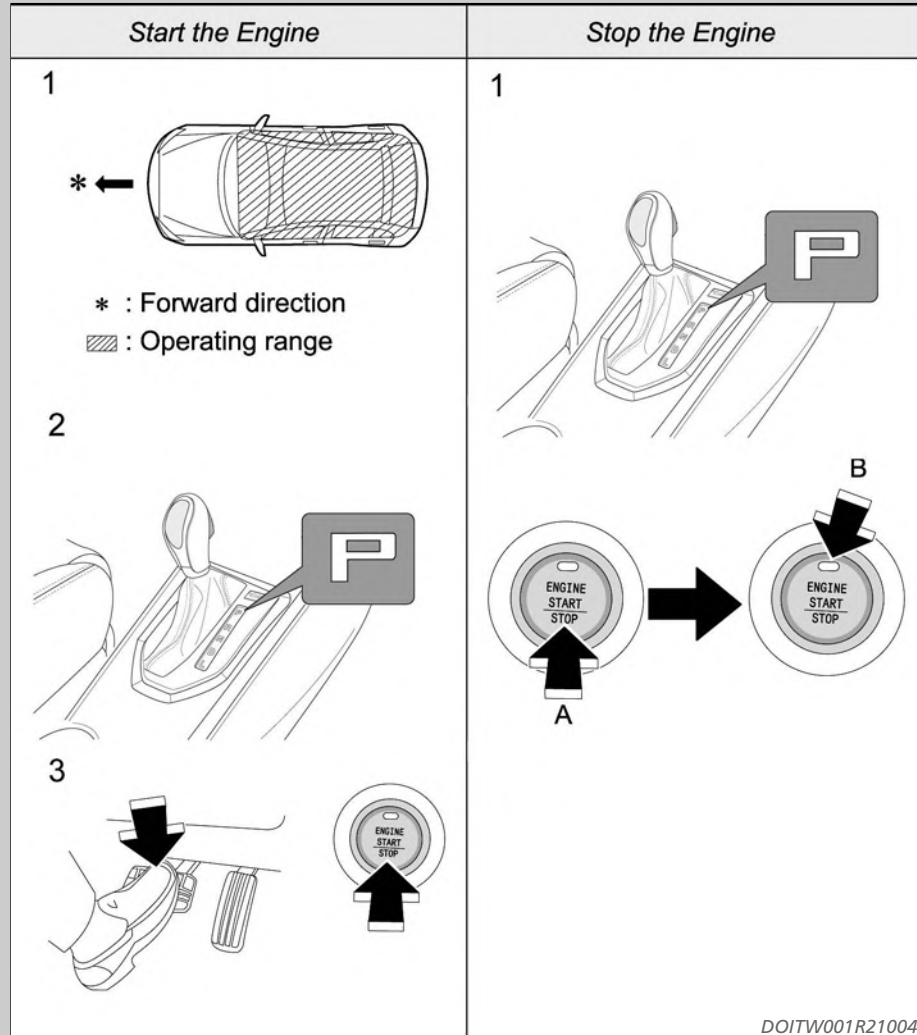
To stop the engine;

- 1 - Place the shift lever in P (Park) position.
- 2 - Press the start stop button (A) once to off the engine. The indicator light (B) will go OFF.

NOTE

If the gear shift lever is not in P (park) position, you can turn off the system completely by pressing the LOCK button at the remote transmitter.

* * * – If fitted - in accordance with the various Country & Vehicle Specifications



DOITW001R21004

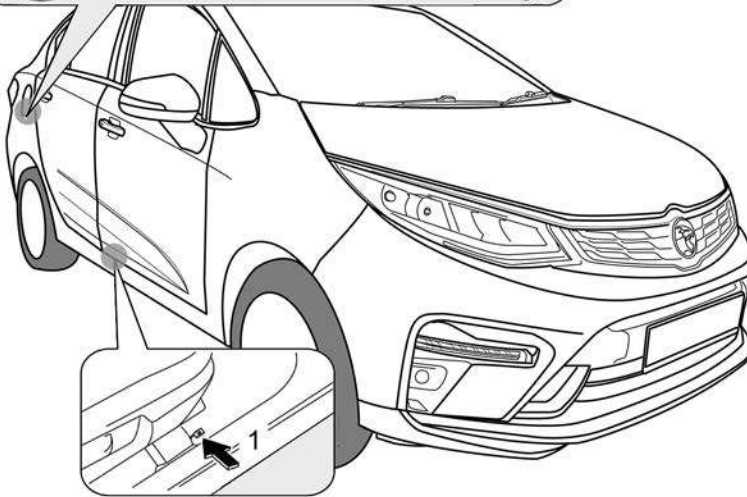
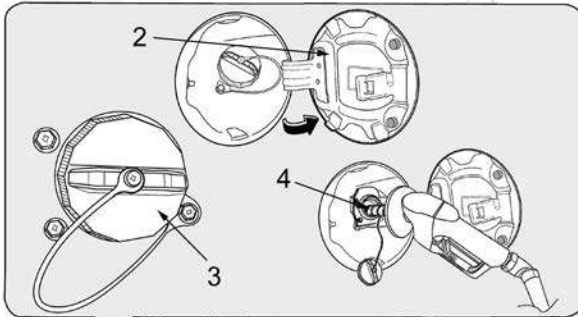
Fuel usage & filling the fuel tank

OWN001OVIEW21006

- 1 - Fuel lid release lever
- 2 - Open fuel lid
- 3 - Fuel tank cap
- 4 - Fuel tank filling inlet

FUEL INFORMATION

Refer to page 168.



DOITW001R21005

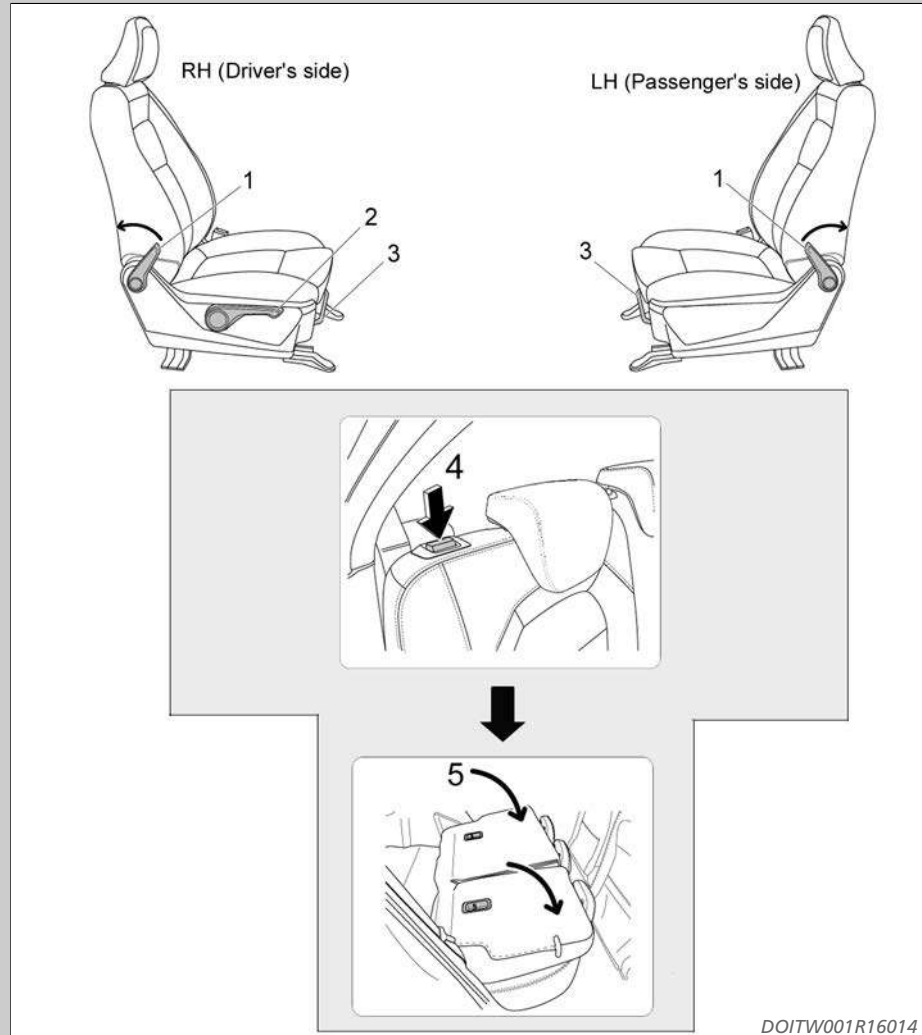
Seats adjustment

OWN001OVIEW21007

- 1 - Front seatback recliner lever
- 2 - Driver's seat height adjuster lever (pump type)
Pump upward – increases the seat height.
- 3 - Front seat forward and backward lever
- 4 - Rear back seat folding button *
- 5 - Push the seatback down

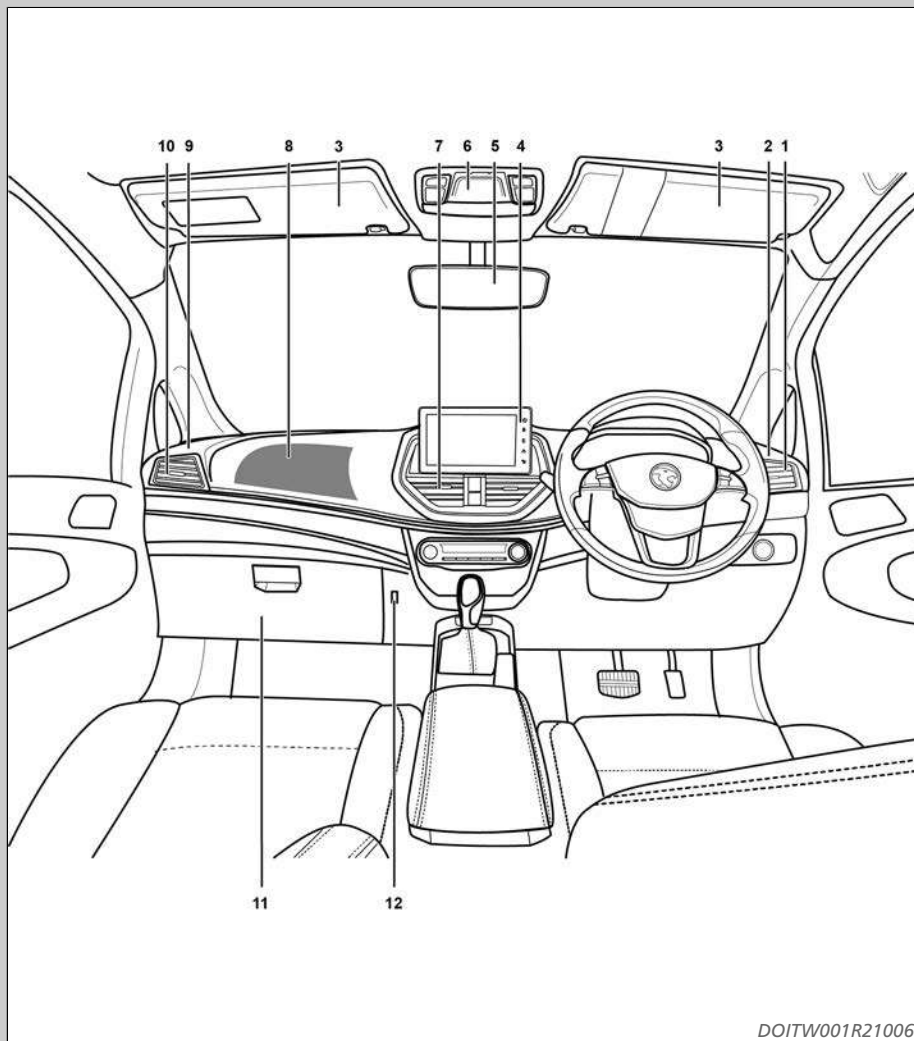
NOTE

" * " – If fitted - in accordance with the various Country & Vehicle Specifications



Instruments and controls

OWN001OVIEW21008



- 1 - Side air ventilator
- 2 - Side defroster
- 3 - Sun visor
- 4 - Multimedia unit
- 5 - Rear view mirror
- 6 - Map lamp
- 7 - Centre ventilator
- 8 - Front passenger airbag
- 9 - Side defroster
- 10 - Side air ventilator
- 11 - Glove box
- 12 - Utility hook

DOITW001R21006

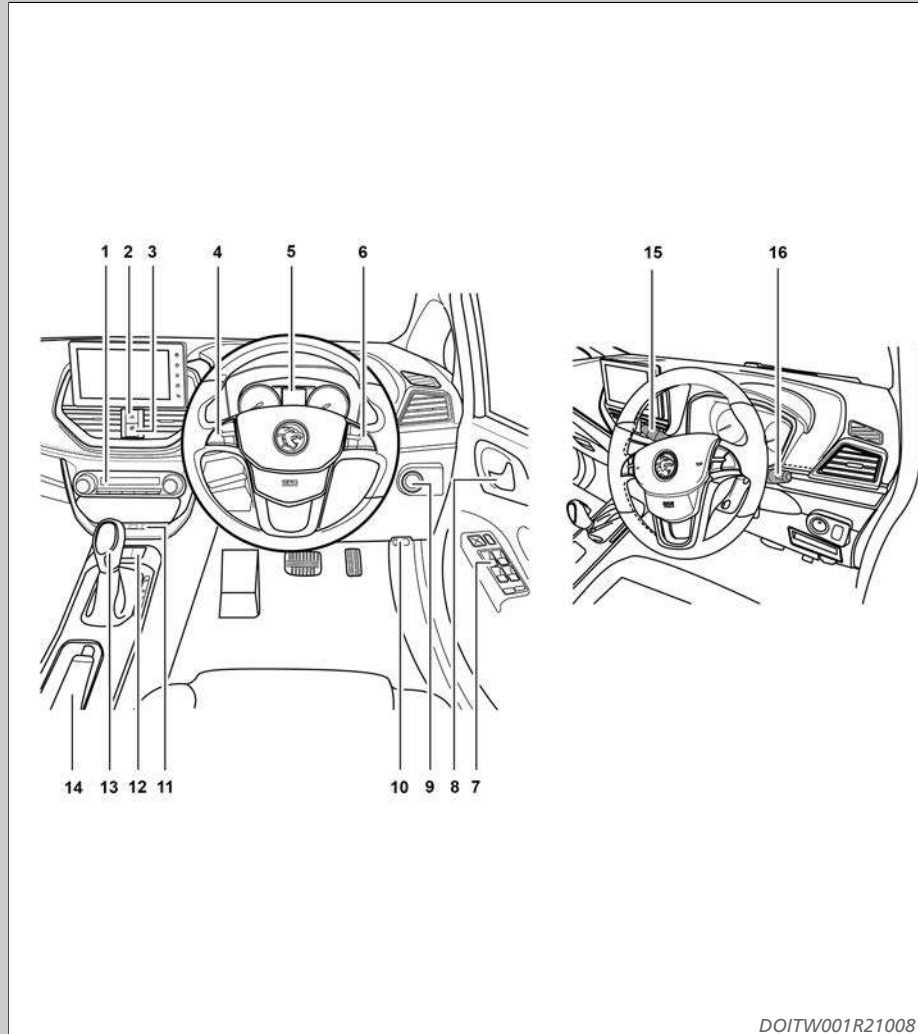
Instruments and controls

OWN001OVIEW21009

- 1 - Air conditioning switches
- 2 - Hazard warning switch
- 3 - Central door lock switch
- 4 - Audio mute/volume control and bluetooth call switches *
- 5 - Meter instrument
- 6 - Previous-next/mode/Voice recognition switches *
- 7 - Power window switches
- 8 - Door lever (driver side)
- 9 - Start stop button *
- 10 - Hood release lever
- 11 - USB charging and data slots
- 12 - Front parking assist / ESC off / ECO switches *
- 13 - Gear shift lever
- 14 - Parking brake lever
- 15 - Headlamp switch and turn-signal combination lever
- 16 - Wiper-washer switch

NOTE

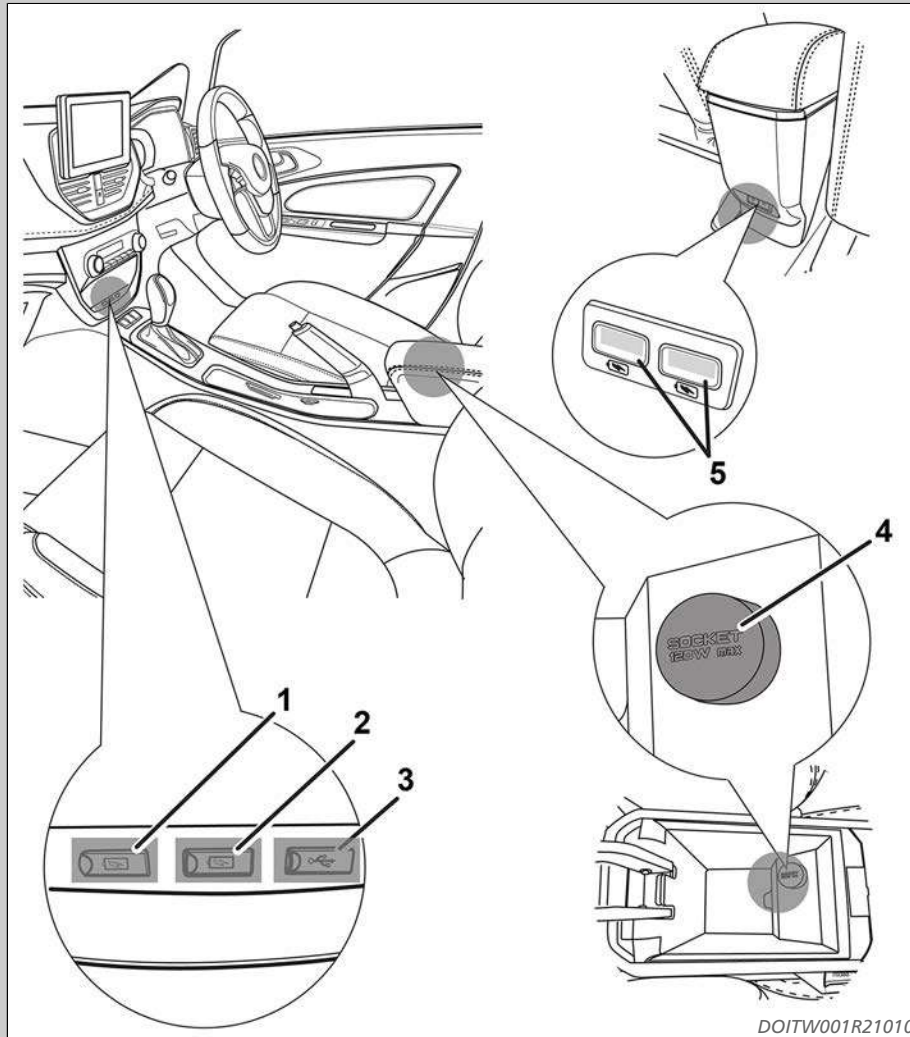
" * " – If fitted - in accordance to the numerous Country & Vehicle Specifications



DOITW001R21008

Centre floor console

OWN001OVIEW21010



DOITW001R21010

Meter and Gauges

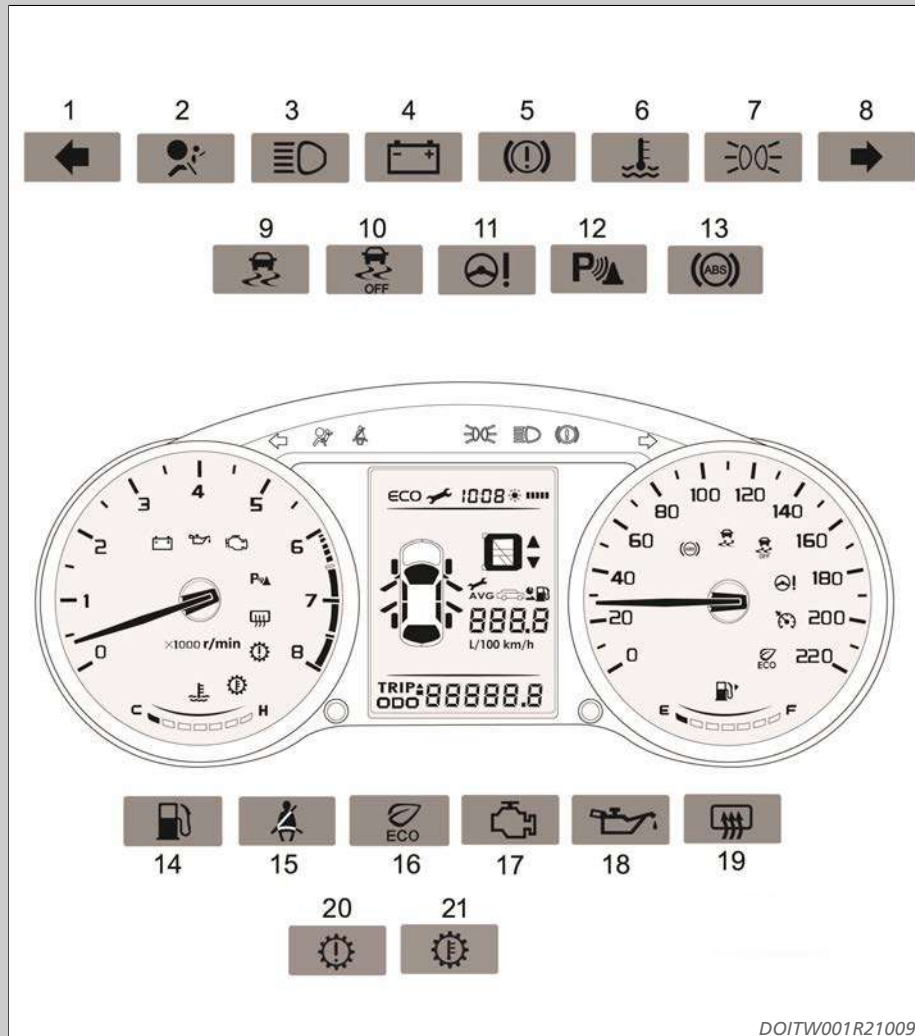
OWN001OVIEW21011

- 1 - Left turn signal indicator
- 2 - SRS warning
- 3 - High beam lamp indicator
- 4 - Battery charge warning
- 5 - Brake warning
- 6 - Coolant temperature warning
- 7 - Position lamp indicator
- 8 - Right turn signal indicator
- 9 - ESC (active/fail) indicator
- 10 - ESC (off) indicator
- 11 - EPS warning
- 12 - Front parking sensor indicator
- 13 - ABS warning
- 14 - Low fuel warning
- 15 - Driver's and front passenger's seat belt warning
- 16 - ECO indicator
- 17 - Engine check warning
- 18 - Oil pressure warning
- 19 - Rear defogger indicator
- 20 - CVT fault
- 21 - CVT overheat

Refer to page 66 for details.

NOTE

" * " – If fitted - in accordance with the various Country & Vehicle Specifications



DOITW001R21009

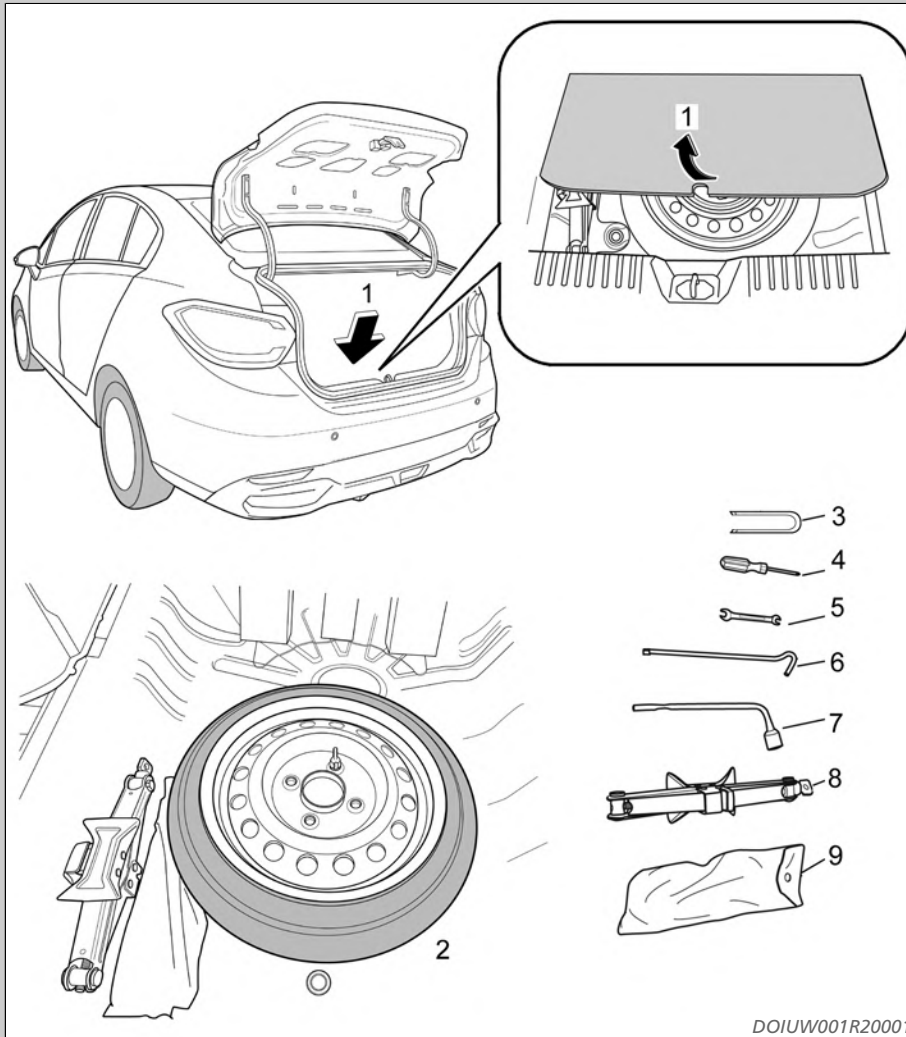
Tools and jack

OWN001OVIEW21012

- 1 - Lift up the floor board of the trunk.
- 2 - Location of the tools, jack and spare tyre – P 126
- 3 - Wheel nut cover removal tool *
- 4 - Screw driver *
- 5 - Spanner (8x10) *
- 6 - Bar *
- 7 - Wheel nut wrench
- 8 - Jack
- 9 - Tool bag

NOTE

The actual tools equipped is subject to your car's configuration. For details, consult your sales advisor.



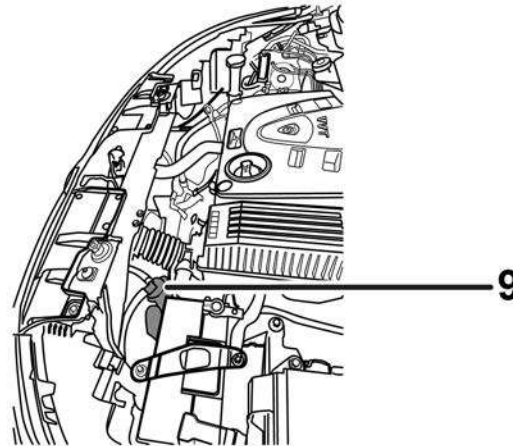
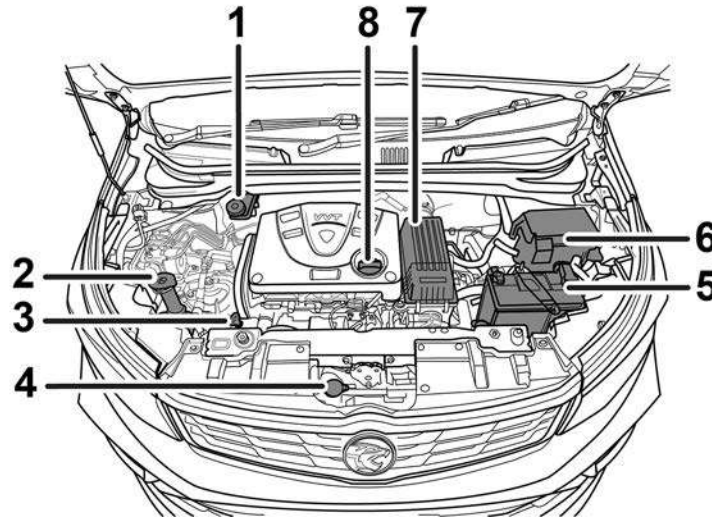
DOIUW001R20001

Engine Compartment

OWN001OVIEW21013

- 1 - Brake and clutch fluid reservoir
- 2 - Washer reservoir
- 3 - Engine oil level gauge
- 4 - Engine coolant radiator cap
- 5 - Battery
- 6 - Fuse junction box
- 7 - Engine air filter
- 8 - Engine oil cap
- 9 - Coolant radiator reservoir

Refer to page 156 for detail information.



Indication of applicability

Optional equipment marked with an asterisk "*" may differ according to the country it is sold in or the sales classification; refer to the sales catalogue

DOITW001R21011

General Information

Important Safety Precautions	16
.....	18
Vehicle Safety Features	18
Vehicle Security Features	20

Important Safety Precautions

OWN002GINFO18012

The safety information provided in this manual is very important.

Always Wear the Seat Belt

A seat belt is the best protection in all types of collisions. The airbags are additional protection to the seat belts, but do not replace the seat belts. The driver and passengers should wear the seat belts correctly all the time.

Child Restraint

Children aged 12 and below must be put in the rear seat. Infants and small children must use the child restraint system. Larger children must use a booster seat and the 3-point seat belt until they can use the seat belt correctly without a booster seat.

Know The Airbag Hazards

Airbags give protection to the passengers. Airbags also can cause injuries to the passengers if the passengers do not or cannot sit correctly. Make sure all instructions and warnings in this manual are complied.

Do not drink and drive

Alcohol and driving do not mix. Do not drink and drive.

The Task of Driving

Drive safely. Monitor the road, other vehicles and pedestrians. Make sure the situation is safe as traffic conditions can change.

Control Your Speed

Obey the maximum speed limit. Do not drive fast unless traffic condition permit.

Keep Your Vehicle in Safe Condition

A tyre blowout or a mechanical failure can be very dangerous. Regularly check your tyre pressures and tyre condition. Send the vehicle for the periodical service maintenance as required.

Installation of accessories

Before you install any accessories, refer to your authorised PROTON service outlet.

The installation of accessories and optional parts must be done according to the limits approved by the law in your country and according to the guidelines and warnings contained in the documents that come with this vehicle. Only approved PROTON accessories can be installed in the vehicle.

Installation of any electrical devices for example a vehicle immobiliser or a radio transceiver, should not have any interference with the engine management computer or other electrical systems. Malfunctions can occur.

Tyres and wheels which do not comply with the requirement must not be used. Refer to the "Specifications" section for information on topic "Tyres and wheels".

Modifications or alterations to the electrical or fuel systems

PROTON makes safe and high quality vehicles. To maintain this safety and quality, any installation of accessories or changes likely to affect the electrical or fuel systems be referred to an authorised PROTON outlet as incorrect installation can cause damage or fire.

PROTON genuine parts



DOINW002R09001

PROTON vehicles are made of the highest quality parts according to PROTON quality standards and specifications. Always use PROTON approved parts to ensure the PROTON vehicle continue to operate and perform at its optimum level. PROTON genuine parts are available at authorised PROTON outlets.

NOTE

PROTON has a right to cancel any warranty claim if parts different from PROTON approved parts are used.

Safety instructions for used engine oils



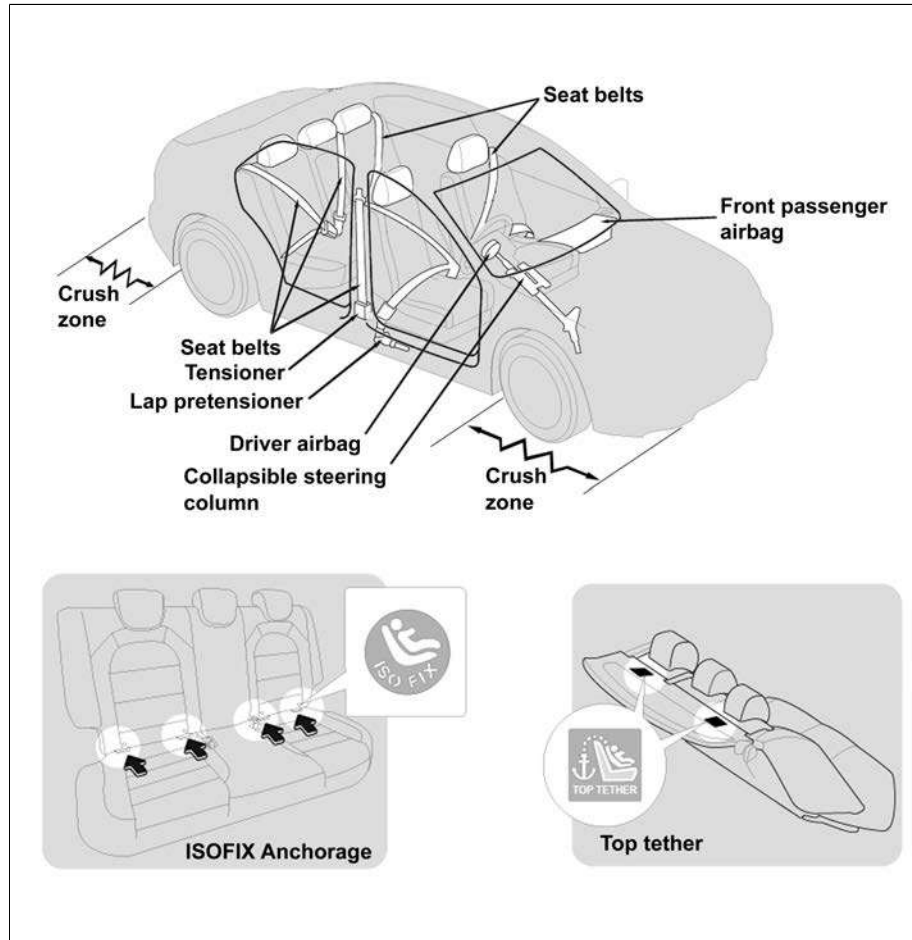
WARNING

- (1) Any contact to skin can cause dangerous skin disorders including dermatitis and cancer.**
- (2) Prevent contact of the engine oil with skin as far as possible. Clean skin if there is any contact.**
- (3) Keep away from children.**
- (4) Do not discard used engine oils into drains, water channels and onto the ground.**

Contact the local authority to get the information on how to discard used engine oils, oil filters or other vehicle parts.

OWN002GINFO18013

DOIUW002R16001



Vehicle Safety Features

OWN002GINFO18014

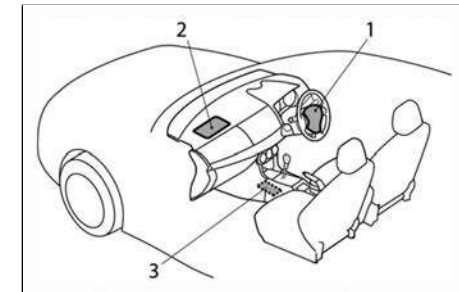
The vehicle has safety equipment that give protection to driver and passengers during a collision. Refer to the diagram.

Know The Airbag Hazards

The SRS airbags give additional protection with the seat belts to give protection to the driver and front passenger against injuries to the head and chest during some moderate-to-severe front collisions.

The SRS airbag does not replace the seat belts.

1. Components of Supplemental Restraint System (SRS)



DOIQW004R11006

The SRS includes these components:

- 1 - Driver airbag module (includes clock spring)
- 2 - Front passenger airbag module

3 - Airbag Control Unit - ACU (includes the impact sensor)

WARNING

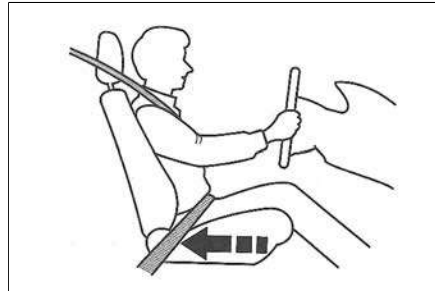
THIS VEHICLE HAS AIRBAGS. ALWAYS FASTEN YOUR SEAT BELT.

- (1) The seat belts help to keep the passenger correctly in position.
- (2) The seat belts decrease the risk of injury in rollovers, rear collisions and lower-speed front collisions. These airbags do not deploy in those conditions.
- (3) The seat belts decrease the risk that a person can be discarded from this vehicle in a collision.
- (4) The airbags quickly deploy with a large force. If you do not sit correctly, these airbags cannot give correct protection to you and can cause an injury to you and your passenger.

Any work around and on the airbag system components must be only done at an authorised PROTON service outlet.

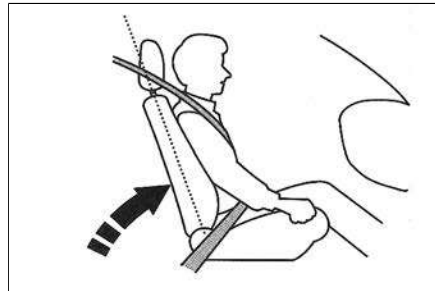
Incorrect work can cause the airbags to malfunction or the airbag can suddenly activate to deploy and cause an injury.

Always wear your seat belt



DOISW002R13008

1. Adjust the driver seat as far to the rear until you have complete control of your vehicle.



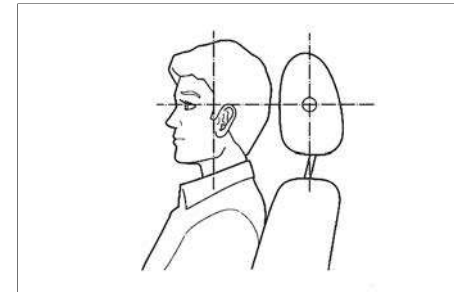
DOISW002R13010

2. Adjust the seat back to a straight position with sufficient space between your chest and the airbag cover in the centre of the steering wheel.



DOISW002R13009

3. When your seat belt has correctly fastened, sit straight against the seatback.



DOISW002R13011

4. Your head must rest against the centre of the headrest.
5. Before you drive, adjust the front passenger seat as far to the rear. Sit in a vertical position and against the seatback and your head must rest against the centre of the headrest.

Repeat step 2, 3 and 4 to adjust the front passenger seat.

Child Restraint

Use correct child restraint seat for children.

Follow the correct procedures to install the child restraint seat to the vehicle.

Vehicle Security Features

OWN002GINFO18015

Immobiliser

This vehicle has an immobiliser that gives protection to the vehicle from anyone trying to start the engine.

A transponder inside the key sends an ID code to an antenna on the ignition switch.

If the ID code is correct, the control unit of the engine will let you to start the engine.

Put the key into the key slot of the ignition switch.



CAUTION

- (1) Do not let the keys touch any magnetic items.
- (2) Do not damage the key. There is a transponder inside the key.

- (3) If a key is missing, immediately drive your vehicle to an authorised PROTON service outlet and get a replacement. The new key must be reset with the immobiliser control unit of your vehicle.

Anti-theft protection

This vehicle has an anti-theft protection for doors, trunk lid, hood, ignition and starter protection.

When the alarm system is active, an open door, hood or trunk lid will activate the alarm warning.

When the alarm warning activates, the system operates as follow:

1. The horn or siren makes a sound continuously for 30 seconds.
2. All turn signal lights flash continuously.

How to disable the alarm warning

Press the button (2) to deactivate the alarm warning.

This action will clean all the recorded data of alarm warnings.

How to reset the alarm warning

If the alarm warnings (audio and visual) activates and the remote transmitter cannot stop the alarm warning, the remote transmitter has a weak battery. Apply these steps:

- 1 - Insert the key blade into the key slot at the driver door to unlock and open the door.
- 2 - Insert the key blade into the ignition key and start the engine.

Lock and Unlock

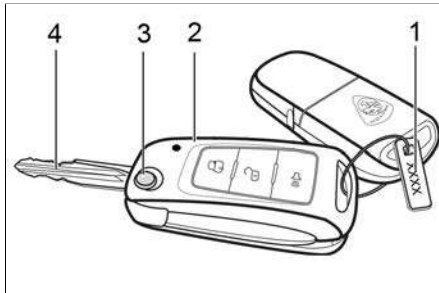
Keys and remote transmitter	22
Alarm indicator	24
Remote keyless entry system	25
Keyless Entry System	30
Child-lock at Rear Doors	33
Door	33
Central-door Lock (CDL) Switch	34
Other Features of Lock and Unlock	35
Hood	36
Trunk Lid	37
Power Window Glass Control	38
Self-learning of Anti-pinch Power Window	39

Keys and remote transmitter

OWN003LOCKS21001

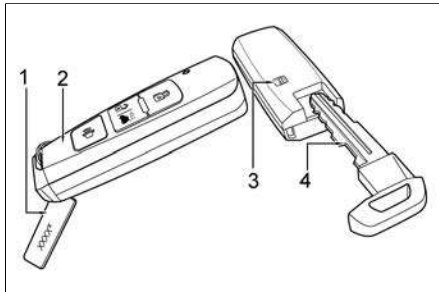
Key

Type A



DOIQW003R13007

Type B



DOIQW003R14003

- 1 - Key plate
- 2 - Remote transmitter
- 3 - Key blade release button

4 - Key blade

Two keys are provided. The key blades of both keys fit to the driver's door lock. Keep one key in a safe place as a spare key.

The key number is stamped on the key plate.

CAUTION

- (1) Record the number for future order from an authorised PROTON sales outlet in the event that the original keys are lost.
- (2) Always carry a spare key in case the vehicle is accidentally locked with the key is left inside.

Key blade release button

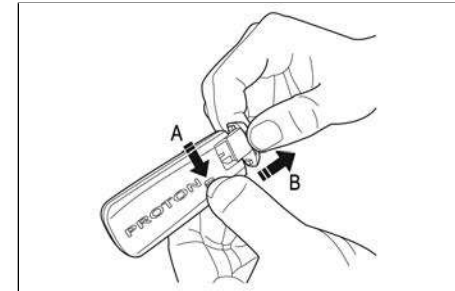
Type A



DOIQW003R18005

- To release – Press and hold the button to release the key.
- To fold – While pressing and holding the button, fold the key in place.

Type B



DOIQW003R14008

- To release – While pushing the release lever (A), pull out the key blade.

Remote transmitter

The remote transmitter can be operated within 20 m from centre of the vehicle. However, the operating range of the transmitter may change if the vehicle is located near a TV transmitting tower, power station or radio broadcasting station.

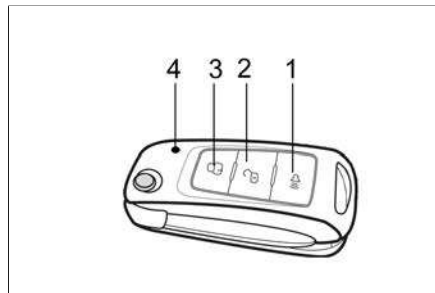
If the following conditions are observed after pressing the remote control, the self-contained battery may need to be replaced. The doors cannot be unlocked without the transmitter. Instead, the key can be used to lock or unlock the doors. Replace battery of type Manganese Dioxide Lithium CR1620. Refer to page 149.

If your transmitter is lost, please contact an authorised PROTON service outlet for a replacement.

Using the remote transmitter

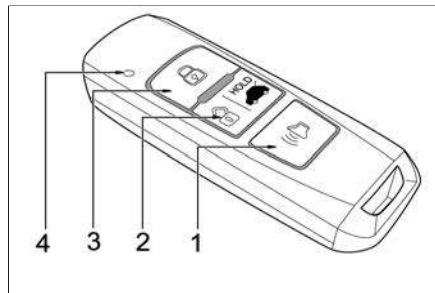
The key provided for this vehicle is equipped with a remote transmitter.

Type A



DOIQW003R13009



Type B




DOI RW003R14004

1 -  PANIC button

- Press the button to activate panic alarm mode. Press again to deactivate the panic alarm mode.

2 -  UNLOCK button/  UNLOCK button/tailgate remote release*

- Press the button once to unlock the vehicle and deactivate the alarm system.
- Press and hold the button for more than 3 seconds to release the tailgate lock. Push the tailgate switch and lift up the tailgate for full opening (for type B only).

3 -  LOCK button

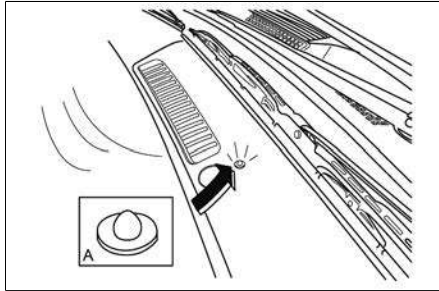
- Press the button once to lock the vehicle and activate the alarm system.

4 - LED indicator

- The LED indicator will illuminate when any button is pressed, indicating the transmitter is functional.

Alarm indicator

OWN003LOCKS21002



DOIQW003R12001

A – Alarm LED indicator

The alarm LED indicator is located at the centre of the instrument panel (as shown in the illustration). It shows the status of current vehicle security mode as follow:

- LED indicator is ON for 6 second – pre arm mode.
Pre arm : Vehicle is preparing to enter arm state. Alarm is still not functioning.
- LED indicator blinks – vehicle is in arm mode.
Arm mode: If there is an intrusion, alarm will trigger. Horn/siren* will sound and hazard light will flash.
- LED indicator is OFF – vehicle is in disarm mode.
Disarm mode: No alarm

NOTE

It is important to make sure this vehicle's alarm system is set to arm mode whenever leaving the vehicle unattended – using the remote key's lock button

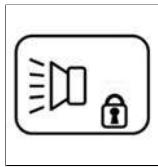


Remote keyless entry system


OWN003LOCKS21003

Alarm system features

Your vehicle is equipped with a remote transmitter with specific switches which allows you to perform the locking/unlocking the vehicle's doors and arming/disarming the alarm system of this vehicle. Details of these operations are described as below:

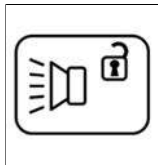


Arming

Press the  LOCK button of the remote transmitter.

When arming is activated;

- All doors will be locked
- Turn signal indication lamps will flash once
- Alarm LED indicator will ON for 6 seconds, then blink
- The door side view mirror will fold automatically *



Disarming

Press the  UNLOCK button of the remote transmitter.


When disarming is activated;


- All doors will be unlocked (If doors are closed)

- Interior light will fade in (if room lamp switch is at door position) for 30 seconds
- Room lamp will fade in for 30 seconds
- Turn signal indication lamps will flash twice
- Position lamp and tail lamp will ON for 25 seconds.
- **Unfold automatically:** In case of driver manually fold the outside rear view mirror before leaving the vehicle, outside rear view mirror will not unfold automatically.



Panic button

Press the  PANIC button of the remote transmitter shall activate panic alarm mode.

Press the  PANIC button again to deactivate the panic alarm mode.

NOTE

The button can be pressed in arming or disarming mode.

During panic alarm mode;

- Horn/siren* will sound continuously
- Hazard lights will flash rapidly

Intrusion

Anti theft protection: Door(s) / tailgate / hood / ignition / starter protection

When the vehicle is in arm mode, the alarm system will trigger an alarm warning if any


door(s) / hood / tail gate is opened while the system is in arm mode.

NOTE

During the alarm warning;

- (1) The horn/siren* will sound continuously for 30 seconds.
- (2) All turn signal lamps will flash continuously.

To disable the triggered alarm warning

Press  UNLOCK button to deactivate the triggered alarm.

All signals transmission for alarm history cleared.

To reset the triggered alarm warning

If the vehicle's alarm warning (audible and visual alarms) is triggered and the remote transmitter fails to stop this alarm warning due to the remote transmitter's battery is weak / flat battery, apply the following steps:

- 1 - Insert the key blade to the key slot at the driver's door, unlock it and open the driver's door.
- 2 - **(For vehicle with ignition switch):**
Insert the key blade into the ignition key cylinder and crank the engine.
(For vehicle with Engine Start Stop button):
Make sure the key inside the cabin area and crank the engine.

Intrusion history

The system shall keep the information whichever door(s), hood or tail gate is opened. If another door(s) / hood / tail gate is opened while the system is still in arm mode, the system shall record the intrusion history.

If you disarm the alarm system and once the driver door is opened, an intrusion warning display will appear on the meter cluster for 10 seconds and a part of the display shall blink to indicate whichever door(s), hood or tail gate is opened.

For example, the front left passenger's door was intruded. In this case, the following warning shall be displayed with the intruded


door's image blinks : 

Please refer to page 71 for the possible intrusion warning displays.

Locking and unlocking features

Locking




Press the  LOCK button of the remote transmitter

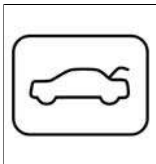
- All doors will be locked
- Turn signal indication lamps shall flash once
- Alarm LED indicator will ON for 6 seconds, then blink
- The door side view mirror will fold automatically *





Unlocking

Press the  UNLOCK button of the remote transmitter

- All doors will be unlocked
- Outside mirror will unfold automatically. (All doors must be closed)
- Interior light shall fade in (if room lamp switch is at door position) for 30 seconds
- Room lamp shall fade in for 30 seconds
- Turn signal indication lamps will flash twice
- Position lamp and tail lamp will ON for 25 seconds



Tail gate release *

Press and hold the   UNLOCK/Tail gate release button of the remote transmitter for more than 3 seconds to release the tailgate lock. Push the tailgate switch and lift up the tailgate for full opening.



Central door lock

Central door lock/unlock is an action where the system will lock/unlock all doors.

NOTE

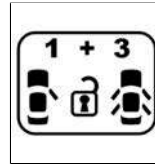
- The central door lock/unlock can be operated either using the remote transmitter or using the central door lock switch at the centre of instrument panel.

When the central door locking activates;


- All doors will lock

When the central door unlocking activates;



- All doors will unlock




Double Stage Unlocking – Driver door unlock (DDU) mode


The driver's door can also be set to unlock individually when the  UNLOCK button is pressed.

To activate


- Press the  LOCK and  UNLOCK buttons simultaneously until the turn signal indication lamps flash twice.
- The default central door locking mode will deactivate.
- Driver's door unlock mode will be activated.


While the vehicle is in this driver's door unlock mode;

Press the  UNLOCK button once. Only the driver's door will be unlocked.



Press the  UNLOCK button once again. All other doors will be unlocked.

Premium Line (fitted with PKE)

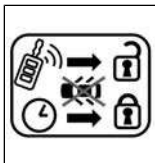
Press the  UNLOCK button/ door handle switch once. Only the driver's door will be unlocked.

Press again the  UNLOCK button/door handle switch once. All other doors will be unlocked.

To disable (back to default central door lock mode)

Press the  LOCK and  UNLOCK buttons simultaneously until the turn signal indication lamps flash twice.

- Driver's door unlock mode will deactivate and system will reactivate the central door lock mode.



Automatic relocking

This feature will automatically activate only by the following condition:

While the vehicle is in the arm mode;

When you press the  UNLOCK button of the remote transmitter

BUT No door(s) / hood / tail gate is opened within approximately 30 seconds

- All doors will be automatically relocked
- System will rearm (alarm system becomes active)

- Outside mirror will fold automatically

Door(s)/tailgate/hood not closed (door ajar), remind mode


This feature will activate only by the following condition:

When you press the  LOCK button of the remote transmitter

BUT

Any door(s) / tail gate / hood is not closed

The system will remind you as follow;

- Turn signal indication lamps will flash 5 times
- LED at the meter display  will illuminate to indicate whichever doors, hood or tailgate that are not properly closed (within 3 seconds)
The horn will sounds continuously for 30 seconds.


Additional features



Vehicle search mode

This feature will assist owner to locate the vehicle.

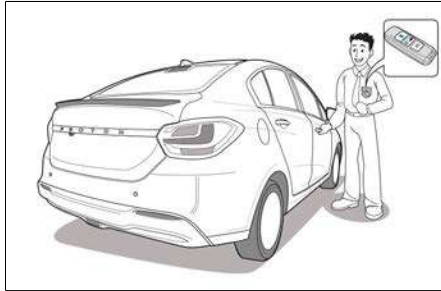
While the vehicle is in the arm mode;

Press the  LOCK button of the remote transmitter twice successively

- The turn signal indication lamps will flash three times respectively.
- Position and tail lamps ON for 30 second

Keyless Entry System *

OWN003LOCKS21004



DOITW003R19001

With the remote transmitter within a specified range, this system allows you to **lock and unlock the doors and the trunk lid from outside the vehicle.**

With the remote transmitter inside the vehicle, start the engine

⚠ WARNING

The operation of keyless entry system can cause an effect as follow:

- (1) The radio wave transmitted by the remote transmitter can cause an effect to a medical equipment. Any person that uses a pacemaker must refer to the supplier of the electric medical equipment for any possible problems.

* if fitted

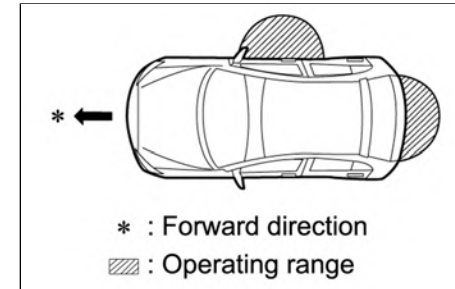
- (2) The radio wave transmitted by the remote transmitter can cause an effect to an aircraft navigation and communication systems. Do not operate the remote transmitter while you are on aircraft. During a flight, make sure you do not accidentally operate the buttons of the transmitter.

⚠ CAUTION

- (1) Always keep the remote transmitter with you.
- (2) Make sure you have the remote transmitter and lock the vehicle before leaving the vehicle.

Operation range of the keyless entry system

The operation range to lock or unlock the doors and open the trunk lid is as follows:



DOIRW003R19001

The operation range is approximately 1.2 – 1.5 metres from the driver's door handle and 1 metre from the centre of the trunk lid switch.

⚠ WARNING

If the remote transmitter is in the specified operation range, any person can operate the door switch and the trunk lid switch. Any person can lock or unlock the doors and open the trunk lid. Any person can operate the start stop button to start the engine and operate any electrical equipment inside the vehicle.

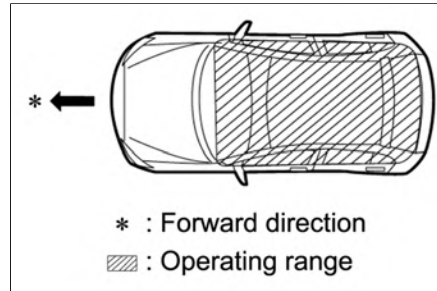
Operation Limits

The remote transmitter uses a weak electromagnetic wave. The below conditions can cause interference to the keyless entry operation.

1. The battery in the remote transmitter is low.
2. Near a strong radio wave source, for example, near a power station or broadcast station.
3. When you use the wireless devices, for example, a mobile phone or transceiver.
4. The remote transmitter touches metals.
5. Near other remote controls that transmits a radio wave.
6. You put the remote transmitter near any electrical devices, for example, computers.
7. You park this vehicle near a meter of the parking facility.

Operation range to start the engine

The operation range is in the interior of the vehicle.



DOIRW003R19002

The voltage of the battery of the remote transmitter is low

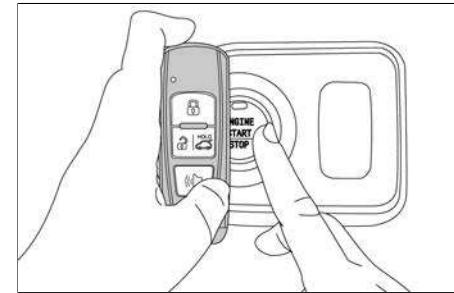
The meter display will show an indicator as shown in the below illustration:



When starting the engine, a low battery voltage in the remote-transmitter can cause a problem.

If starting the engine in this condition, follow these procedures:

Vehicle with CVT transmission;



DOIRW003R14007

1. Put the remote transmitter on the start stop button surface as shown in the illustration.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Press the start stop button to turn the ignition to the ON position.
4. Press the button again to start the engine.

The service life of the transmitter battery

A continued use and extended periods of operation near source of strong radio wave can decrease the service life of the battery in the remote transmitter.

NOTE

- (1) If there are strong electromagnetic waves, the operation range can decrease.
- (2) If the battery of remote transmitter is weak, the operation range can decrease.
- (3) Placing the remote transmitter on the instrument panel or in the glove box, the transmitter may have a problem in operating.
- (4) Placing the remote transmitter near the door handle or trunk lid switches, the switches can have a problem in operation.

If the vehicle system does not operate when pressing any switch on the remote transmitter, replace the battery. Refer to page 149.

If the remote transmitter is missing, contact an authorised PROTON service outlet for a replacement.



DOITW003R19002

The lock, unlock and alarm features in keyless entry system

A – Toggle switch

Use the toggle switch (A) to lock or unlock the doors.

How to lock the doors in keyless entry system



Follow these lock procedures:

1. Before locking the vehicle, make sure all doors and trunk lid close.
2. Make sure the remote transmitter is with the driver.

3. Press the toggle switch (A) on the outer handle of the driver door when you are in the operation range.

The vehicle system will operate as follows:

- The system will lock all doors and trunk lid.
- The alarm system will activate.
- The turn signal lights will flash one time.
- The alarm LED indicator will quickly flash in 6 seconds. After that, the indicator will flash normally.
- The side view mirrors will be automatically folded.*

NOTE

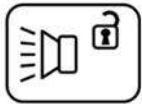
The Keyless Entry system **WILL NOT** lock the vehicle for some conditions as follows:

- (1) The remote transmitter is inside the vehicle.
- (2) Doors, trunk lid or bonnet are open.
- (3) The ignition switch is in the ON position.

Key Left In Reminder

If the remote transmitter is inside the vehicle, the doors will not lock through the toggle button (A). The horn also will make a sound (four times).

How to unlock the doors in keyless entry system



Follow these unlock procedures:

1. Make sure you have the remote transmitter with you.
2. Press the toggle switch (A) at the outer handle of the driver door in the operation range.

The vehicle system will operate as follows:

- The system will unlock all doors and trunk lid.

NOTE

The first setting for the doors lock and unlock can be different (refer to page 34).

- The alarm system will deactivate.
- Outside mirror will automatically unfold.*
- Interior lights will illuminate for 30 seconds (if the switch of the room lamp is at the "DOOR" position).
- Room lamp will gradually illuminate for 30 seconds.
- Turn signal lights will flash two times.

- Position light and tail light will illuminate for 25 seconds.

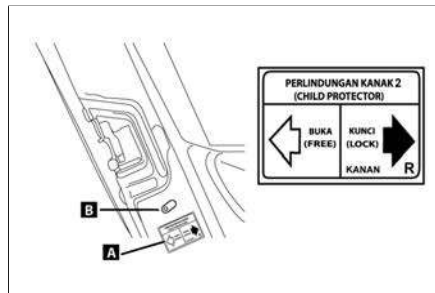
Child-lock at Rear Doors

OWN003LOCKS21005

The child-lock will not let a child accidentally open the rear doors.

CAUTION

When you drive with a child in the rear seat, make sure you set the child-lock to lock position.



DOIUW003R16006

A – Child protector label

B – Child-lock release switch

Each rear door has a child-lock release switch (B), as shown in the illustration.

Operation of child-lock release switch

To lock

If this switch is set to the LOCK position, you cannot open the rear doors from inside the vehicle.

When the child-lock is in operation, use the outer-door handle to open the rear door.

To release

If the switch is set to FREE position, the child-lock mechanism will disable.

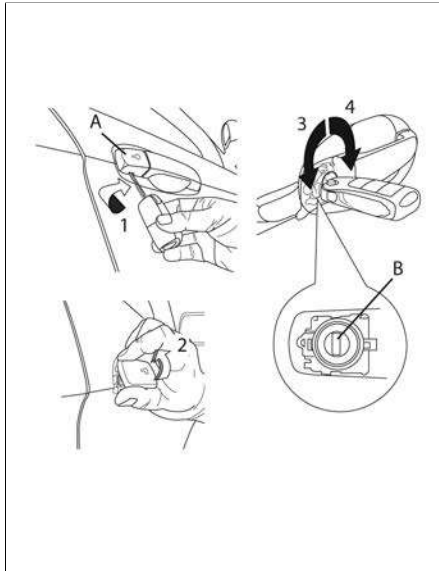
Door

OWN003LOCKS21006

Operation from outside the vehicle

After you use the remote transmitter to unlock the vehicle, pull the outer-door handle to open the door.

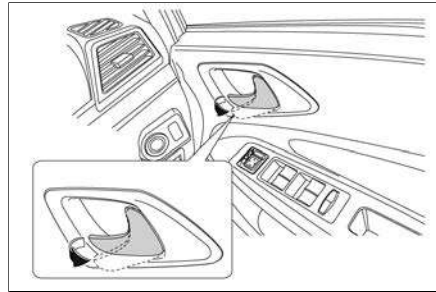
In case of emergency, when you cannot unlock the doors with the remote transmitter, do these steps:



DOIQW003R11018

- 1 - Put the key blade into the cover slot (A) as shown in the illustration. Twist the key and the cover (A) will open.
- 2 - Remove the cover (A). Put the key into the key cylinder (B).
- 3 - Turn the key to the left side to unlock
- 4 - Turn the key to the right side to lock.

Operation from inside the vehicle



DOIRW003R14022

Pull the inside-door handle toward you to open the door.



CAUTION

Make sure you close all doors before you start to drive.

Do not lock the doors while the key is inside the vehicle.

Central-door Lock (CDL) Switch

OWN003LOCKS21007



DOITW003R21001

The CDL switch is in the centre of instrument panel.



CAUTION

If a person presses the CDL switch many times, the CDL switch will be disabled for 20 seconds.

To lock

When you are in the vehicle with the doors close, press the CDL switch to lock all doors.

To unlock

When you are in the vehicle with the doors closed and locked, follow these steps to unlock and open the doors.

1. Press the CDL switch. All doors will unlock. Pull the inside-door lever. The door will open.
2. Pull the inside-door lever on the driver door. All doors will unlock. Pull again the inside-door lever. The door will open.

NOTE

- (1) In an emergency, use the key slot at the driver's door to unlock the doors. Refer to page 35.
- (2) If you open the door and the alarm system starts an alarm warning, you can reset the alarm warning as follows:

Vehicle with ignition switch: Start the engine.

Vehicle with start stop button: Make sure the key is inside the cabin area. Start the engine.

The differences between CDL and DDU modes

Central Door Lock (CDL)

When Central Door Lock is in operation, the vehicle lock system will operate as follows:

1. When you press the LOCK button on the remote transmitter, all doors will lock. When you press the UNLOCK button, all doors will unlock.
2. When you put the key blade into the key hole on the driver's door and turn the key to the left, all

doors will lock. When you turn the key to the right, all doors will unlock.

3. When you pull the inside-door lever on the driver door, all doors will unlock.

Driver Door Unlock (DDU)

When Driver Door Unlock is in operation, the vehicle lock system will operate as follows:

1. When you press the LOCK button on the remote transmitter, all doors will lock.

When you press the UNLOCK button, only the driver's doors will unlock. Press the UNLOCK button again to unlock the other doors.
2. When you turn the key blade to the left side on the key cylinder on the driver's door, all doors will lock.

When you turn the key to the right, only the driver's doors will unlock.
3. When you pull the inside-door lever on the driver door, only the driver's doors will unlock.

Pull the inside-door levers on the passenger doors to unlock these doors.
4. When the CDL switch is pressed, all doors will unlock.

Other Features of Lock and Unlock

OWN003LOCKS21008

Ignition OFF Unlock

When you stop the vehicle and turn the ignition to the OFF position, all doors automatically unlock.

To disable

You can disable this function of automatic unlock.

While the ignition is in the ON position, press and hold the central-door lock switch **for a while**.

Speed Auto Door Lock

If the vehicle conditions are as follows, all doors automatically lock after the vehicle speed reaches 20km/h:

1. Central Door Lock is unlocked.
2. All doors are closed.
3. There is no record of hits or failures from the electronic-control control unit of the Airbag (ACU).

If the vehicle conditions are as follows, all doors automatically lock after the vehicle speed reaches more than 5km/h:

1. The vehicle speed reaches more than 5km/h and less than 20km/h for more than 30 second.

- Central Door Lock is unlocked.
- All doors are closed.
- There is no record of hits and failures from electronic-control unit of the Airbag (ACU).

NOTE

The Speed Auto Door Lock only operates once until you restart the engine.

To disable

You can disable this function of automatic lock.

While the ignition is in the ON position, press and hold the central-door lock switch **for a while**.

Crash-unlock

When the vehicle hits an obstruction and its airbags deploy, the function of Crash-unlock will automatically unlock all doors.

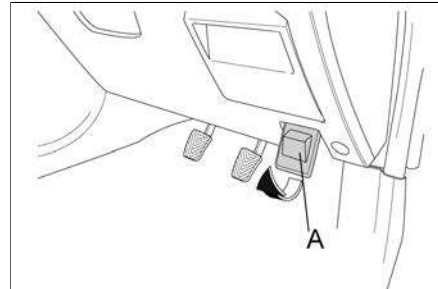
The crash unlock will not operate under the following conditions:

- The vehicle battery has a failure.
- There is no connection between the of the airbag-control units (ACU) system to Advance Body Control Module (ABCM).

Hood

OWN003LOCKS21009

Hood release

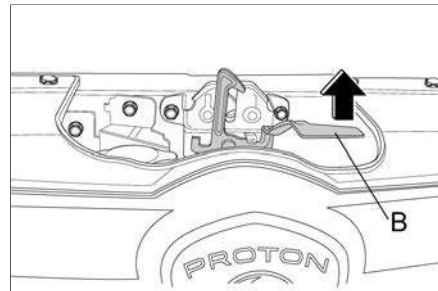


DOIRW003R14023

A – Release lever

Pull the release lever to unlock the hood.

How to fully open the hood



DOIRW003R14024

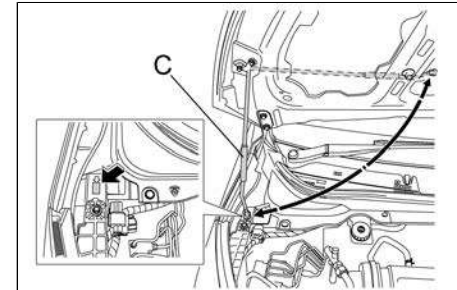
B – Safety lock

- Lift the hood.
- You will see a safety lock (B).
- Press B and lift the hood to fully open.

NOTE

Make sure the wipers are in park position before you lift the hood.

Hood-support bar

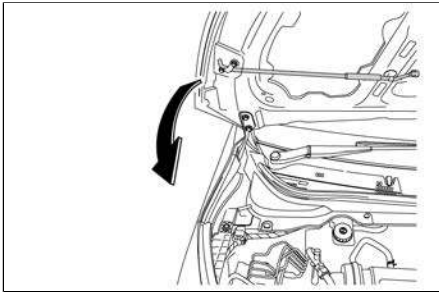


DOIRW003R14025

C – Support bar

Install the support bar end into its slot to let the hood stay open.

How to close the hood



DOIRW003R14026

1. Release the support bar from its slot position.
2. Return the support bar to its store position.
3. Slowly lower and hold the hood to a position 30 cm from the top of its close position.
4. Release the hood to drop to its close position.

NOTE

- (1) If the hood does not close, increase the height of the drop position.
- (2) Do not push the hood with your hand. The hood can bend.

CAUTION

Make sure you safely lock the hood so that the hood does not open while you drive.

Trunk Lid

OWN003LOCKS21010

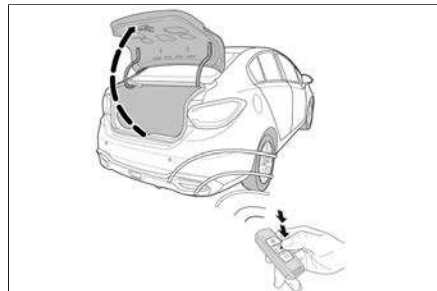
Operation of the trunk lid switch

The trunk lid switch is at the lower centre of the trunk lid, as shown in the illustration.

While the alarm system is active, press the UNLOCK button on the remote transmitter to unlock all doors.

Press this trunk lid switch to open the trunk lid.

The operation of the remote-transmitter to open the trunk lid *



DOITW003R16007

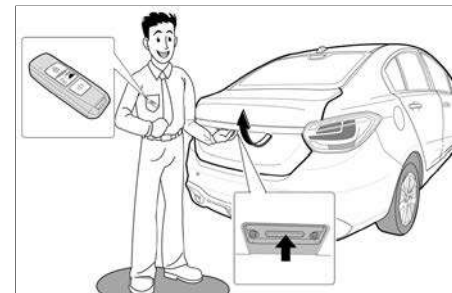
1. Press the UNLOCK button on the remote transmitter for **more than 3 seconds**.
2. Press the trunk lid switch on the trunk lid.
3. Lift the trunk lid to open.

To close, push the trunk lid to its close position. Make sure you safely close the trunk lid.

NOTE

1. When the trunk lid opens, the luggage compartment lamp illuminates.
2. When the trunk lid closes, the luggage compartment lamp turns off.
3. If the vehicle battery is weak, you cannot open the trunk lid with the remote transmitter. Replace with a new battery.

The operation of keyless entry system to open the trunk lid *



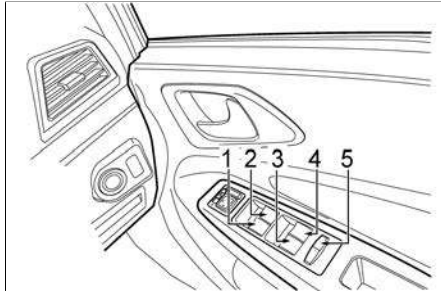
DOITW003R16004

While the alarm system is active, press the trunk lid switch to unlock.

* if fitted

Power Window Glass Control

OWN003LOCKS21011



DOIRW003R14028

The control switch panel of the power window is on the driver side of the door armrest. You can operate the control switch panel with the ignition switch in the ON position.

The power window glass switch is as shown in the illustration.

- 1 - Window glass for front-passenger door
- 2 - Window glass for driver door
- 3 - Window glass for rear-left door
- 4 - Window glass for rear-right door
- 5 - Window lock

Operation

The switches can operate the front and rear windows. A window will open or close when you operate the switch.

* if fitted

Press the switch to open the window.

Lift the switch to close the window.

The window glass will move when the switch is operated.

NOTE

- (1) To prevent run out of the battery, operate the window switches while the engine running.
- (2) You can operate the control switch panel of the power window after the ignition switch is in the OFF position; the driver door must be opened between 30 seconds to 60 seconds after the ignition switch is in the OFF position.

WARNING

- (1) **Before you close the window glass, make sure there is no obstruction (hand, finger) between the window glass and the window frame.**
- (2) **Do not leave a person who does not know how to operate the vehicle inside the vehicle. Make sure you turn off the ignition switch and remove the key before you leave the vehicle.**
- (3) **Do not try to operate a driver switch and passenger switch together in opposite directions.**

This action can cause a window malfunction.

Driver switch

Automatic down system *

If the window glass switch on the driver's door is fully pressed, the window glass moves to open.

When the window glass is moving, lift the switch to stop its movement.

Automatic up system *

Fully pull the switch, then immediately release the switch to close the window glass at the driver door.

When the window glass is moving, press switch to stop its movement.

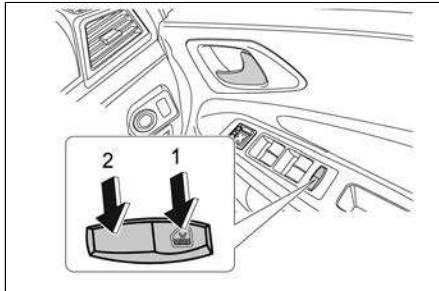
Anti-trap feature *

The anti-trap feature is installed only for the window glass in the driver door. If an object blocks the window glass when the window glass is closing, the window glass will move in the opposite direction.

CAUTION

When the window glass closes, do not put any part of your body in between the window glass and window frame.

Lock or unlock switch



DOIRW003R14029

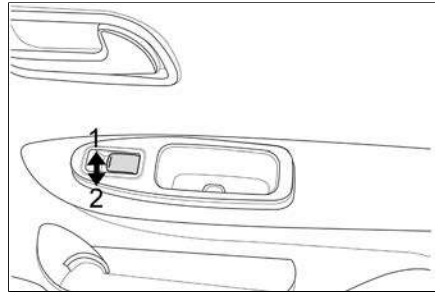
- 1 - Press (1) to lock
- 2 - Press (2) to unlock

When this switch is in the "lock" position, the passenger cannot operate any of the passenger switches for the power windows.

CAUTION

Do not leave a person who does not know how to operate the vehicle inside the vehicle. Make sure you set the window to lock position. The passenger switch will be disabled.

Passenger switch



DOINW003R09015

- 1 - Lift the switch to close the window.
- 2 - Press the switch to open the window.

Self-learning of Anti-pinch Power Window

OWN003LOCKS21023

If the battery of the vehicle is recharged, disconnected or cannot work normally, it is necessary to carry out self-learning for power window with anti-pinch function to enable automatic operation or anti-pinch function. Self-learning steps are as follows:

Pull up the switch until the window is completely closed, and then pull up the switch further for 1 second before releasing the switch.

NOTE

If the power window cannot work normally after above operations, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Replace the battery or recharge the vehicle battery before self-learning.

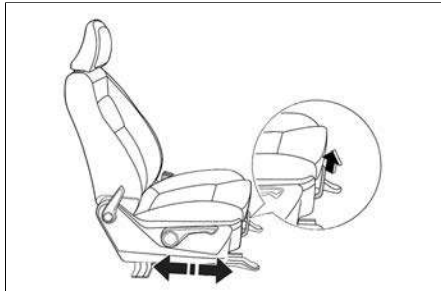
Occupant's Safety

Front Seats	42
Rear Seats	43
Head Restraints	43
Seat Belts	44
Pregnant Women Restraint	46
Child Passenger Safety	47
Child Restraint System Installation (in the front seat)	48
Child Restraint System (CRS)	49
Child Restraint System (CRS) Mountings	51
SRS Airbags	52
General Information Applicable for the SRS Airbags	57

Front Seats

OWN004SEATS21001

How to adjust the front seat to the front or rear position



DOIRW004R14010

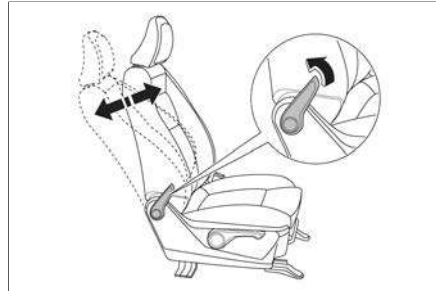
1. Pull and hold the seat adjusting lever to adjust the seat to the front or rear.
2. Release the adjusting lever to safely lock the seat in its new position.



WARNING

Make sure the seat is safely locked. Move the seat to the front or rear to ensure the seat is locked.

How to adjust the seat back to the recline position



DOIRW004R14011

1. Pull and hold the lock lever of the seatback.
2. While you hold the lock lever, slightly move the seatback to the front.
3. Then, Move the seat back to the rear.
4. Release the lock lever to safely lock the seatback in its new position.

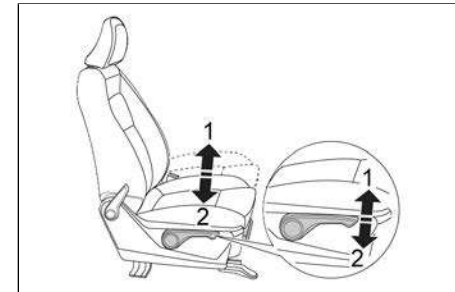


CAUTION

The mechanism for the recline position of the seat back is a spring-loaded type. When the lock lever is operated, this mechanism causes the seat back to return to the vertical position. Before you use the lever, sit with your body on the seat back. While you pull and hold the lock lever, hold the seat back with

your hand to control the return-motion.

How to adjust the seat height (driver's seat only)



DOIRW004R14012

Operate the lever again and again to lift or lower the seat.

1 – To lift; pull the lever repeatedly.

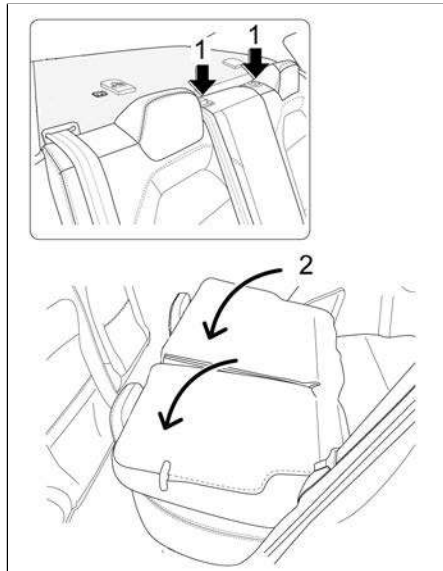
2 – To lower; push the lever down repeatedly.

Rear Seats

OWN004SEATS21002

How to extend the luggage compartment *

You can create more space from the luggage compartment and the passenger cabin to store more items and long objects.

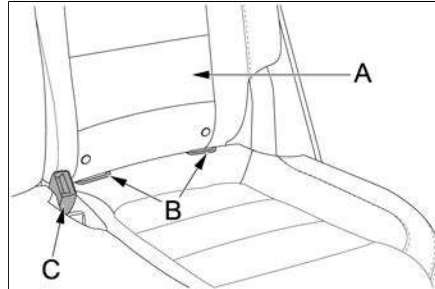


DOITW004R16006

- 1 - Press and hold the release-button of the seatback (1).
- 2 - Push the seatback down.

CAUTION

Before the rear seat back is folded, make sure you put all buckle holders flat and away from the ISOFIX lower-anchorage.



DOIRW004R14017

Symbol	Description
A	Rear seatback
B	ISOFIX lower-anchorage
C	Buckle holder of the seat belt

- 3 - Push and flat the rear seatback to the front.

NOTE

The right and left rear seatbacks are in 60/40-split configuration.

Head Restraints *

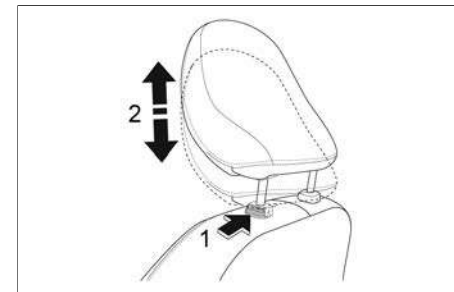
OWN004SEATS21003



DOIQW004R11003

The head restraint is made to give protection to the head during rear hit.

How to adjust the height of the head restraint *



DOIRW004R14018

1. While you press the knob, move the head restraint.

* if fitted

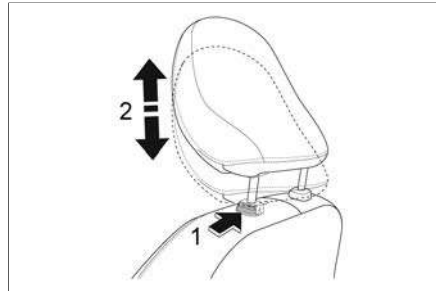
2. Make sure the centre position of the head restraint aligns to your eye level. This configuration helps to decrease the risks of injury in a collision.

NOTE

After any adjustment, move the head restraint to make sure that the head restraint is locked in position.

 **CAUTION**

- (1) Correctly adjusted head restraints give you proper protection.
- (2) Do not put any item between your back and the seat back; This can reduce the effectiveness of the head restraint.
- (3) For maximum protection, the back of your head must be placed against the centre of the head restraint.

How to remove the head restraints *

DOIRW004R14018

1. While you press the height-adjustment knob, move the head restraint.
2. Disengage the two holders of the head restraint from its slots.

 **CAUTION**

Do not drive without head restraints or with incorrectly adjusted head restraints.

How to install the head restraints *

1. Install the two holders of the head restraint to its slots. Make sure the head restraint faces the correct direction.
2. While you press the height-adjustment knob, move the head restraint. Make sure the centre posi-

tion of the head restraint aligns to your eye level.

NOTE

After any adjustment, move the head restraint to make sure that the head restraint is locked in position.

Seat Belts

OWN004SEATS21004

You and your passengers must correctly wear the seat belts. The seat belts give protection to you and your passengers in a collision.

 **CAUTION**

- (1) One seat belt is only for one person.
- (2) Do not wear the top part of the seat belt under your arm or out position.
- (3) Always put the lap-part of the seat belt as low as possible and near your hip-bones.
- (4) Do not wear a twisted seat belt.
- (5) Adjust your seatback to a correct vertical position. If the seat back is in a recline position, you can be out position from the seat belt and cause injury.

* if fitted

3-point seat belt type (with emergency-lock mechanism)

This vehicle has 3-point seat belt type with emergency-lock system. The seat belt will adjust its length according to the movement of a person body.

In normal driving, the retractors lets you move freely in your seat while it keeps some tension on the belt.

During collision or sudden stop occurs, the seat belt automatically locks to help restrains your body.

To fasten



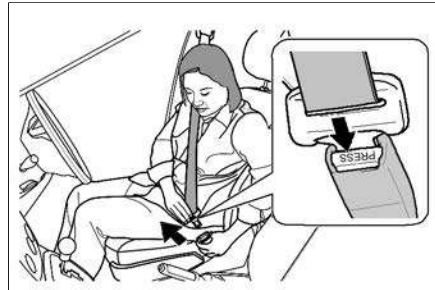
DOIQW004R12020

1. Slowly pull the seat belt while you hold the plate.
2. Hold the latch plate with your hand.
3. Put the latch plate into the buckle until a "click" sound is heard.

NOTE

When you pull the seat belt, the seat belt possibly can gets locked. Pull the belt once with a small force and release. Slowly pull the belt again. Put the plate into the buckle until a "click" sound is heard.

To release



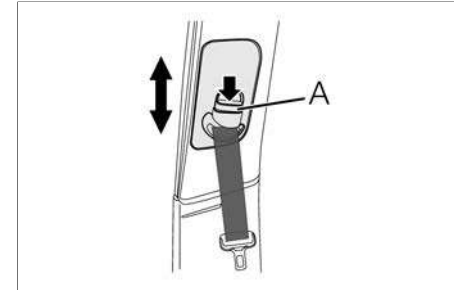
DOIQW004R12021

1. Hold the plate.
2. Press the button on the buckle to release the plate.

NOTE

The belt will automatically retract. While the seat belt retracts, hold the latch plate and let the belt slowly retract.

Adjust the anchor height position of the seat belt



DOIIRW004R14001

A – Release button

1. Press the button (A) to adjust the anchor height position.
2. Adjust the anchor to the correct position where the seat belt must across your shoulder. Make sure that the seat belt does not touch or across your neck and your arm.

Seat belt warning indicator for the driver and the front passenger



DOITW004R21003

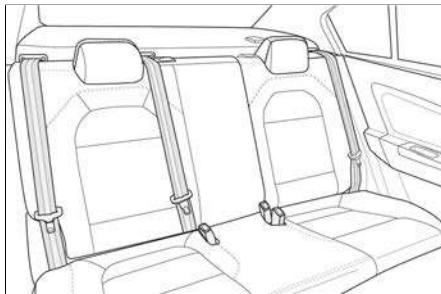
The seat belt warning indicator is at the meter combination.

When the driver or the front passenger does not fasten their seat belt, this seat belt warning indicator flashes.

If the vehicle speed is more than 25 km/h, this seat belt warning indicator flashes; A buzzer will sound continuously.

Buzzer and indicator will continuously activate until the driver or the front passenger fasten their seat belts.

Rear seat belts



DOITW002R16002

The rear centre seat belts is located as shown in the illustration. Pull the seat belts out slowly while holding the plate. Hold the latch plate, insert the latch plate into the buckle until a "click" sound is heard.

Tug on the belt to make sure the buckle is latched.



CAUTION

Before the rear seatback is folded, make sure you put the all buckle holder flat and in place.

Seat belt End-Lock Phenomenon

Front and rear seat belts is equipped with lockable retractor which if its activate, it can lock the seat belt.

Seat belt lock caused by End-Lock phenomenon, where user cannot pull the seat belt out.

To release the End-Lock, pull out the seat belt with some force, release a little, then pull again.

Seat belt inspection

1. Check the belts for any cuts, worn or damaged webbing or metal parts. If there is a fault, replace the belts.
2. Clean dirty belts with a neutral-clean solvent and warm water. After cleaning, let the belts dry in a shade. Do not try to bleach or dye the belts as it may affect the belt quality.



CAUTION

Get your vehicle to an authorised PROTON service outlet. Inspect the

seat belt assemblies, retractors and components after any collision. PROTON recommends that seat belt assemblies be replaced after any collision.

Pregnant Women Restraint

OWN004SEATS21005



WARNING

PROTON recommends that pregnant women must also fasten their seat belt. Seat belt will reduce the possible injuries to the mother and the unborn child. Wear the lap part of the seat belt across the thighs and tightly against the hips as much as possible. Do not place the belt across the waist. Refer to your doctor for information.

Child Passenger Safety

OWN004SEATS21006



DOIAW004R3014

Always put the child-passenger in the child restraint system.

Select a suitable child restraint system according to the child-passenger age, size and weight. The applicable regulation related to travel with child-passengers can be different from one area to one other. Please obey the applicable regulation.

NOTE

Statistics shows that a child-passenger is safer when seated correctly in the child restraint system located in the rear rather than the front seat.



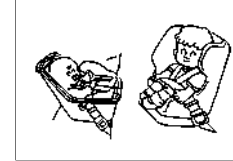
WARNING

- (1) Only use the child restraint system with an adult in attend-

ance in the vehicle. **NEVER LEAVE YOUR CHILDREN UNATTENDED IN THE VEHICLE.**

- (2) Do not hold a child-passenger in your arms. Use a correct child restraint seat.
- (3) An adult-passenger must carefully monitor and sit with the child-passenger in the rear seat, when possible.
- (4) Each child restraint system is for single child use.
- (5) Your vehicle possibly has an active passenger airbag at the instrument panel; Do not install a rearward-facing child restraint system in the front-passenger seat.
- (6) Use the rearward-facing child restraint system only in the rear seat.
- (7) If necessary, only install a front-facing child restraint system in the front passenger seat. Please set the front passenger seat in the middle fore-aft position."

Infant and toddler passengers



DOIQW004R11019

For infant passengers, use a suitable infant carrier type child restraint system.

Vehicle seatbelt is not suitable for use with toddlers as the belt will cover their faces or throats. Use a suitable child restraint system for your toddler.

Ensure the child restraint system is installed properly in the vehicle before use. Please install according to the specific user manual of the child restraint system.

When you install a child restraint seat, refer to the instructions manual that comes with the child restraint seat.

NOTE

PROTON recommends fitment testing of any child restraint system with the vehicle prior to purchase. Some child restraint system may not be compatible with the vehicle design.

Larger child-passenger

DOIQW004R11020

Larger child-passenger is recommended to sit in the rear seat and use a booster type child restraint system together with the vehicle seatbelt.

 **CAUTION**

- (1) Larger children-passengers who do not wear the seat belt can be thrown out from the vehicle in an accident.

Warning label

DOIQW004R12015

This warning label is at the sun-visor on the front-passenger side.

 **WARNING**

Your vehicle possibly has an active passenger airbag at the instrument panel; Do not install a rearward-facing child restraint system in the front-passenger seat. The child-passenger may be injured or killed.

Child Restraint System Installation (in the front seat)

OWN004SEATS21007

When you install a child restraint system in the front-passenger seat, follow these precautions:

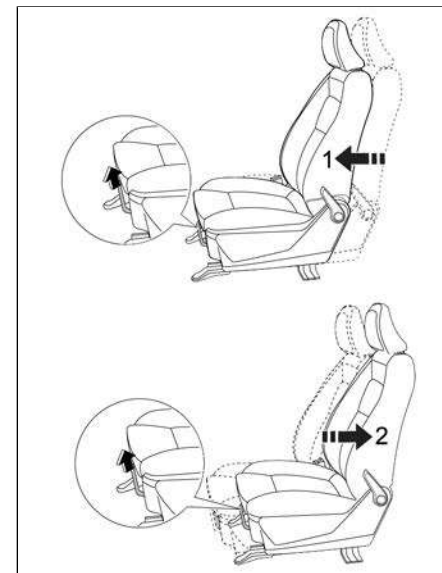
Rearward-facing type of child restraint system

This vehicle possibly has an active airbag at the instrument panel. If the front-passenger airbag is active, Do not install the rearward-facing type of child restraint system in the front seat. If the airbag deploys, the child-passenger may be injured or killed.

Front-face type of child restraint seat

When you install this type of child restraint seat, follow these steps:

1. Adjust the front-passenger seat seatback adjustment to the vertical position.
2. Adjust the front-passenger seat fore-aft adjustment to mid-position;
 - a. Move seat to front-most position.
 - b. From position (1), move seat rearward by 6 notches to position (2), the mid-position.



DOIRW004R14013

Child Restraint System (CRS)

OWN004SEATS21008

49

This vehicle is capable of supporting the following child restraint seats (CRS);



Seat position number	1	2	3	4	5
Seating position suitable for universal belted (Yes/No)	YES*	NO	YES	NO	YES
i-Size seating position (Yes/No)	NO	NO	NO	NO	NO
Seating position suitable for ISOFIX lateral fixture (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO
Seating position suitable for ISOFIX rearward facing fixture (R1/R2/R3)	NO	NO	R1, R2, R3	NO	R1, R2, R3
Seating position suitable for ISOFIX forward facing fixture (F2/F2X/F3)	NO	NO	F2, F2X, F3	NO	F2, F2X, F3

Note: YES* – Forward facing CRS only

ISOFIX child restraint system size classes and fixtures:

A –ISO/F3: Full-Height Forward Facing toddler CRS

B –ISO/F2: Reduced-Height Forward Facing toddler CRS

B1 –ISO/F2X: Reduced-Height Forward Facing toddler CRS

C –ISO/R3: Full-Size Rearward Facing toddler CRS

D –ISO/R2: Reduced-Size Rearward Facing toddler CRS

E –ISO/R1: Rearward Facing infant CRS

F –ISO/L1: Left Lateral Facing position CRS (carry-cot)

G –ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (carry-cot)

NOTE

If you must install the child restraint seat in the front seat, turn off the passenger airbag (if equipped).

Before installing any CRS, make sure the specific vehicle seat headrest is removed.

Information for the recommended CRS for the vehicle;

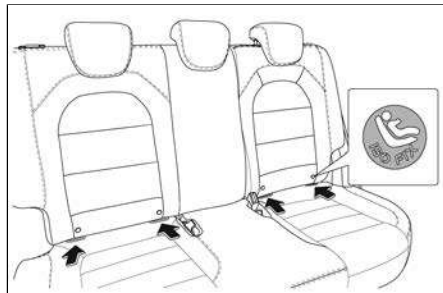
Mass group	Recommended CRS
Group 0: <10kg	BritaxBaby Safe Plus SHR II with ISOFIX Base
Group 0+: <13kg	BritaxBaby Safe Plus SHR II with ISOFIX Base
Group I: 9kg ~ 18kg	BritaxDuo Plus
Group II: 15kg ~ 25kg	-
Group III: 22kg ~ 36kg	-

Child Restraint System (CRS) Mountings

OWN004SEATS21009

Lower anchorage location

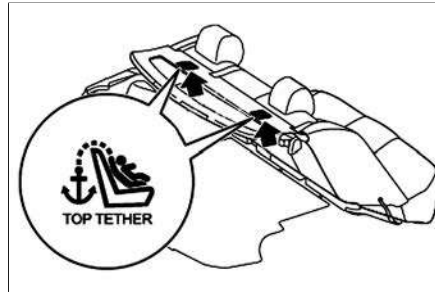
There are two mounting points for the lower anchorage at the rear seat to attach the child restraint seat with the ISOFIX mountings.



DOIRW004R14015

Top tether anchorage locations

There are two mounting points at the rear shelf. Attach each tether strap of the child restraint seat to each of these mountings.



DOITW004R16003

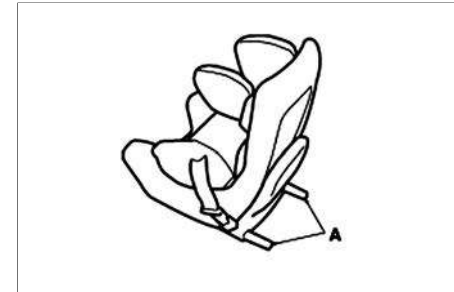
WARNING

CRS anchorage only support those loads set correctly by installed child restraint seat. Do not use this anchorage as normal seat belts or attach other items to the vehicle.

How to install a CRS to the lower anchorage (ISOFIX mountings) and the top tether anchorage

Attach your child restraint seat to the rear seats that have the lower anchorage.

When you use the lower anchorage, it is not necessary to attach the child restraint seat with the vehicle seat belts.

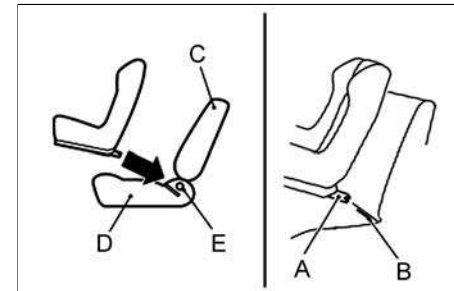


DOIQW004R11011

A – CRS connectors

To install

1. Remove any obstructions in or around the connectors.
2. Make sure you store the vehicle seat belt.
3. Push the connectors (A) of the child restraint system into the ISOFIX mounting (B). Follow the supplied instructions that comes with the child restraint system.

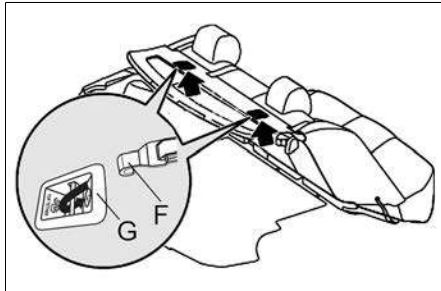


DOIRW004R14016

A– Connector

- B- ISOFIX mountings
- C- Vehicle seat back
- D- Vehicle seat cushion
- E- Lower anchorage

4. Remove the head restraint from the seat to install the CRS.
5. Find the applicable anchor at the selected seat.



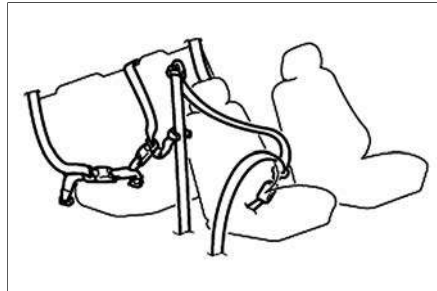
DOITW004R16004

6. Fasten the tether strap hook (F) of the CRS to the tether anchor bracket (G).
7. Tighten the top tether strap.
8. Push and pull the CRS in all directions to make sure the CRS is correctly tighten.

To remove

Remove the child restraint according to the supplied instructions that comes with the CRS.

How to install a Child Restraint System (CRS) to a 3-point type seat belt (with emergency-lock mechanism)



DOIQW004R11014

Installation:

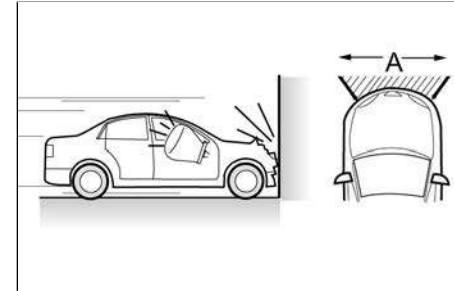
1. Fasten the seat belt to the CRS.
2. Make sure a "click" is heard when you fasten the latch plate into the buckle.
3. Push and pull the CRS in all directions to make sure the CRS is correctly tighten.

SRS Airbags

OWN004SEATS21010

Front airbags

There are two front airbags; a driver airbag and a front passenger airbag.



DOIKW004R06019

When the vehicle hits an obstruction at area (A), the front airbags will deploy; The airbag control unit senses a collision that is equivalent to a front-collision with a solid flat obstruction; at a speed of more than approximately 20 km/h.

CAUTION

- (1) The front airbag deploys at a very high speed and with a large force. When a person hits the airbag during the first step of front airbag inflation, the person may possibly be injured. Always wear your seat belt correctly. Maintain a proper position when driving.
- (2) When the front airbag deploys, a sudden loud noise and there will be white smoke or powder will released.

This condition does not indicate a fire in the car and will not cause any permanent-side effects on the person.

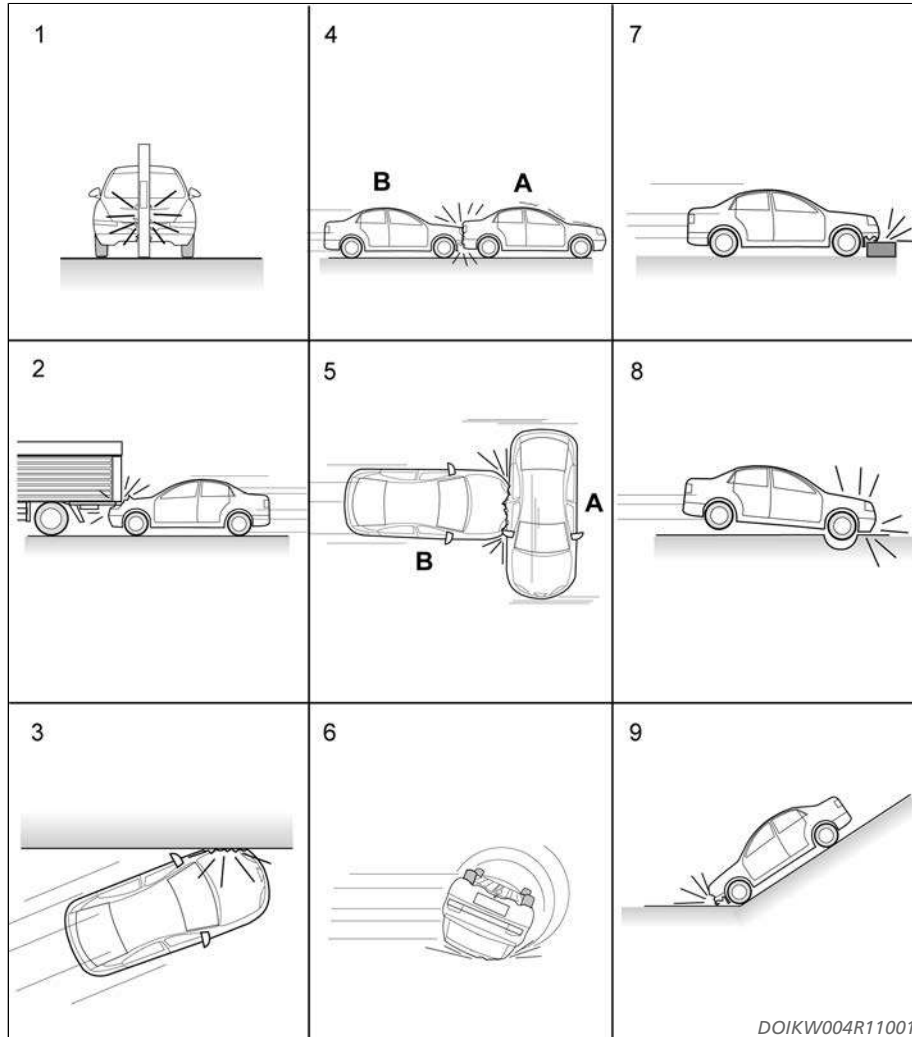
- (3) Immediately after the airbag deploys, the airbag and its component parts will become very hot. Do not touch the items.**

The conditions that cause the front airbag to deploy

The amount of damage to the vehicle body does not cause the SRS airbag to deploy in a front-collision.

During some collisions, the vehicle body structures absorb the front-collision energy; preventing the driver and passenger from injury.

The front body structure probably collapses to absorb the front-collision energy; and under this condition, the front airbags may not deploy.



The **front** airbag MAY NOT deploy:

1. When the vehicle hits a utility-pole, tree or equivalent object.
2. When the vehicle hits the undercarriage of another vehicle, for example a truck.
3. When the vehicle hits an obstruction at an angle.

NOTE

The front area of the vehicle body collapses to absorb the energy from front-collision. Under these conditions, the front airbag may not deploy caused by the collapsing of the vehicle body.

The **front** airbag WILL NOT t deploy:

4. When another vehicle (B) hits behind your vehicle (A).
5. When another vehicle (B) hits the side of your vehicle (A).
6. When your vehicle rolls over onto its side or roof.

NOTE

Under these specified conditions, the front airbag does not deploy and cannot give protection to the driver and front passenger.

The front airbag MAY deploy:

7. When the vehicle hits a lifted road divider or equivalent object.
8. When the vehicle hits into a hole.
9. When the vehicle moves down a steep slope and hits the ground.

NOTES

If the undercarriage of the vehicle hits an obstruction at a moderate-to-severe rate of collision, the front airbag may deploy. Drive carefully on the road conditions that can cause sudden shock to the undercarriage of the vehicle.

CAUTION

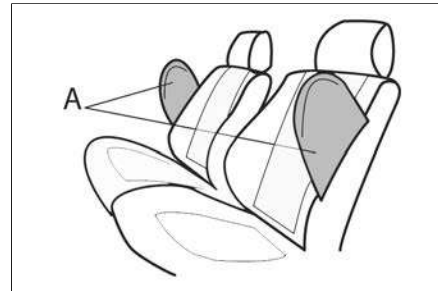
The airbag does not give protection to the driver and passengers in all types of collisions. Make sure you correctly wear your seat belt.

The seat belts in your vehicle are the primary protection in a collision.

The front airbags give only the additional protection.

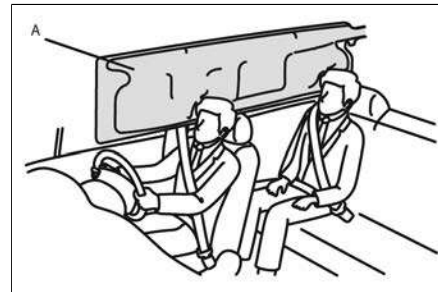
For safety of all passengers, make sure all wear seat belts and wear it correctly.

Curtain airbags and side airbags *



DOIQW004R11008

A – Side airbag

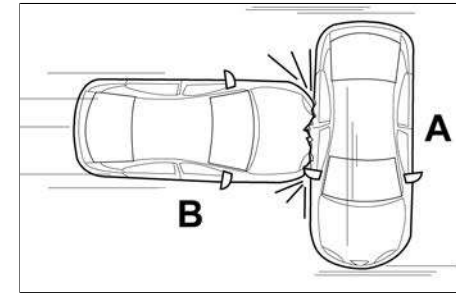


DOIQW004R11016

A – Curtain airbag

When an obstruction hits the vehicle at the centre of the passenger compartment, the curtain airbags and side airbags deploy; The collision is at a medium-to-severe rate. The typical condition is another vehicle (B) hits the side

of your vehicle (A) as shown in the illustration:



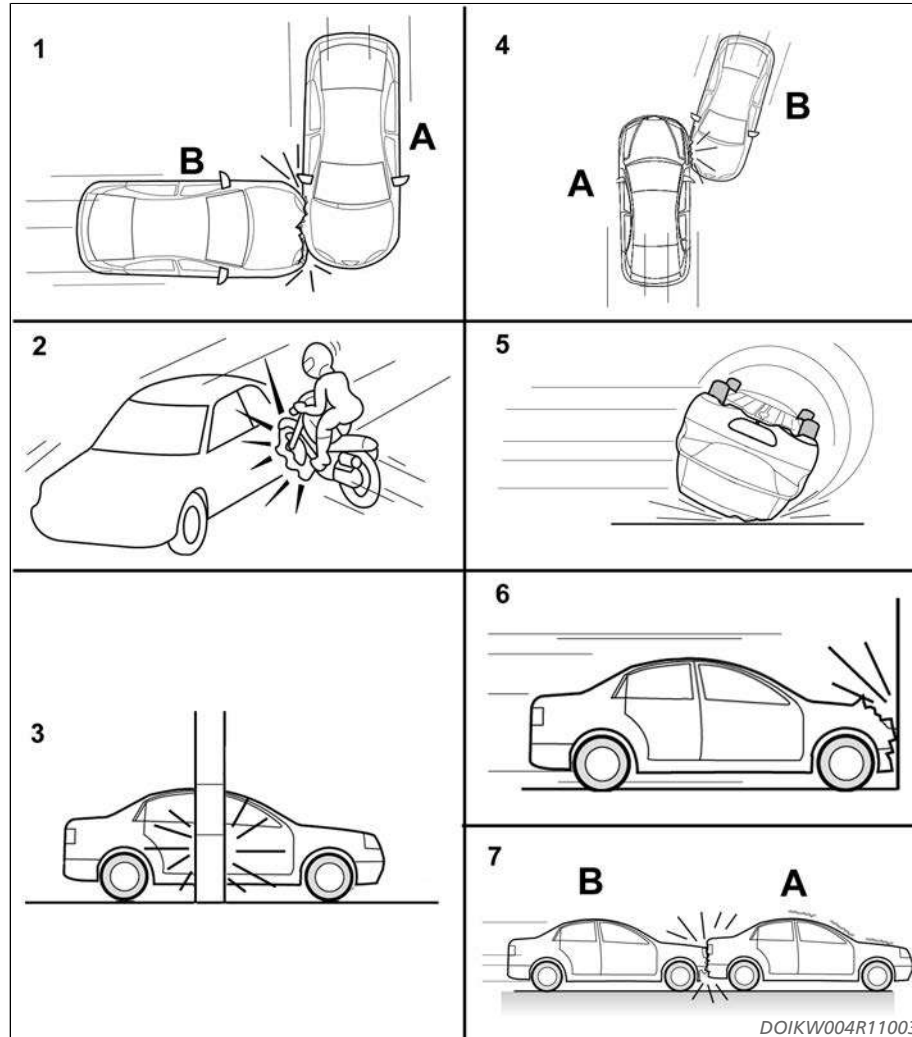
DOIKW004R06011

The conditions that cause the curtain airbag and the side airbag to deploy

The vehicle body structure absorbs the shock to prevent the driver and the passenger from injury; during some types of side collisions.

NOTE: The roof pillar and the side area of the vehicle body collapse to absorb the side-collision energy; under these conditions, the curtain airbag and side airbags possibly not deploy.

* if fitted



The curtain airbag and side airbag MAY NOT deploy:

1. When vehicle (B) hits the side of your vehicle (A) far from the passenger compartment.
2. When a motorcycle or other small vehicles hits the side of your vehicle.
3. When your vehicle hits a utility-pole, tree or other equivalent object.
4. When another vehicle (B) hits your vehicle (A) at a diagonal side-collision.
5. When your vehicle rolls over onto its side or roof pillar, the curtain airbag and side airbag possibly not deploy.

NOTE

The vehicle body collapses to absorb the side-collision energy. Under these conditions, the curtain airbag and side airbag possibly not deploy.

The curtain airbag and side airbag WILL NOT deploy:

6. When your vehicle has a head on collision.
7. When another vehicle (B) hits the behind of your vehicle (A).

NOTE

Under these specified conditions, the airbags do not deploy to give protection to the passengers.

CAUTION

The seat belts in your vehicle are the primary protection in a collision.

The curtain airbags and side airbags give the additional protection.

For safety of all passengers, make sure all wear seatbelts and wear it correctly.

General Information Applicable for the SRS Airbags

OWN004SEATS21011

The information written in this SRS section contains important points about the SRS airbags*.

The SRS airbag gives additional protection to the seat belts to give protection to the driver and front passenger. For example, against injuries to the head and chest during some moderate-to-severe front collisions.

The SRS airbag does not replace the seat belts.

Any work around and on the front airbag system components must be only done at an authorised PROTON service outlet. Incorrect work can suddenly activate the airbag to deploy and cause an injury; Also causes the airbag to malfunction.



DOITW004R21004

Safety precautions for front airbags

WARNING

THIS VEHICLE HAS FRONT AIRBAGS.

- (1) Do not rest your head or chest on the steering wheel or the instrument panel.
- (2) Do not place your feet or leg against the instrument panel above the glove box.
- (3) Keep infants and small children-passengers in the child restraint seat .
- (4) While the passenger airbag is active, Do not install the rear-face type of child restraint seat in the front seat. The force of a passenger airbag that inflates can push that specified child restraint seat into the seat and cause injury. Use the rear-face type of child restraint seat only in the rear seat.

If the situation permits, use the front-face type of child restraint seat in the rear seat. If you use the specified child restraint seat in the front seat, adjust the seat as far to the rear.

* if fitted

- (5) Do not put any items onto the padded cover of the steering wheel and the instrument panel above the glove box. When the airbags deploy, these items may hit and cause injury to the driver and passenger. The items refer to trim materials, badges and other similar items.

Safety precautions for the side airbag *

WARNING

THE VEHICLE HAS SIDE AIRBAGS. PASSENGERS MUST ALWAYS SIT CORRECTLY.

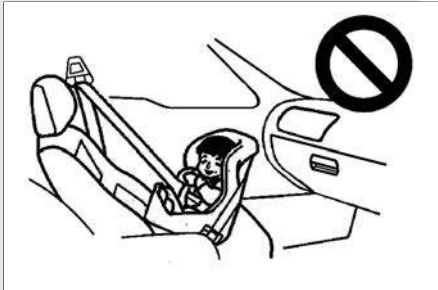
- (1) The side airbags give the additional protection to the driver and passenger seat belts during certain side-collisions.
- (2) Always correctly fasten your seat belt. The driver and passenger must sit correctly in their seats.
- (3) Do not rest your head or body against the side window glass or door.



DOITW004R16005

- (4) The side airbags deploy with a large force. The driver and the passenger must not rest their arms outside the window and must not put your head or body against the door. If the side airbags deploy, the driver or the passenger may be injured.
- (5) Do not allow the rear passengers to hold the seat back of the front seats. The side airbag can possibly deploy and cause an injury.
- (6) Do not install or change the seat covers on the seats that have side airbags. These changes may cause interference for the side airbag to inflate correctly.
- (7) Do not install a front-face or rear-face types of child re-

strait seat in the front-passenger seat.



DOIKW004R06039

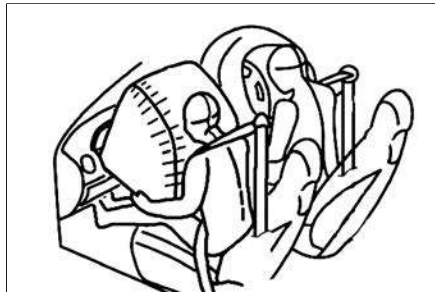
- (8) If the situation permits, use only a front-face type of child restraint seat in the rear seat. Do not let the children's head rest against or near the area where the side airbag is. If the side airbag deploys, this action can cause an injury to the children.
- (9) Do not put any objects near or in the front seat. These objects may stop the side airbags to inflate correctly. When the side airbag deploys and cause these objects to fly, this condition can cause injury to the driver or the front-passenger.
- (10) Do not put any adhesive labels or trim materials on the seat back of the front seats. These items may cause interference

for the airbag to deploy correctly.

The operation of airbag system

All airbags have marks. The marks are shown as "SRS AIRBAG"

Operation of the front airbags

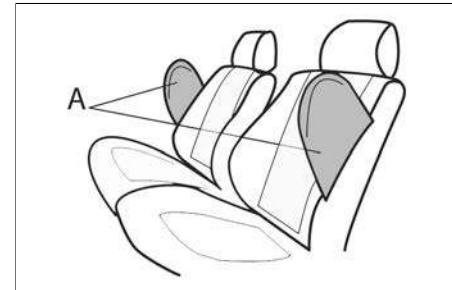


DOIKW004R03023

The front airbags deploy only in a moderate-to-severe front collision. These front airbags possibly deploy during some lower-speed front collisions in rollovers and also in rear collision. There is a minimum force-value set for the airbag to deploy. When the system senses a front-collision and the sensed force value is enough, the switches will close a circuit. This action will start the ignition of the materials in the inflator that makes nitrogen gas and deploy the airbags.

Operation of the side airbags *

In a side collision, only the side of the vehicle the had side-collision will deploy its side airbag. If the side-collision is on the front-passenger side, only the front-passenger side airbag will deploy even there is no passenger..



DOIQW004R11008

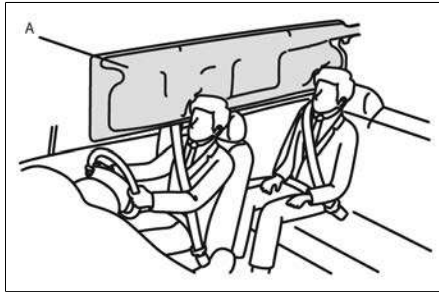
A - Side airbag

The airbags quickly deflate after the airbag deployed. Some smoke and powder released by the side airbag. The sudden inflation of the device may affect the driving vision cause a minor injury to the person.

The airbag may not deploy in certain front end collision although the vehicle is badly damaged. The system senses that the sensed force-value does not align to the minimum force-value to cause the airbag to deploy.

* if fitted

Operation of the curtain airbags *



DOIQW004R11016

A – Curtain airbags

The curtain airbags are installed in the front pillar, rear pillar and roof-side rail. The curtain airbag only deploys on the side of the vehicle that had side collision; Also will deploy without any passenger at the front-passenger seat or the rear seat.



WARNING

- (1) Front airbags give protection to the driver and the front-passenger in a front collision; With a moderate-to-severe force .

Side airbags will give protection to the driver and the front-passenger in a side-collision; With a moderate-to-severe force.

* if fitted

Follow all precautions about the seat belts use and the sitting position. These two items do not give protection in rear collisions, rollovers, weak-front collisions and weak-side collisions.

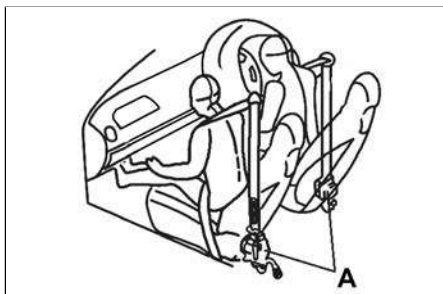
- (2) Do not attach any items to the padded cover of the steering wheel. These items can cause injury. These items are trim material, badges and other similar materials. If the airbag deploys, these items can cause injury to the driver .
- (3) Do not or attach any items to the instrument panel above the glove box that has an airbag. If the airbag deploys, these objects may cause injury to the passenger.
- (4) Do not attach or put any accessories to or in front of the windshield. These objects can cause an interference to the airbag inflation or cause injury.
- (5) After the airbag is inflated, some airbag system components become hot; Do not touch these components after inflation.
- (6) The airbag system only operates one time. After the

airbags deploy, these airbags will not operate again. These airbag must be replaced. Send this vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection of the complete airbag system.

- (7) If your vehicle had a front collision before but the airbags did not deploy, make sure the airbag system is inspected. Get a replacement (if necessary) by an authorised PROTON service outlet.

Front seat belts pretensioner with load limiter

The front seat belts have automatic seat belt pretensioners with load limiter for additional protection. When this mechanism activates, the pretensioners immediately tighten the belts and the load limiter absorbs the load during collision. The belt force is kept at a controlled and set parameter to help hold the driver and front passenger in position.



DOIMW004R07008

A – Seat belt with pretensioner

The pretensioners activate in front collisions and not activated during side-collision. The pretensioners operate only with the ignition switch in the ON position and activate independently of the front airbags.

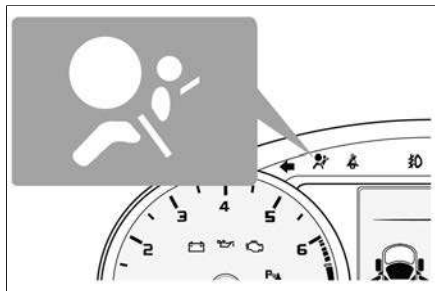
After the pretensioner system is activated, the seat belts stay lock-tight; Until the seat belts are released.

NOTE

- (1) If there is a problem with your automatic seat belt pretensioners, the SRS warning lamp will illuminate. Immediately have your system checked by an authorised PROTON service outlet.
- (2) After any impact-collision, have the system checked by an authorised PROTON service outlet.

SRS warning lamp

There is a supplemental restraint system (SRS) warning lamp on the meter cluster. The SRS warning lamp illuminates if there is a problem. When you turn the ignition key to the “ON” or “START” position, the SRS system will operate its internal check. The SRS warning lamp will illuminate for approximately 3 seconds and turn off. When the SRS warning lamp turns off, the SRS system is active.



DOITW004R21001

WARNING

The SRS warning lamp may not operate under the following conditions:

- (1) The SRS warning lamp does not illuminate when you start the vehicle.

- (2) The SRS warning lamp does not turn off after approximately 3 seconds.
- (3) The SRS warning lamp illuminates while driving.

If these recorded conditions occur, immediately get your vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection.

Do not ignore the SRS warning lamp; If a collision occurs, the airbags may not deploy.

SRS servicing

Get an inspection to your SRS system by an authorised PROTON service outlet after 10-years the system was made.

WARNING

- (1) Only an authorised technician from an authorised PROTON service outlet can carry out a task on or near to the SRS components; The tasks include any service, inspection, maintenance, repair and discard of any SRS components or wiring.

Incorrect work on the SRS components can cause the airbags to deploy accidentally

or cause the SRS system to malfunction.

- (2) Do not change your steering wheel, the retractor of the seat belt or any of the SRS components.

For example replacement of the steering wheel, changes to the front bumper or body structure; All these changes can cause a problem to the SRS performance and cause possible injury.

- (3) If your vehicle had any collision before, get your vehicle to an authorised PROTON service outlet for SRS inspection. Make sure the SRS system works.
- (4) The SRS sensors are under the centre console. If the carpet is wet, do not start the ignition. This problem may cause the airbags to deploy. Disconnect the battery and have the car towed to an authorised PROTON service outlet for repairs.
- (5) Do not add seat-cover or replace the front seat back covers without referring to an authorised PROTON service outlet. Additional seat covers can prevent the side airbags to inflate during a collision (if-installed).

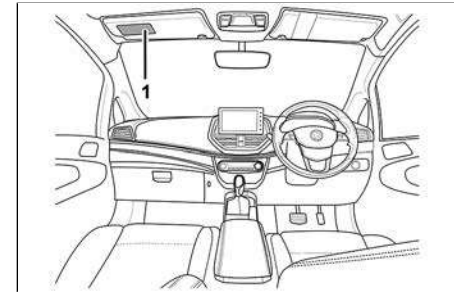
* if fitted

NOTE

- (1) When you sell this vehicle, tell the new owner that this vehicle has SRS system. Refer that owner to the applicable section in this owner's manual.
- (2) When you write-off this vehicle, make sure you get this vehicle to an authorised PROTON service outlet. Make sure the SRS system is safely deactivated.
- (3) The SRS system only activates one time in a collision. If the airbag has been deployed, follow these procedures:
 - Get the vehicle towed to an authorised PROTON service outlet.
 - Refer to an authorised PROTON service outlet to change the SRS system components.
 - When replacing the SRS components, use approved PROTON parts.

Service label and information label *

The service label and information labels are attached as shown in the illustration.



DOITW004R21002

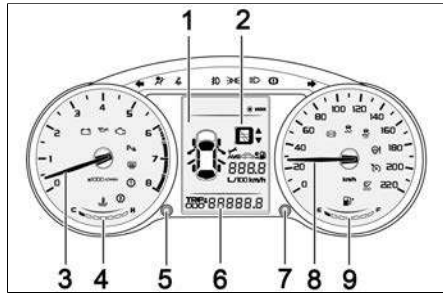
1- Airbag caution label (at the front passenger sun visor)

Instruments and Controls

Instruments	64	Headlamps and Turn Signal Lights Control Switches	82
Speedometer	64	Wiper and Washer Control System	84
Water temperature gauge	65	Rear-window Demister or Defogger Switch	85
Fuel gauge	65	Hazard Warning Flasher	86
Indicator and Warning Lamps	66	Central Door Lock	86
Multi information display	71	Interior lights	86
		ECO mode with function button	87

Instruments

OWN005INSCO21001

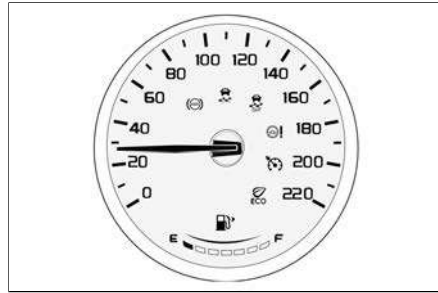


DOITW005R21005

- 1 - Multi information display
- 2 - Gear selection display
- 3 - Tachometer
- 4 - Temperature gauge
- 5 - Left button
- 6 - Odometer/Tripmeter
- 7 - Right button
- 8 - Speedometer (km/h)
- 9 - Fuel gauge

Speedometer

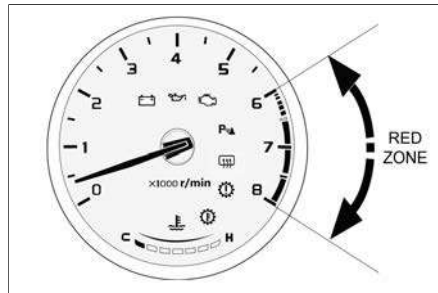
OWN005INSCO21002



DOIRW005R18002

The speedometer indicates the vehicle's speed in kilometers per hour (km/h).

Tachometer



DOIRW005R18003

The tachometer indicates the engine speed (r/min). The tachometer can help you obtain more economical driving and also warns you of excessive engine speeds (Red zone).

Red zone range :

1. CVT : 6000 ~ 8000 rpm

Water temperature gauge

OWN005INSCO21003

The water temperature gauge indicates engine coolant temperature when the engine is running.

NOTE

If the engine temperature is extremely high (see below illustrations), stop your vehicle and allow the engine to cool. Your vehicle may overheat during severe operating conditions, such as:

- (1) Driving up a long hill on a hot day.
- (2) Reducing speed or stopping after high speed driving.
- (3) Idling for a long period with the air conditioning on in stop-and-go traffic.

Water temperature warnings

Extremely high temperature



Temperature bars (all 7 bars) will be blinking, warning lamp on meter cluster will appear and audio warning from the meter will sound.

High temperature



Temperature bars (all 6 bars) will be blinking and warning lamp on meter cluster will appear.

Fuel gauge

OWN005INSCO21004

The fuel gauge indicates the approximate quantity of the fuel remaining in the tank when the ignition switch is on.

Fuel level indication and warnings


Fuel gauge – full



This indicates the fuel tank is nearly full – all segmented bars shall be displayed.

Fuel gauge – low (blinking)



This indicates the fuel tank is low – the last segmented bar shall blink and the symbol “” will remain illuminate. Approximate 6 liters of fuel remains in the fuel tank. Refill the fuel tank as soon as possible.

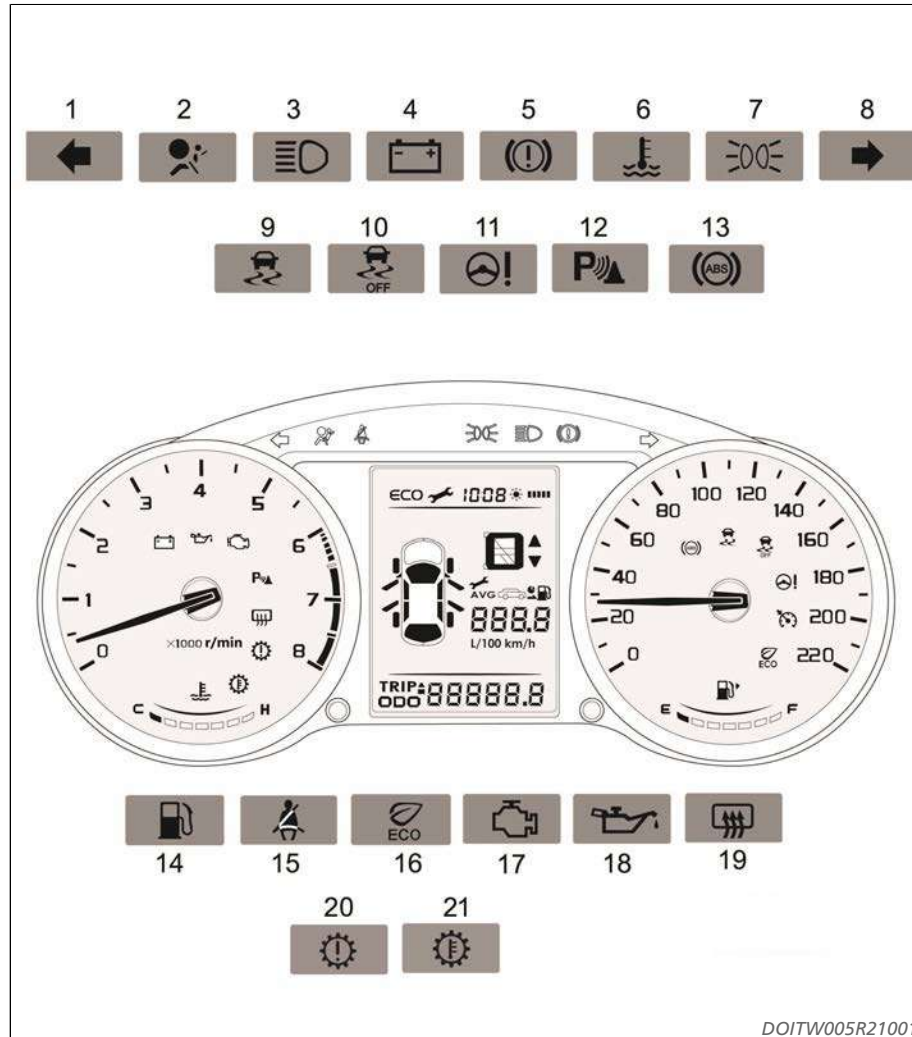
Fuel gauge empty



If the fuel tank is completely empty, the last bar will go off and the symbol “



” will blink. Refuel as soon as possible.



Indicator and Warning Lamps

OWN005INSCO21005

When turning the ignition to ON position, some indicators and warnings are shown in colours. When turning the ignition switch to OFF position, these indicator and warnings return to transparent black colour.

- 1 - Left turn signal indicator
- 2 - SRS warning
- 3 - High beam indicator
- 4 - Battery charge warning
- 5 - Brake warning
- 6 - Engine coolant temperature warning
- 7 - Position lamp indicator
- 8 - Right turn signal indicator
- 9 - ESC (active/fail) indicator
- 10 - ESC (off) indicator
- 11 - EPS warning
- 12 - Front parking sensor indicator
- 13 - ABS warning
- 14 - Low fuel warning
- 15 - Driver's and front passenger's seat belt warning
- 16 - ECO indicator
- 17 - Engine check warning
- 18 - Oil pressure warning
- 19 - Rear defogger indicator
- 20 - CVT fault
- 21 - CVT overheat



Rear defogger indicator

When turning on the rear defogger, this indicator illuminates.



Seat belt warning (for the driver and front passenger)

When turning the ignition switch to ON position, this warning illuminates.

When the vehicle speed reaches 25 km/h and the driver or the front passenger does not fasten the seat belt:

1. The seat belt warning illuminates.
2. The buzzer continuously makes a sound.
3. Buzzer and indicator will continuously activate until the driver or the front passenger fastens the seat belt.



CAUTION

For safety, fasten seat belt before driving.



Left turn signal indicator

When the turn signal light operates, this indicator flashes.



SRS warning

When there is a fault in the SRS airbag or the pretensioner, SRS warning illuminates.



Low fuel warning

Low fuel warning illuminates in amber colour indicates the fuel is low. Fill fuel to your fuel tank.



Engine check warning

When the ignition switch is at the ON or START position, this warning illuminates for a while and goes off.

If this warning illuminates while the engine operates, there is a problem in the emission control system. Immediately contact an authorised PROTON service outlet.



High beam indicator

When the high beam operates, this indicator illuminates.



CVT fault

When the CVT fault, this indicator illuminates



Brake warning

When the ignition switch is turned to ON position, this warning illuminates for a while.

The brake warning illuminates in these conditions:

- The lever of the parking brake is engaged.
- The quantity of the brake fluid in the reservoir is low.
- The EBD or HHA system function has a failure.

If the brake warning does not illuminate when the lever of the parking brake is pulled, immediately contact an authorised PROTON service outlet.

If the brake warning illuminates while driving, there is a problem in the brake system. Park

the vehicle in a safe place according to these recommended procedures:

1. If the performance of the brake pedal is bad, push harder against the brake pedal.
2. If the brakes has a failure, use the engine brake to decrease the speed. Slowly pull the lever of the parking brake to park the vehicle. Push the brake pedal to operate the stop light (brake light) to give a warning to the surrounding vehicles.



CAUTION

- (1) **Suddenly applying the parking brake is dangerous because the wheels may get locked.**



Battery charge warning

When the ignition switch is turned to ON or START position, this warning illuminates for a while and goes off. If this warning illuminates while the engine is operating, there is a problem in the charge-system. When this condition occurs, safely stop and park the vehicle in a safe area. Contact an authorised PROTON service outlet.



CVT overheat

When the CVT overheat, this indicator illuminates.

**ESC indicator**

(1) ESC active-indicator display: When the ESC function is active, this indicator illuminates.

(2) ESC fail-warning display: When there is a fault in the ESC function, this warning stays illuminate.

**ESC OFF warning display**

This warning illuminates to indicate that the ESC function is disabled.

**Position lights indicator**

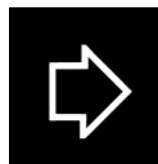
When the position lights operate, this indicator illuminates.

**ABS warning**

When there is a fault in the ABS function, this warning illuminates.

**Oil pressure warning**

This lamp illuminates when turning the ignition switch is turned to ON position and turns off. If this warning illuminates while the engine is operating, the oil pressure is at low. When this condition occurs, safely stop the vehicle and turn off the engine. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection.

**Right turn signal indicator**

When the right turn signal light operates, this indicator flashes.

If the signal light quickly flashes, possibly its bulb has blown or there is a problem in its wiring connection.

**Engine coolant temperature warning**

This warning illuminates if the engine is very hot (the temperature of the engine coolant is above 113 °C (235.4 °F))

**ECO indicator**

This vehicle is equipped with an ECO indicator that illuminates whenever the vehicle is being driven in a fuel efficient manner.



DOIRW005R14042

EPS warning

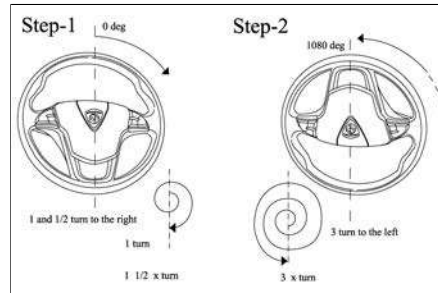
When the ignition switch is turned to ON position, this warning illuminates and turns off again.

If this warning stays illuminated in RED colour while the engine operates, there is a malfunction in the electric power steering system. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection.

When the ignition switch is turned to the ON position and this warning stays illuminate in AMBER colour, the steering setting must be reset. This condition occurs because of:

1. Replaced weak vehicle battery with new battery.
2. The battery terminal was disconnected and reconnected.

How to reset the steering setting



DOIRW005R14052

- 1 - Start the engine and turn the steering wheel until the front tyres are straight. Set this position as the centre position (0 degree).
Turn the steering wheel to the right until stop (approximately one and half complete turn – 540 degree).
- 2 - Turn the steering wheel to the left until stop (approximately three complete turn – 1080 degree) in one continuous action.
The AMBER colour electric power steering warning will go off momentarily.

NOTE

If the engine is not in operation, the electric power-steering motor does not operate. Turn the steering wheel with more force.



WARNING

If the warning stays illuminated, immediately get the vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection.

Multi information display

OWN005INSCO21006

B – Right button on the meter (to enter or confirm selection)

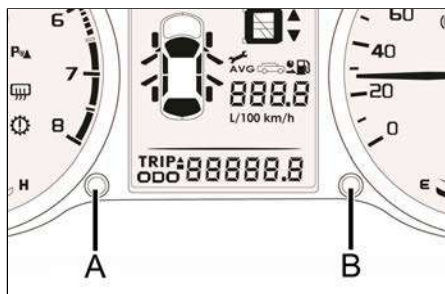


Above illustration shows the layout of multi information display which differ according to your vehicle specifications.

A – For vehicle fitted with TFT display

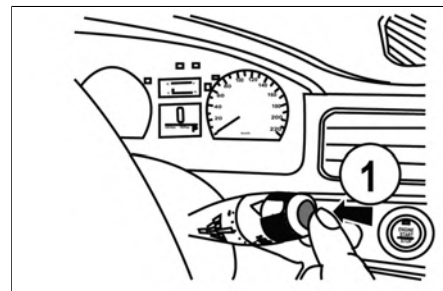
B – For vehicle fitted with LCD display

Meter controller



DOIRW005R19003

A – Left button on the meter (to scroll in menu)



DOIRW005R19004

1 – Press multi info display button

Digital clock



TFT Display

The clock is in synchronise with Infotainment Head Unit (IHU)



LCD Display

User can set the clock manually by following below steps:

1. Ensure no warning/ alarm display and all doors are closed.
2. Long press right button to set the clock.
3. Press left button to adjust the number.
4. Press right button to adjust for Hour and Minute.

Average Vehicle Speed (AVS)



This displays the average speed from the last reset to the present time

Average Fuel Consumption (AFC)



This displays the average fuel consumption from the last reset to the present time.

Method to reset AFC

For TFT display: While in AFC interface, long press the multi info display button at the right column switch for more than 3 seconds.

For LCD display: While in AFC interface, short press the left button (A) at the meter.

Distance to empty



Displays the approximate driving range (how many more kilometers or miles you can drive).

When the driving range falls below approximately 50 km (30 miles), “_” is displayed. Refuel as soon as possible.

Distance to empty (DTE) mileage is depending on the driving pattern's of the driver. It is calculated using Average Fuel Consumption (AFC) value which highly dependent on the way driver is pressing the fuel pedal.

High AFC value will result in low DTE value. However, driver can reset the DTE value by resetting the AFC value.

Journey time



Journey Time (JT) indicates the time travelled.

JT shows the time in hours and minutes (hh:mm) that the ignition has been switched ON and the engine is running since the last JT reset.

The discharge or disconnection of battery will cause JT data loss

Illumination setting

For TFT display: Using the multi info display button *

1. Press the multi info display button (1) until the meter displays Odometer interface.
2. Long press the multi info display button (1) again to activate the illumination setting interface.
3. Short press the multi info display button (1) to adjust the brightness level (there are 5 different levels).
4. Long press the multi info display button (1) to set the new brightness level or it will automatically set after 6 seconds (if no button is pressed).

* if fitted

For TFT display: Using the menu setting *



1. In the Menu Setting, press the left button (A) on the meter to scroll down the list to select "Illumination".
2. Press the right button (B) on the meter to enter the Illumination interface.



3. Press the left button (A) on the meter to adjust the brightness level (from level 1 to level 5).

* if fitted



4. Press the right button (B) on the meter to set the new brightness level.

For LCD display *



1. Press the multi info display button (1) until the meter displays Odometer interface.
2. Long press the multi info display button (1) again to activate the illumination setting interface.
3. Short press the multi info display button (1) to adjust the brightness level (there are 5 different levels).
4. Long press the multi info display button (1) to set the new brightness level or it will automatically set after 6 seconds (if no button is pressed).

Tripmeter counter (Trip A)



Indicates the distance travelled between 2 points.

Long pressed push button for more than 2 seconds will cause trip A to reset.

Tripmeter counter (Trip B)



Indicates the distance travelled between 2 points.

Long pressed push button for more than 2 seconds will cause trip B to reset.

Periodic inspection display *



When the time for periodic inspection arrives, "PERIODIC INSPECTION" display will be appeared for a few seconds after the ignition switch "ON".

Rear seat belt reminder *



There is a seat belt reminder for rear passenger.

When the engine is started, rear seatbelt reminder illuminates for 60 seconds.

* if fitted

When the vehicle speed reaches 25km/h and the rear passenger unfasten the seat belt:

1. The seat belt reminder illuminates.
2. The buzzer continuously makes a sound.
3. Buzzer and indicator will continuously activate for 30 seconds or until rear passenger fasten the seatbelt.

Service reminder



This displays the remaining distance and months until the next periodic inspection.

Optional inspection

Used for follow up service other than periodic inspection.

* if fitted

Gear shift lock *



This display is to indicate the gear lever has been successfully locked at gear "P" (for AT) or "R" (for MT) and any gear shifting out of "P" or "R" is not allowed.

Gear shift unlock *



This display is to indicate the gear shift lock has been disabled / unlocked.

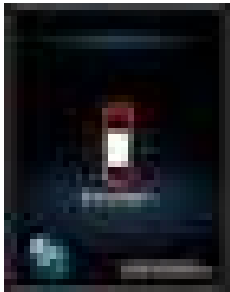
Intrusion warning displays

The alarm system will be triggered as panic if any door(s) / hood / tail gate is opened while the system is in arm mode. The system shall keep the information whichever door(s), hood or tail gate is opened. If another door(s) / hood / tail gate is opened while the system is still in arm mode, the system shall record the intrusion history.

If you disarm the alarm system and once the driver door is opened, the LCD at the meter display will blink for 10 seconds to indicate whichever door(s), hood or tail gate is opened.

To disable the intrusion warning display(s)

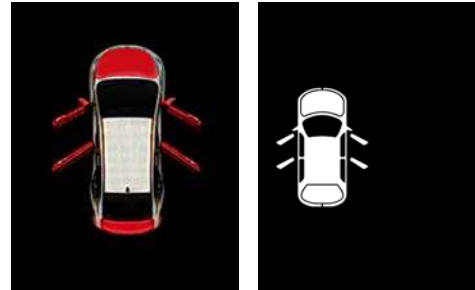
Switching the ignition ON shall clear all the intrusions' alarm histories.



Door ajar

This warning light illuminates when any doors is open.

The following images are an examples if all doors are opened.



Vehicle battery low status *



This warning indicates vehicle's battery voltage is low. Replace with a new battery as soon as possible.

Key fob battery low *

This warning indicates the remote transmitter's battery voltage is low. Replace with a new battery as soon as possible.

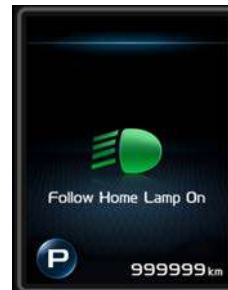
Key left in reminder *

When the engine is turn off with the key in key barrel, the warning illuminates on the LCD display for about 10 seconds.

* if fitted

Light left on reminder *

Reminds if any light is left on when the ignition switch is off

Follow Home Lamp indicator *

Indicates that the Follow Home Lamp function is activated.

Transmission overheat *

Indicates that the transmission is overheat and need to slow down the vehicle.

Transmission failure *

Indicates that transmission is malfunction and need to slow down the vehicle.

Send your vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection.

Key not detected *

Indicates if the key is not inside the cabin area (key fob not in operating range - P 28)

(vehicle speed > 5 km/h).

If fitted with keyless entry system *

Start warning – Press brake pedal *

While the gear lever is in "P" (Park) position, if you try to start the engine by keep pressing the start stop button repeatedly without pressing the brake pedal, the vehicle system ignition status shall keep switching as the following sequence:

* if fitted

OFF→ ACC→ ON → OFF

This warning will illuminate to remind that even the start stop button is pressed and the gear shift lever in "P" (Park), you should also **press the brake pedal** in order to start the engine.

Start warning – Press start stop button *



While the gear lever is in "P" (Park) position and the brake paddle is pressed, this warning will illuminate to indicate that you should **press the start stop button once** in order to start the engine.

* if fitted

Start warning – Shift gear to "P" or "N" *



If you try to start the engine with the gear shift lever not in "P" (Park) or "N" (Neutral) position, the warning illuminates to remind that even when the start stop button and brake pedal are pressed, you should also **place your gear shift lever to P (Park) or N (Neutral)** in order to start the engine.

NOTE

Engine also can be started with the gear shift lever in the "N" (Neutral) position, but for your safety it is recommended to start the engine with the gear shift lever in "P" (Park) position.

Stop warning – Shift gear to “P” *



If you try to switch off the engine while the gear is out of “P”, the engine will off but the vehicle system will still remain in “ACC” position.

WARNING

Always place your gear shift lever to “P” (Park) before switch off the engine. This ensures minimal energy consumption.

The warning will illuminate to indicate that even when the start stop button is pressed, you should also **place the gear lever to “P”** and then press the start stop button once in order to completely off the vehicle system.

Stop warning – Press start stop button *



While the gear lever is in “P” (Park) position and the start stop button’s indicator is **AMBER**, this warning will illuminate to indicate that you should **press the start stop button once** in order to completely off the vehicle system.

Stop warning – Shift gear to “R” *





The warning will illuminate to indicate that even when the start stop button is pressed, you should also **place the gear lever to “R”** and then press the start stop button once in order to completely off the vehicle system and to lock gear for manual transmission (MT) vehicle.

* if fitted

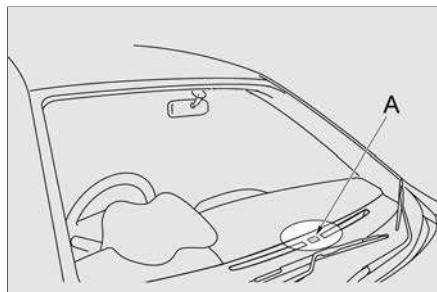
Headlamps and Turn Signal Lights Control Switches

OWN005INSCO21007

Indicators	Operations
OFF	All lamps deactivate
AUTO mode *	<p>Put the ignition switch in the ON position.</p> <p>In AUTO mode, the automatic on/off control activates depend on the outside-light level.</p> <p>When automatic on/off control activates, the headlamps, position lamps, rear tail lamps, license plate lamps and instrument panel will automatically illuminate.</p> <p>NOTE</p> <p>When the ignition switch is turned to OFF position, all lamps will automatically turn off.</p>
	The position lamps, tail lamps, license plate lamps and instrument panel illuminate.
	The headlamps and other lamps illuminate.

NOTE

- On vehicles that have the Rain Light sensor (RLS), can be adjusted the sensor setting of the automatic on/off control. For more information, contact your authorized PROTON service outlet.



DOIRW005R14048

- Do not put object to the windscreen that cover the sensor (A) for the automatic on/off control.
- If the switch in the AUTO position and the lamps do not turn on or turn off, manually operate the switch. Send the vehicle to and authorised PROTON service outlet for inspection.



WARNING



When the engine is not in operation, make sure to turn off the lamp. Continue use of the lamps will weaken the battery.

NOTE

During wet-weather conditions or when cleaning the vehicle, a mist can fill the inner surface of the lens. Turn on the headlamps to clean the mist. The heat from the bulb will clear the mist. If the water collects in the lamp, go to an authorised PROTON service outlet for inspection.

- To align the light beam for the lamp, send your vehicle to the nearest PROTON service outlet for calibration.

How to let the lamps stay illuminated:

- Turn the lamp switch to the OFF position while the ignition switch is in the LOCK or ACC position.
- Turn the lamps switch to the position of  or  again, the headlamps will illuminate.

The lamp buzzer (For vehicle without start stop button)

When leaving the lamp turned on, the buzzer makes a high-pitch sound at intervals. Turn off the ignition, remove the key from the ignition switch. Open the driver door.

The buzzer can be deactivate as follows:

- Turn the lamp switch to the OFF position
- Remove the key from the ignition switch.
- Close the driver door.

The lamp buzzer (For vehicle with start stop button)

When leaving the lamp turned on, turn off the ignition and open the driver door, the buzzer will make high-pitch sound at an intervals.



The buzzer can be deactivated as follows:

1. Turn the lamp switch to the OFF position.
2. Turn the ignition switch to the LOCK position.
3. Remove the remote transmitter from the key slot.
4. Close the driver door.

Follow Home Light



When the ignition switch is turned to ACC position or the key is removed from ignition switch, the "Follow Home Light" must be activated within 10 minutes.

1. Operate the headlamp combination lever and follow this sequence in 2 seconds:

OFF →  or  > OFF

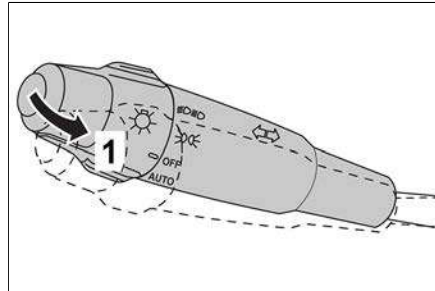
2. Make sure all doors are closed. The headlamps will illuminate for 30 seconds.

High/Low beam change From low beam to high beam


When the light switch is in the  position and the lever pulled to (1) for more than 2 seconds, the beam changes from low to high. While the high beam illuminates, the high beam indication lamp  in the meter cluster will illuminate.


When the lever is pulled to (1) again, the high beam changes to the low beam.


Headlamps flasher



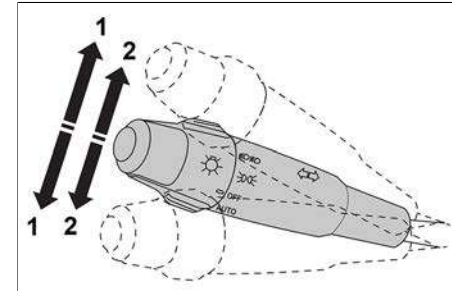
DOITW005R21006

When the light switch is at the OFF or  position and the lever is pulled to (1), the headlamps flash.

When the light switch is at the "  position, pull the lever to (1) two times, to make the headlamps flash.

When the high beam illuminates, the high beam indication lamp  in the meter display will illuminate.

Turn or lane change signals



DOITW005R21007

When the ignition switch is in the ON position, push the lever up or down.

When the turn signal lamp is activated, the turn signal indicator lamp in the meter cluster also flashes.

1 - Turn-signals

Making a normal turn, use this position. When the turn is done, the lever will return automatically. There are situations when the lever may not return after a turn is done. For example, when making small turn. If this condition occurs, manually return the lever.

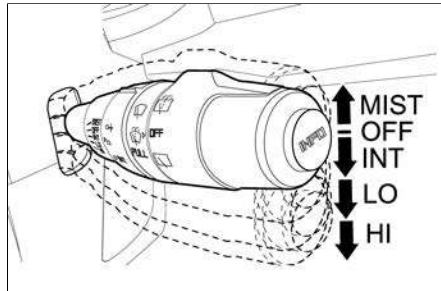
2 - Lane-change signals

When changing a lane, make a small push on the lever and immediately release the lever and immediately release the lever. The turn-signal lamp flashes five times.

Wiper and Washer Control System

OWN005INSCO21008

Front wiper and washer switch



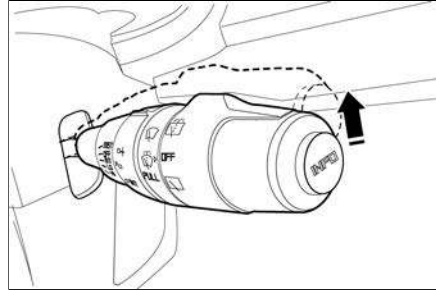
DOIRW005R14009

NOTE

The windscreen wipers can be activated if the ignition switch or the start stop button is in the ON position.

Indicators	Operations
MIST	The wiper operates one time.
OFF	Off
INT *	The wiper operates at a specified interval cycle
LO	The wiper operates at slow speed
HI	The wiper operates at high speed

MIST function

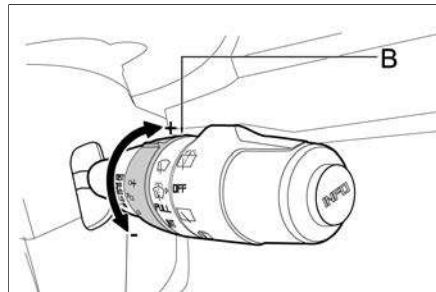


DOIRW005R14012

Move the lever in the direction of the arrow and release. The wipers will operate once. Use this function when driving in mist or rain.

If the lever is moved to the MIST position and release, the wiper will operate once. The wipers continue to operate if the lever is held in the MIST position.

INT function*



DOIRW005R14013

When the switch (B) is turned to INT position, the wiper operates at a specified interval cycle. The wiper will start a wipe cycle and pause according to the set interval delay.

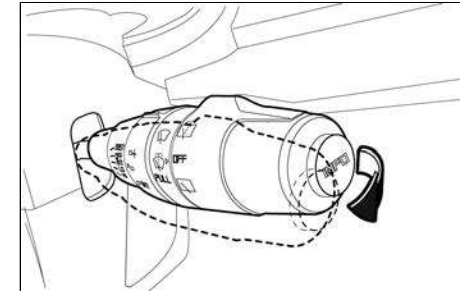
Adjust the interval time in INT position

"+" : Longer interval delay

"-" : Shorter interval delay

Turn the switch (B) to adjust the interval delay time.

Front windscreen washer



DOIRW005R14014

Pull the lever. The washer will continue to spray a washer fluid onto the windscreen and the wipers will continue to operate until the lever is released.

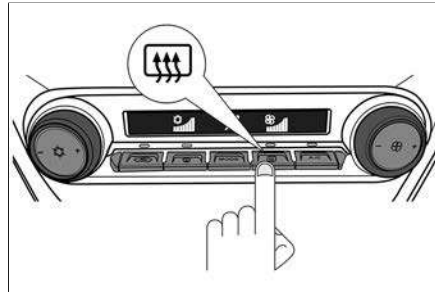
Follow these precautions when using the wiper and washer

1. When the glass is dry, do not operate the wipers. The wiper can damage the glass surface or the wiper blades can get worn.
2. Before operating the wipers in cold weather, make sure that the wiper blades are not frozen to the glass. This condition can cause damage to the motor.
3. Do not use the washer continuously for more than 20 seconds. Do not operate the washer if there is no washer fluid in its reservoir. These conditions can cause damage to the pump.
4. Regularly check the level of washer fluid in the reservoir. If the fluid level is low, add some washer fluid.
5. During cold weather, make sure to add a recommended washer solution that will not freeze in the washer reservoir. The wrong washer solution can cause damage to the system components.
6. During cold weather, make sure the washer fluid does not freeze on the glass.
7. If the wiper stops moving because of ice or other particles on the glass, do not turn the wiper lever to OFF position. Park your vehicle in a safe area. Turn off the ignition and clean the particles from the

glass until the wipers operate correctly.

Rear-window Demister or Defogger Switch

OWN005INSCO21009



DOITW007R21010

When the engine is in operation, the rear-window demister or defogger can be activated.

Press the switch to turn on the rear-window demister or defogger. When the demister or defogger operates, the indicator lamp will illuminate.

To turn off the demister or defogger, press the switch again.

If the demister or defogger is not turned off, this function will turn off automatically in approximately 20 minutes.

NOTE

- Use a soft-cleaning cloth to clean the inner side of the rear-window and clean lightly along the heater wires. Be careful to prevent damage to the wires.
- Do not let any objects touch the inner side of the rear-window glass. Damaged or broken wires can occur.

Hazard Warning Flasher

OWN005INSCO21010

Hazard warning flasher switch



DOITW005R21009

The hazard warning flasher can be activated, regardless of the ignition switch position.

Press the switch to turn on the hazard warning flashers. Press the switch again to turn off the hazard warning flashers.

When activating the hazard warning flasher, all turn-signal lamps flash continuously. The turn-signal indicator lamps in the instrument panel will also flash.

CAUTION

If the lights continue flash for a longer period, more battery power

* if fitted

is used. When the battery is weak or flat, the engine may not start.

Purpose of hazard warning flasher

Use this hazard warning to inform drivers behind of hazards in front.

CAUTION

Do not use the hazard warning while driving. Driving with the activated hazard warning is very dangerous.

When the hazard warning is activated, other drivers cannot be informed of any turning or change in direction.

Central Door Lock

OWN005INSCO21011



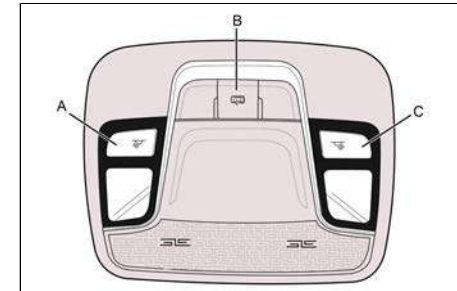
DOITW003R21001

The switch of the Central Door Lock is in the centre of the instrument panel.

When this switch is pressed, the system locks or unlocks all doors.

Interior lights *


OWN005INSCO21026



DOIUW005R19006

The interior lights has three switches.

A – Switch for left side map lamp

B – Switch for door position lamp 

C – Switch for right side map lamp

Map lamp

Press switch A or C to turn on the left or right side map lamp respectively.

Press the switch again to turn off the map lamp.

NOTE

In case the door position lamp function is turned on and the door is opened,

both lamps will illuminate. During this time, pressing switch A or C will not turn off both lamps.

Door position lamp

By default, the door position lamp function is turned on. Each time any door is opened, both lamps will illuminate.

When all doors are closed, both lamps will turn off.

When switch B  is pressed, both lamps will turn off at any condition.

Press switch B again to activate the door position lamp function.

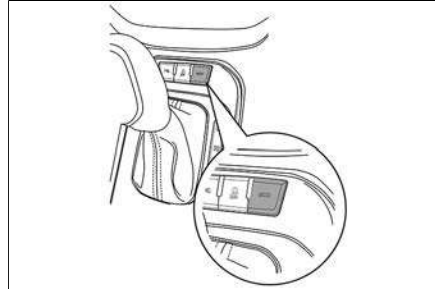
ECO mode with function button *

OWN005INSCO21027

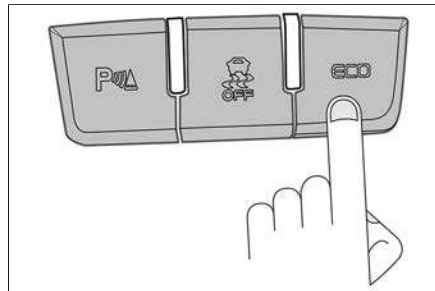
The ECO mode is deactivated when the engine is turned off, and it is activated each time the engine is started.

There is a function button for ECO drive mode located at the front centre floor console as shown in illustration.

ECO button



DOITW006R21001



DOITW006R21002

Press the ECO button to activate or deactivate the function.

ECO mode status:



DOITW005R21002

ECO indicator:



DOITW005R21003

The ECO mode status will appear at top corner of the multi info display as shown in illustration when the ECO button is pressed. and the ECO indicator in the meter instrument will illuminate whenever the vehicle being driven in a fuel efficient manner.

When there is a malfunction in ECO mode, the ECO mode status at multi info display will go off.

* if fitted

Starting and Driving

Break-in Period	90	Braking	102
Recommended Fuel	90	Brake Systems	103
Economical Driving	91	Steering Wheel Height Adjustment	107
Engine Ignition Switch	92	Electric-power Steering (EPS)	107
Start Stop button	93	Maniverter	107
Starting	96	Drive-by-wire and Driver Safety	108
Continuous Variable Transmission (CVT)	97	Inside rear-view Mirror	109
Gear Shift Lever Lock	100	Side-view Mirrors	109
Parking Brake	102	Parking aid system	111

Break-in Period

OWN006START21001

Break-in period is the period in which the new vehicle is operated according to certain limits. During the first 1000 km of operation, these precautions must be followed:

1. Do not operate the engine at high rpm.
2. Prevent sudden acceleration, sudden brake and extended high-speed operation.
3. Keep the speed of your vehicle to the speed limit (during break-in period) shown in table. The approved speed limits shown must be followed.
4. Do not load more than the specified limits.
5. Do not tow another vehicle that is larger than your vehicle.

NOTE

Following these precautions will ensure the vehicle's fuel efficiency and performance are at optimum level.

Speed limit (during break-in period):

Vehicle with Continuous Variable Transmission (CVT)

Drive range	Speed limit (km/h)
"S" (SPORT)	25
"D" (DRIVE)	90

Vehicle with Manual Transmission (MT)

Drive range	Speed limit (km/h)
1st	25
2nd	50
3rd	70
4th	90
5th	110



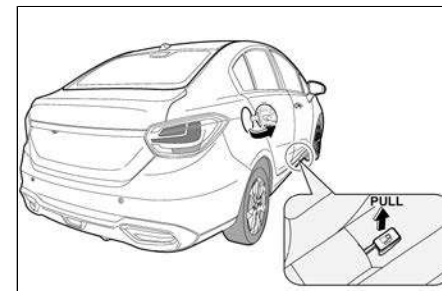
CAUTION

The above data of speed limit is for the user's guide.

Always follow the speed limits according to the limit set by the local authority.

Recommended Fuel

OWN006START21002



DOITW006R16001

Fuel specification

Refer to page 168.

Refuel

1. Before fuelling, switch off the engine.

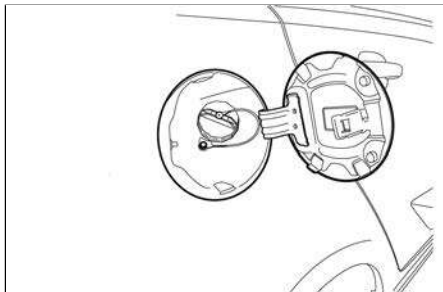


CAUTION

Fuel is an explosive and flammable material. Keep any flames away from the fuel. Do not smoke.

2. Use the release lever next to the driver seat to open the fuel filler door.
3. Put the nozzle of the fuel filler into the port of the fuel tank until it stops.

4. After the automatic first stop, do not continue fill in more fuel. Disengage the fuel filler from the port of the fuel tank.



DOITW006R16002

5. Install the tank cap. Turn the tank cap to the right until tighten.

CAUTION

- (1) There is a label indicates **UNLEADED FUEL ONLY** on the fuel filler lid of this vehicle.

This vehicle has a fuel filler tube that can accept a smaller diameter nozzle of an unleaded fuel filler. Do not use the leaded petrol type of fuel. Leaded petrol can damage the system of emission control, decrease the performance of the acceleration and increase the fuel consumption.

- (2) Do not let fuel spill on the exterior surfaces of the vehicle. The fuel can cause damage to the paint.

USE UNLEADED PETROL ONLY

NOTE

Occasionally you might notice brief engine knocking while accelerating or driving uphill. This is perfectly fine and not a cause of concern as modern day gasoline engines are tuned with a slight ignition advance for optimum performance and fuel economy.

Economical Driving

OWN006START21003

The requirement for low fuel consumption is a correctly adjusted engine. You can extend the life of your vehicle and get the most economical operation, Send your vehicle to an authorised PROTON service outlet at according to the recommended periodical service maintenance.

The level of fuel consumption and the generation of exhaust gas and noise are very related to how you drive. Monitor precautions below to reduce the wear of brakes, tyres and engine.

1. **Starting**
Prevent sudden acceleration. Sudden acceleration can cause higher fuel consumption.
2. **Shifting**
Change your gear only at the correct speed and engine speed. Always use the highest gear when driving at high speed.
3. **City traffic**
Frequent start and stop increases the level of fuel consumption. Use the roads with smooth traffic flow. When you use a congested roads, do not use the low gear with high engine speeds.
4. **Idling**
This vehicle uses fuel in idle position.
5. **Speed**
This vehicle uses more fuel at higher speed. Do not drive at full speed.
6. **Tyre inflation pressure**
Check the pressure of the tyres at regular intervals. Tyres with low pressure can increase the resistance of the tyre to the road and the fuel consumption. Tyres with low pressure cause the wear of the tyre and cause a change in the driving stability.
7. **Load**
Do not store unnecessary objects in the luggage compartment and on the roof. When you drive in a city where frequent stop and start is

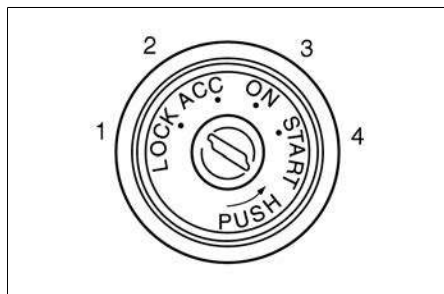
necessary, the increased weight of the vehicle will have a large effect to the level of fuel consumption. The increased air resistance caused by objects on the roof will also increase level of fuel consumption.

8. Cold engine starting

This vehicle uses more fuel when you start a cold engine. This vehicle uses more fuel if the hot engine is put in idle position. After the engine has started, drive immediately.

Engine Ignition Switch *

OWN006START21004



DOIAW006R3003

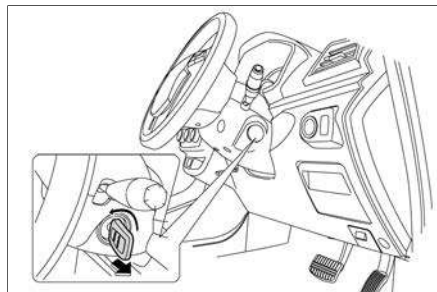
How to start the engine

- 1 - When the engine is not running and the steering wheel is in the LOCK position, insert the key into the ignition switch.

* if fitted

- 2 - When the ignition switch is put into the ACC position, some instruments for example radio will operate.
- 3 - While pressing the clutch pedal (for manual transmission) or, pressing the brake pedal (for CVT), put the ignition switch to the START position.
- 4 - When the ignition switch is put into the START position, the starter motor will operate and start the engine. When the engine starts, all electrical systems will operate. After the engine has started, release the key and the key will automatically return to the "ON" position.

How to stop the engine and remove the key



DOIRW006R14022

1. Turn the ignition switch into the ACC position to stop the engine.
2. When the ignition switch is in the ACC position, push the key in and

turn to the LOCK position. Remove the key.

Ignition key reminder

When the key is in the LOCK or the ACC position and the driver's door is opened, you will hear the interval sounds from the meter cluster as a reminder to remove the key from the ignition switch. The Information display at the meter cluster will indicate the "Key Left In" warning. Refer to topic 'Multi Information Display' on this section..

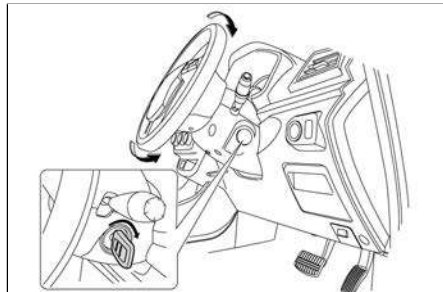
When the ignition key is removed, the sound and the multi info display will stop.

CAUTION

- (1) Do not remove the ignition key from the ignition switch while driving. The steering wheel will lock and cause loss of control.
- (2) If the engine stops while driving, the brake servomechanism will not operate and cause a reduction in quality of the brake system. The power steering system will not operate and you must steer the steering wheel with more force.

- (3) When the engine does not operate, do not leave the ignition switch in the ON position. The battery of the vehicle will discharge.
- (4) When the engine does not operate, do not put the ignition key to the START position. The starter motor or starter ring gear may be damaged.
- (5) In certain temperature conditions, the radiator fan may continue to operate for while after the engine has stopped.

How to lock and unlock the steering wheel *



DOIRW006R14023

To lock

While in the LOCK position, remove the key from the ignition switch. Turn the

steering wheel (to the left or right) until the steering wheel locks.

To unlock

Make a small degree turn on the steering wheel away from its lock position to unlock the lock pin of the steering wheel and put the ignition switch to the ACC position to completely release the wheel.



CAUTION
When you leave the vehicle, remove the key.

Start Stop button *

OWN006START21005

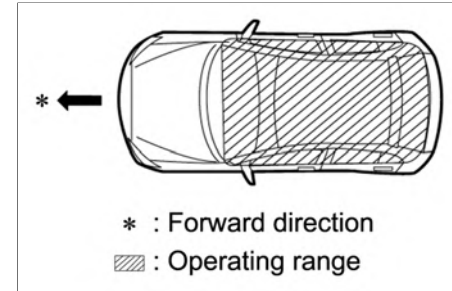
Operation of start stop button

Start the engine

- 1 - Make sure the remote transmitter is inside the cabin area. There is an immobilizer code inside the remote transmitter.

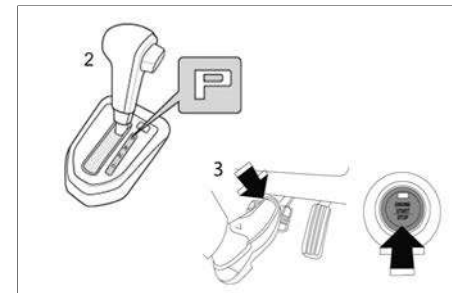
NOTE

The operation range to start is as shown in the illustration;



DOIRW003R19002

- 2 - Put the gear shift lever in the P position.
- 3 - Press the brake pedal and press the start stop button.



DOITW006R16012

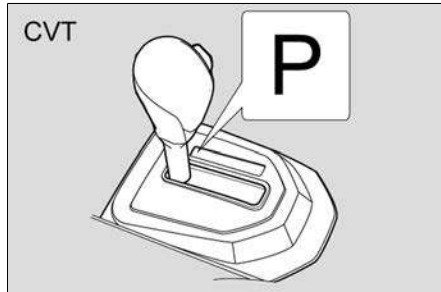
NOTE

If the engine does not start, repeat the procedure of "Start the engine".

* if fitted

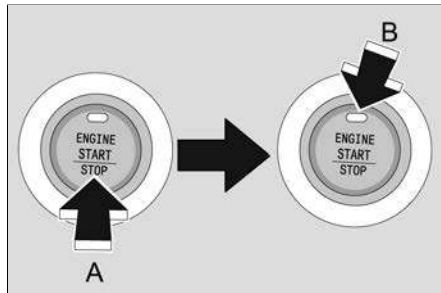
Turn OFF the engine and the complete system

- 1 - Put the gear shift lever to the P position.



DOITW006R16014

- 2 - Press the start stop button (A). When the system is in OFF mode, the start stop button's light (B) is will **NOT ILLUMINATE**.



DOIRW006R14028

Turn OFF the engine and the complete system in other gear positions

To park the vehicle with the gear in the other gear positions, do the following:

NOTE


Always apply the parking brake when parking for safety.

- 1 - Park on a flat ground.
- 2 - While the engine is idling, put the gear shift lever in N (Neutral) position.
- 3 - Press the start stop button to turn off the engine.

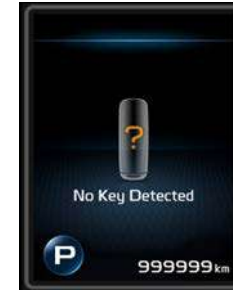
NOTE

When the engine is off, the gear shift lever can also be placed in R, D or L position.

- 4 - Make sure the driver's door and the other doors are closed.
- 5 - From outside of the vehicle, press

the LOCK  button on the remote transmitter to stop the complete system.

Key Warning



If 'Key Not Detected' warning lamp appear during starting the engine;

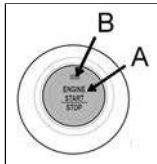
- (1) Try putting the keyfob on floor console area or
- (2) Try locate the keyfob on Start Stop Button surface

EMERGENCY STOP

CAUTION

EMERGENCY STOP: You can turn off the running engine (START/RUN) or vehicle power (ON), only when the vehicle is not in motion. In an emergency situation when the vehicle is in motion, you can turn the engine off by pressing the start stop button for more than 5 seconds or 5 times consecutively.

Illuminated start stop button



DOIQW006R11022

When the front door is opened, the start stop button's light (A) illuminates.

The start stop button's light (B) indicates the current status of the system of the vehicle. Understand the following descriptions described in the topic "**Start stop button status**" before operating this system.

Start stop button status

Status : OFF

When the complete system is in OFF mode, the start stop button's light (B) will NOT ILLUMINATE.

NOTE

When the driver's door is opened and the buzzer sounds, warning that the complete system has not turned off. Press the start stop button again. The buzzer will stop and the complete system will turn off.

Status : ACC (Accessory)

When the complete system is in OFF mode, press the start stop button. The complete system turns to ACC mode.

When the complete system is in ACC mode, the start stop button's light (B) turns to AMBER.

All electrical accessories are activated.

Do not leave the complete system in the ACC mode. The vehicle battery can get weak because the engine is not running to charge the battery.

Status : ON

When the complete system is in ON mode, the start stop button's light (B) turns to AMBER colour.

The gear shift lever can be moved.

During the first ON mode, the pre check warning light will appear on the meter cluster.

Do not leave the complete system in the ON mode. The vehicle battery can get weak because the engine is not running to charge the battery.

Status : START/RUN

To start the engine, press the brake pedal. The start stop button's light (B) turns to GREEN to indicate that the en-

gine is ready to start. Press the start stop button to start the engine

NOTE

- (1) If the start stop button's light (B) does not turn to GREEN, possibly the gear shift lever is not in the correct gear to start the engine. Move the gear shift lever to the P position.
- (2) When the start stop button's light (B) turns to GREEN, press the start stop button to start the engine. After the engine has started, the start stop button's light (B) will not illuminate.
- (3) For safety, start the engine with the gear shift lever in the P position.
- (4) If the start stop button is pressed without pressing the brake pedal while the gear shift lever is in the P position, the engine will not start and the status of the complete system will move in sequence: OFF→ACC→ON→OFF
- (5) If the start stop button is pressed without pressing the brake pedal while the gear shift lever is in N, R or D position, the engine will not start and the ignition will remain in ACC mode.



WARNING

- Do not press the start stop button when the vehicle is in motion. This vehicle will lose its directional con-

trol and brake function, which may cause an accident.

- Do not reach the start stop button or any other control buttons through the steering wheel while the vehicle is in motion. Your hand or arm in the area can cause loss of vehicle control, and result in injuries.
- Do not attach any loose objects around the driver's seat. Loose objects can move while driving, causing interference to the driver and resulting in an accident.

Starting

OWN006START21006

How to start the engine

Refer to the instruction to start on page 92 (for vehicle with engine ignition switch) and page 93 (for vehicle with Push-Start button)

General tips and warnings

1. This vehicle has an electronically controlled fuel injection type of system. When you start the engine, do not press the accelerator pedal.



CAUTION

- (1) Do not push or tow to start the vehicle.
 - (2) Do not operate the engine at high rpm or drive the vehicle at high speed until the engine has reached its correct temperature.
2. Do not operate the starter motor continuously for longer than 10 seconds. This action can weaken the battery.
(In case of vehicle without start stop button) If the engine does not start, turn the ignition switch back to the "LOCK" position, wait for a few seconds and then try again.
 3. If the engine does not start because the battery is weak or flat, refer to the "Emergency Jump-start" topic on page 134 for instructions to start the engine.
 4. **Always ensure the engine temperature has reached optimum level before driving.** Operation with correct engine temperature will extend your vehicle engine life and make sure smooth operation of your vehicle.
 5. Monitor the coolant temperature gauge from the meter cluster for the correct temperature for the engine of this vehicle.

The optimum engine temperature for operation of this vehicle is



6. When the engine temperature increases, the pointer of the coolant temperature gauge starts to move (the engine idle speed decreases). When the temperature the engine reach its correct temperature, drive this vehicle immediately to prevent additional fuel consumption.



WARNING

Do not keep the engine running in poorly ventilated areas when moving in or out.
The Carbon monoxide from the exhaust is odourless and can cause loss of life.

Flooded engine

When the air-fuel mixture inside the combustion cylinder of the engine exceeds the top explosive limit for the type of fuel. An engine in this condition will not start until the additional mixture is cleaned.

In this situation, first, operate the starter for 5 to 6 seconds while pressing the accelerator pedal, then start the engine without pressing the accelerator pedal.

At extreme cold ambient temperature

If the engine won't start, press the accelerator pedal about halfway during cranking. Once the engine starts, release the accelerator pedal.

Starting in extreme cold ambient temperature at high altitude (Above 1,500 metres / 5,000 feet)

If the outside temperature is less than freezing temperature or if the vehicle was not driven a number of days, start the engine and increase the engine temperature until the optimum operating temperature is reached.

Engine stops

CAUTION

If the engine stops while the vehicle is in motion, do not try to move the gear shift lever to the P (Park) position (for CVT model). If the condition of the traffic and the road permit, put the gear shift lever in the N (Neutral) position while the vehicle moves and press the Push-Start button to restart the engine.

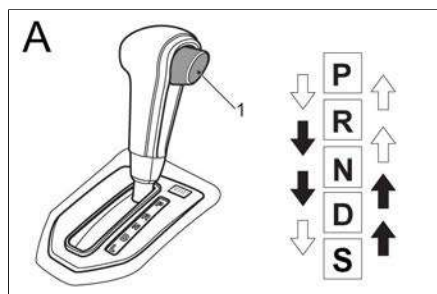
Drive your vehicle immediately to the authorised PROTON service outlet for inspection.

Continuous Variable Transmission (CVT)

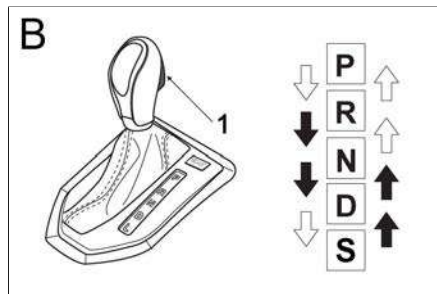
OWN006START21007

The CVT changes the gear ratio automatically to adjust the driving conditions of the vehicle and gives smooth-and-shock-free operation and best fuel efficiency.

Gear shift lever operation




DOITW006R21005



DOITW006R21006


1 – Knob push button

The knob push button of the gear shift lever prevents accidental selection of the incorrect gear. Know and follow the instruction given :


 : Press the knob push button (1) to enable you to move the gear shift lever.

WARNING

Press the brake pedal when you move the gear shift lever from the "P" (Park) position to the other gear positions.

 : Move the gear shift lever and not necessary to push the knob push button (1).

WARNING

(1) Do not press the knob push button (1) when you move the gear shift lever during the operations indicated by the 

symbol shown in the illustration, as it can accidentally move the gear shift lever to the "P", "R" or "S" position.

(2) Do not place your foot onto the accelerator pedal when pressing the brake pedal and

moving the gear shift lever from the "P" (Park) position.

NOTE

- (1) Make sure you move the gear shift lever to the correct gear position. Check your gear position display in the meter cluster when you move the gear shift lever. Stay a while in the selected gear position before you move to the next gear position.
- (2) If the brake pedal is not pressed, the shift-lock-device activates to prevent you move the gear shift lever from the "P" (Park) position.

Gear shift lever positions

"P" (PARK)

Use "P" (Park) gear position when you park your vehicle. In "P" (Park) position, the gear locks the output shaft of the transmission. This mechanism causes the vehicle cannot move to the back or front.

WARNING

Apply the parking brake when you stop and park your vehicle to prevent the vehicle moves to the rear or front.

We recommend you to start the engine in "P" (Park) position.

"R" (REVERSE)

When you engage the gear shift lever to "R" (Reverse) position, you can drive this vehicle in the reverse direction. When reverse, the reverse lamp illuminates automatically.

"N" (NEUTRAL)

When you engage the gear shift lever to "N" (Neutral) position, the transmission disengages. Use this gear position when the vehicle stops for an extended length of time during driving for example when there a traffic congestion.



CAUTION

When the vehicle is in motion, do not change the gear shift lever to the "P" (Park) or "R" (Reverse) position to prevent transmission damage.



WARNING

- (1) When the vehicle is in motion, do not move the gear shift lever to the "N" (Neutral) position. You can accidentally move the gear shift lever to the "P" (Park) or "R" (Reverse) position and loss the engine brake. These actions can result in an accident.

- (2) On a slope, you must start the engine in the "P" (Park) position: Do not start the engine in the "N" (Neutral) position.

- (3) Press the brake pedal when you change the gear shift lever into or out of "N" (Neutral) and "P" (Park) position.

"D" (DRIVE)

When you engage the gear shift lever to "D" (Drive) position, the vehicle will be driven forward.



CAUTION

When the vehicle is in motion, do not change the gear shift lever from the "R" (Reverse) to the "D" (Drive) position to prevent a transmission damage.

Gear selection display

The selected gear position is shown in the information display of the meter cluster.



DOITW005R21004

When a malfunction occurs in the CVT



DOITW006R21004

If the CVT indicator appears in the information display of the meter cluster, probably there is a system malfunction. If this indicator appears when the engine is in operation, there is a problem in the transmission control unit (TCU).

CAUTION

If a malfunction occurs in the CVT while driving, the CVT warning lamp will illuminate.

[When the CVT warning lamp is appears] : The CVT fluid overheats. The engine control activates to lower the temperature of the CVT fluid, causing the engine revolutions and vehicle speed to decrease. Proceed as procedures follows:

- (1) Slow down your vehicle.
- (2) Stop your vehicle in a safe area, move the gear shift lever in the "P" (Park) position. Open the bonnet with the engine running to lower the temperature of the engine.
- (3) When the temperature of the engine is low, make sure that the warning display does not appears. If the display does not shown, you can continue to drive. If the warning display remains, drive your vehicle to an authorised service outlet for inspection.

Operation of the CVT

CAUTION

- (1) When the vehicle stops and the engine is running, the CVT gear may engage and the vehicle will move. Press the brake pedal before moving the gear shift lever into "D" (Drive) or "R" (Reverse). Release the brake pedal when you start to drive.
- (2) Do not press the accelerator pedal when you change the gear shift lever from the "P" (Park) or "N" (Neutral) position. This action can cause a sudden acceleration.
- (3) Always press the brake pedal with the right foot.
- (4) Do not apply the brake pedal with the left foot, as it can impede the driver's movement during an emergency.
- (5) Do not you press the accelerator pedal and press the brake pedal same time as this can causes a change in the performance of the brakes. The brake pads will wear off faster.

When this vehicle stops and the engine is running, do not press the accelerator pedal and held the brake pedal. This action can damage the CVT.

When you push the accelerator pedal and the brake pedal with the gear shift lever in the "D" (Drive) position, the engine revolutions in the "D" (Drive) position does not increase compared to the same operation with the gear shift lever in the "N" (Neutral) position.

Passing acceleration

To increase more speed in "D" (DRIVE) position, press the accelerator pedal to the floor. The CVT will automatically change to a lower gear.

Driving uphill

When you drive up a hill, if the TCU will sense that the vehicle is unable to maintain its speed, the CVT will not change to a higher gear position.

In this condition, the TCU temporarily prevents change in gear. After the vehicle reaches the top of the hill, the system will operate normally.

Driving downhill

When you drive down a hill, the TCU will automatically change to a lower gear position. This function helps the

* if fitted

brake force from the engine and reduce the brake pressure.

Waiting

When you stop this vehicle with the engine running, for example at traffic lights, you can leave the gear in the "D" (Drive) position while pressing the brake pedal.

If you must stop this vehicle with the engine in running, move the gear shift lever to the "N" (Neutral) position and apply the parking brake.

CAUTION

Do not stop the vehicle at a slope with the CVT engaged. Always apply the parking brake and if necessary, apply the brake pedal.

Parking

Stop this vehicle. Apply the parking brake and move the gear shift lever to the "P" (Park) position.

Gear Shift Lever Lock

OWN006START21009

Auto shift lock (for CVT) *

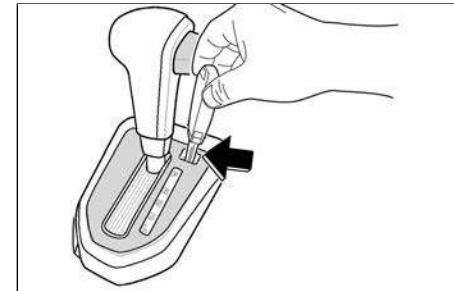
You cannot move the gear shift lever from "P" (Park) position to another gear position unless the ignition switch is in the ON position.

When the ignition switch is in the ON position, press the brake pedal and move the gear shift lever away from P (Park) position.

WARNING

Always press the brake pedal when moving from the "P" (Park) position into another gear position to prevent accidental movement of the vehicle which can cause injury to a person in or around the vehicle.

Shift lock release



DOITW006R16013

If you cannot move the gear shift lever from the "P" (Park) position, proceed as follows:

1. Insert the key blade into the slot (as shown in the illustration).
2. While inserting the key blade into the slot, move the gear shift lever.

- Drive your vehicle to an authorised PROTON service outlet immediately for inspection.

Gear shift lock (for CVT) *

Gear shift lock is an additional mechanism to lock the vehicles with Start/stop button.

Gear shift lock activates when the gear shift lever is in the "P" (Park) position.

Gear shift lock – Unlocking




This symbol appears in the information display of the meter cluster indicating that the system has unlocked the gear shift lock.

When the vehicle is in arm mode, the gear shift lock mechanism can be unlocked as described below:

- Press the UNLOCK  button on the remote transmitter

- Press the toggle button of the keyless entry at the outer door handle

When the vehicle is in disarm mode, the gear shift lock mechanism can be unlocked from inside as describes below:

- Press the UNLOCK  button on the remote transmitter
- Press the Push-Start button to set the ignition to ON position.


Gear shift lock – Locking




This symbol appears in the information display of the meter cluster indicating that the system has locked the gear shift lock mechanism.

When the gear shift lever is in "P" (Park) position, press the Push-Start button to set the ignition to OFF position. The gear shift lock mechanism will lock.

NOTE

Using the UNLOCK  button of the remote transmitter or the toggle switch of the keyless entry system at the outer door's handle to disarm the vehicle, the gear shift lock mechanism will unlock.

When the gear shift lock mechanism is unlocked, the mechanism of gear shift can be locked as described:

- Press the LOCK  button of the remote transmitter
- Press the toggle button of keyless entry at the outer door handle
- Automatic Relock (if there is no doors/trunk lid opens within 30 seconds)

The gear shift lock gives protection to this vehicle against automotive theft.

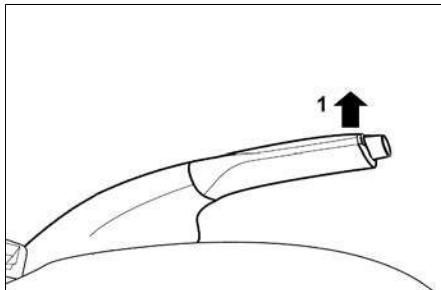
If the gear shift lock mechanism malfunctions, there is no manual release that can be done. Contact an authorised PROTON service outlet immediately for inspection.

Parking Brake

OWN006START21010

Operation of parking brake

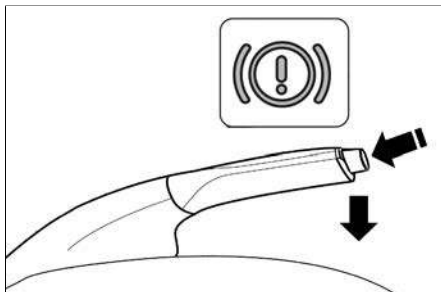
To apply the parking brake



DOIRW006R14004

1 – To apply the parking brake, pull the parking brake lever to the up position.

To release the parking brake



DOIRW006R14005

* if fitted

To release the parking brake, pull the parking brake lever one notch up, press and hold the button at the end of hand grip and lower down the brake lever.

⚠ CAUTION

Before driving, make sure that the parking brake is fully released and the parking brake warning lamp

⚠ does not appear.

Do not drive without fully release the parking brake as it will cause the brakes to overheats, reduce the performance of brake force and possible brake failure.

To park your vehicle

1. Stop the vehicle
2. To park a vehicle with CVT transmission; Move the gear shift lever to P (Park) position.

To park a vehicle with MT transmission; When the front of the vehicle is parked on an up slope position, move the gear shift lever to 1st gear position.

When the front of the vehicle is parked on a down slope position, move the gear shift lever to R (Reverse) position.

NOTE

When parking on a hill, apply the parking brake and turn the front wheels toward the kerb on a downhill grade; away from the kerb on an uphill grade.

3. Apply the parking brake. (See topic "Operation of parking brake")
4. Turn off the engine. Make sure the ignition is in the OFF position.
5. Close all doors.
6. Press the LOCK button on the remote transmitter.

NOTE *

The toggle button of the Keyless entry at the outer door handle can be used to lock the vehicle.

Braking

OWN006START21011

Each component of the brake system is important to safety. Drive the vehicle to an authorised PROTON service outlet to do the service maintenance at the recommended periodical service interval in the service booklet.


Brake system

1. The brake system is divided into two brake circuits. If one brake circuit has a failure, the other brake circuit is available to stop the vehicle. If this condition occurs, press the brake pedal harder. Stop

driving immediately and have the brake system repaired at the authorised PROTON service outlet.


- When the engine does not operate, the brake force of the brake booster decreases after pushing the brake pedal one or two times. In this situation, press the brake pedal harder than usual.

Warning lamp

The parking brake warning lamp  shows you if the brake system operates correctly. Refer to section "Instruments and controls" on page 66.

WARNING

- When pressing the brake pedal harder, the applied brake force will immediately lock each wheel from rotation. This action possibly becomes very dangerous if the brake pedal is pressed hard on a wet road. The vehicle will slide.
- On vehicles with ABS system, the wheels are electronically controlled when the hard braking pressure is applied. Pulsation will be felt when the brake pedal is pressed. System prevents the vehicle from sliding.

- If the brake system has a failure, the parking brake warning lamp  will illuminate. In this situation, drive slowly to an authorised PROTON service outlet immediately for inspection.

When the brake discs are wet

After driving in a heavy rain, the brake discs will be wet. While driving at a low speed immediately after the engine has started, press the brake pedal to make sure the brakes operate correctly.

If the brakes do not operate correctly, lightly press and release the brake pedal while driving. Do this procedure again until the brake discs dry.

When driving downhill

The brakes will overheat when applied driving downhill. To reduce speed, use a lower gear.

Brake pads and linings

- When your vehicle has new brake pads or brake linings, do not apply the brakes hard for the first 200 kilometres of driving.

- When the brake pads have reached their limit, a warning device in the disc brakes makes a loud sound when braking. Have the brake pads replaced by your PROTON service outlet when the sound is heard.

CAUTION

- Do not place thick floor mat or any objects around the brake pedal. These objects possibly can prevent the full push of the brake pedal stroke that is necessary in an emergency. Make sure that the brake pedal can operate freely always.
- Do not place the left foot on the brake pedal while driving. This may result in accidental application of hard braking. The brake pads will overheat and wear out quickly.

Brake Systems

OWN006START21012

Electronic Braking Distribution (EBD)

EBD electronically adjusts the brake force between front and rear axles to help reduce the distance for the vehicle to stop.

Brake assist (BA)

When the system senses a panic-stop, BA increases the level of brake force after the brake pedal is pushed.

Traction Control (TC)

When the vehicle increases speed on wet roads, TC maintain the drive-power and prevents the front wheels from rotation.

Anti-lock Braking System (ABS)

When the brake pedal is pressed hard, ABS does not let the wheels to lock, keeps the forward-driving stable and supplies sufficient brake force.

When the vehicle is driven on a road that has a layer of snow, ice or oil and the brake pedal is pressed hard, the additional brake force may cause the vehicle to slide. When the vehicle slides, the brake force will decrease and the distance for the vehicle to stop will increase.

Driving hints

1. When sudden braking is applied (the ABS will activate), the operation of the steering will change. Steer the vehicle carefully in these conditions.
2. The distance for the vehicles with ABS to stop is shorter than the

vehicles without ABS. This difference will change according to the road condition and other conditions. Keep a safe distance from the vehicle in front for a vehicle without an ABS.

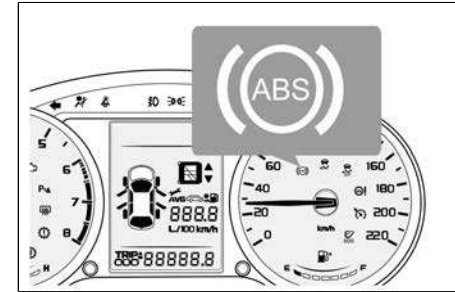
3. The distance for the vehicles with ABS to stop on a road with gravel or snow is probably longer than the vehicle without ABS. These roads must be driven at lower speeds.



CAUTION

- (1) **ABS cannot fully prevent accidents caused by weather or the driver. For example, when over speed at turns or aquaplaning. In this condition, driver must be responsible and take the safety precaution.**
- (2) **Make sure the same type and size of tyres are used on all four wheels.**
- (3) **Do not replace the differential of this vehicle with a limited slip differential. The ABS probably may not be activated.**
- (4) **If the tyres are mixed, The ABS probably may not be activated.**

ABS warning indicator



DOITW006R21007

When the ignition switch is turned to the ON position, the ABS warning lamp will illuminate for 3 seconds.

If the ABS has a malfunction, the ABS warning indicator will stay illuminated. In this situation, only the standard brake system will be in operation.


When the ABS warning indicator illuminates while driving, take the following action:

1. Stop the vehicle in a safe area and turn off the engine. Start the engine again and check if the ABS warning indicator stop illuminates. If the ABS warning indicator does not illuminate, there is no problem. If the ABS warning indicator stays illuminated or illuminates again when driving, drive vehicle immediately to an authorised PROTON outlets for inspection.

2. Starting the engine with jumper cables before the battery is sufficiently charged, the engine will not run smoothly. The ABS warning indicator flashes to caution not to drive the vehicle.
In this situation, start the engine and in idle position until the battery is sufficiently charged.

WARNING

If there is malfunction when applying the brakes, the standard brake

warning  will illuminate. When this condition happens, do not press the brake pedals hard. Drive the car slowly to an authorised PROTON service outlet.

NOTE

- (1) The brake system operates with normal pedal operation. When the anti-lock function is activated, series of pulses is felt at the brake pedal and there will be a screeching sound. This condition indicates that the system is working.
- (2) Immediately after starting the engine and the vehicle starts to move, there will be a sound from the motor in the engine compartment. When pressing the brake pedal, there will

be a sudden jerk. This condition is caused by the self-diagnosis operation of the ABS and does not indicate any malfunction.

- (3) ABS does not operate at low speeds (approximately 10 km/h or lower) and the brake system operates according to the normal brake system.
- (4) After driving the vehicle on dirt roads, remove all dust or mud from the wheel areas. When cleaning the wheels of vehicles with ABS, do not damage the wheel speed sensors and cables at each wheel.

Electronic Stability Control (ESC) *

ESC system gives stable control to the vehicle when making a turn move. ESC checks and stabilizes the steering and the vehicle direction. ESC applies the brakes at each wheel and stabilizes the vehicle.

WARNING

Do not over speed or make a sudden turn at corners. The ESC system cannot prevent accidents. The actions of over speeding, make sudden turns and aquaplaning can cause accidents. Only a safe and careful driver can prevent the accidents. Do not make a sudden turns that cause the vehicle to loss traction. Always follow the normal

precautions when driving. Drive within the speed limits all the time.

ESC system is an electronic system that helps the driver to keep the vehicle in control under bad conditions. ESC is not a replacement for safe driving procedures. Vehicle speed, road conditions and driver steering input are parameters that cause an effect on the performance of ESC operation. The driver is fully responsible to drive and make turns at corners at the correct speed and safety.

When applying the brakes and the wheels lock a groaning sound will be heard from the brakes or a series of pulses in the brake pedal will be felt. This condition is normal and shows that the ESC system is in working.

When ESC operates



1. The ESC indicator light flashes.
2. A series of pulse will be felt when the brake pedal is pressed.
3. Trying to get away from a mud or wet road while pressing the accelerator pedal, will not increase the engine rpm (revolutions per minute).



* if fitted

To turn off the ESC system

Press the "ESC OFF" button (ESC OFF) for more than 3 seconds to deactivate the ESC.

ESC operation off

1. When the ESC is not activated and the vehicle speed exceed 150 km/h, the ESC system will be activated automatically.

The "ESC OFF" indicator  at the meter cluster will stay illuminated and the ESC indicator  will flash.

2. When the ESC is not activated and the ignition switch is turned OFF, the complete system is turned off. When restarting the engine, the ESC will operate again automatically.
3. When ESC is not activated, the ABS system operates normally.

Hill Hold Assist (HHA) *

HHA system activates to help the driver to drive the vehicle from its stop position at a slope up position (for example from a ramp of a car park, traffic lights or while reversing into a parking space). HHA keeps the pressure of the brake momentarily and does not let the vehicle to move back before the driver gets to press the accelerator pedal.

* if fitted

When HHA is active, the vehicle will stay in a fixed position at the slope up position for 4 seconds after you release the brake pedal. In this 4 seconds, press the accelerator pedal. the vehicle starts to move to the front, the brakes will be released automatically.

**WARNING**

HHA does not replace the parking brake. When leaving the vehicle, always apply the parking brake and put the gear shift lever in P (Park) position (for CVT) or N (Neutral) position (for MT).

Activating HHA

When the vehicle has to be stopped at a slope up position, press the brake pedal. If the sensors sense that the vehicle is at a slope up position, HHA will activate automatically.

The activation of HHA system depends on the type and model of the vehicle;

For MT model:

1. When the vehicle faces the slope up position and the gear shift lever is in the N (Neutral) position.
2. When the vehicle faces to the slope down position and the gear shift lever is in R (Reverse) position.

3. When the degree of slope up position is greater than 7% and less than 30%.
4. When the driver's door is not open.

For CVT model:

1. When the vehicle faces to the slope up position and the gear shift lever is in forward gear position.
2. When the vehicle faces to the slope down position and the gear shift lever is in R (Reverse) position.
3. When the degree of slope up position is greater than 3% and less than 30%.
4. When the driver's door is not open.

When HHA activates, the vehicle will remain at the slope up position for 4 seconds after releasing the brake pedal. This 4 seconds, press the accelerator pedal. The vehicle starts to travel to move the brakes will be released automatically.


NOTE

- (1) This function activates if the vehicle moves forward or reverses.
- (2) HHA cancels if the driver's door is opened when the vehicle stops at a slope.
- (3) HHA is not activated if the driver's door is not closed correctly.
- (4) If the HHA system has a malfunction, HHA is not activated and the brake warning lamp illuminates at the meter cluster.

**CAUTION**

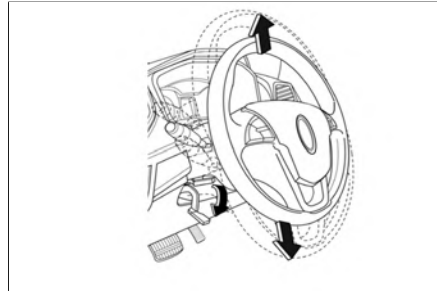
When the vehicle is at a slope up position, the HHA system will not activate when neutral gear is engaged (for CVT transmission).

**WARNING**

If the HHA system has a malfunction, the brake warning  in the meter cluster will illuminate. In this situation, immediately drive your vehicle slowly to an authorized PROTON service outlet for inspection.

Steering Wheel Height Adjustment

OWN006START21013



DOITW006R21008

1. While holding the steering wheel with your hand, release the lock lever of the steering wheel.
2. After releasing the lock lever, the steering wheel will be in free position. Adjust the steering wheel to the required height.
3. After adjustment, return the lock lever to its original position to tighten the lock.

1 - Lock position

2 - Release

**WARNING**

- (1) After you adjust the height of the steering wheel, make sure that the lock lever is returned to its original position.

- (2) Do not adjust the steering wheel while driving.

- (3) When releasing the lock lever, make sure the steering wheel is held firmly as it may drop heavily.

Electric-power Steering (EPS) *

OWN006START21014

When the engine stops, the EPS system will not operate. Steering will be very heavy.

**CAUTION**

- (1) Do not turn off the engine while driving.
- (2) Do not leave the steering wheel in the fully-turned position for extended periods when not operating the vehicle.

Maniverter

OWN006START21015

The maniverter has a catalytic converter and an exhaust manifold.

Use ONLY unleaded petrol.

The catalytic converter of the maniverter has a device that collects the exhaust

* if fitted

gases and very good in reducing the exhaust emission. The catalytic converter is installed in the exhaust system.

Always keep the engine correctly tuned to prevent damage to the catalyt.



CAUTION

If the engine is not properly maintain, the catalytic converter may be damaged. If the engine malfunctions because of engine misfire or other loss of performance, tow the vehicle to an authorised PROTON service outlet. The continued operation of the vehicle with the engine overheating can damage the catalytic converter of the maniverter and the vehicle.



WARNING

- (1) Do not operate the vehicle in areas that have flammable materials. For example, dry grass or leaves in contact with the hot exhaust can cause a fire.
- (2) Do not apply an undercoating paint to the catalytic converter.

The maniverter will be damaged if the catalytic converter gets hot quickly. Take the following precautions to prevent

the ignition of the remaining petrol in the catalytic converter.

- 1 - Use ONLY unleaded petrol.
- 2 - Do not drive with a low level of fuel. If the fuel supply to the engine stops, the catalytic converter may be damaged.
- 3 - Do not turn off the ignition while driving.
- 4 - Do not push the vehicle to start the engine. If the battery of the vehicle is weak or flat, use another battery to jump start the engine.
- 5 - When the engine is running do not remove the spark plug.
- 6 - Do not run the engine long if there is malfunction.
- 7 - Do not press the accelerator pedal hard after switching off the engine as the remaining fuel in catalytic converter can causes damage to the can converter.
- 8 - Stop the vehicle is there is a reduction in performance or the engine malfunction. If the situation does not allow stopping the vehicle, reduce speed until it stop.
Send the vehicle to the nearest authorised PROTON service outlet for inspection.
- 9 - If there is an engine malfunction, a burnt odour may indicate catalyst overheat. Stop the vehicle, switch off the engine and let is cool.
When the engine is cool, immediately send the vehicle to an author-

ised PROTON service outlet for repair and service.

Drive-by-wire and Driver Safety

OWN006START21016

This vehicle has a drive-by-wire system. This system removes the function of a mechanical linkage (for example accelerator cable) between the accelerator pedal and the engine. The engine management system uses the information supplied by the parameters of certain components for example the pedal position and throttle actuator to control the engine speed.

The fuel injection system monitors the drive-by-wire system to ensure the safety of the system, the driver and the passengers.

Fail-safe mode

If there is a malfunction, a fail-safe mode will activate.

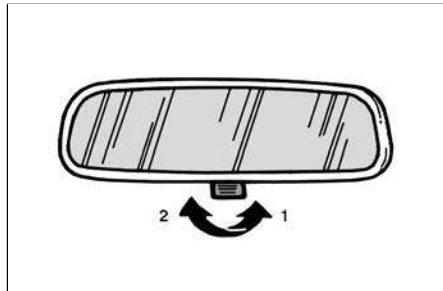
During fail-safe mode, the engine check warning lamp in the meter cluster will illuminate. All available power will decrease according to the defective component. The accelerator pedal can be pressed but the engine management system controls the engine speed and the maximum speed. Drive the vehicle immediately to an authorised PROTON service outlet for inspection.

WARNING

- (1) Do not drive this vehicle in the fail-safe mode longer than necessary. When the engine check warning illuminates, drive the vehicle immediately to the authorised PROTON service outlet.
- (2) When the vehicle stops, do not stay in forward or reverse gear position. Put the gear shift lever in neutral gear position to prevent possible damage to the transmission caused by the transmission oil overheating.

Inside rear-view Mirror

OWN006START21017



DOICW006R7019

Use the lever under the mirror assembly to adjust the mirror to decrease the

glare from the headlights of vehicles behind during night driving.

- 1 - Normal
- 2 - Anti-glare

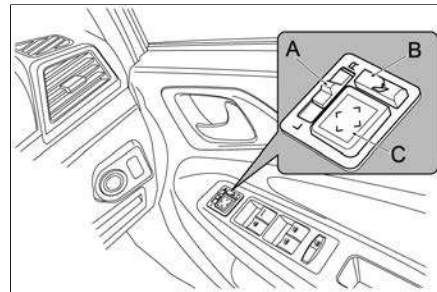
WARNING

- (1) Do not adjust the rear-view mirrors while driving.
- (2) Adjust the mirrors before driving.

Side-view Mirrors

OWN006START21018

Switches



DOIRW006R14009

A – Toggle switch to select left or right door side-view mirror

B – Switch to adjust the two door side-view mirrors to fold/unfold

C – 4-way knob to adjust the mirror position

How to adjust the mirror

1. Turn the ignition switch to the ON or ACC position.
2. Press lever (A) to select which door side-view mirror.

NOTE

- Position "L" – To select the LEFT side-view mirror
- Position "R" – To select the RIGHT side-view mirror
- Position "N" – NEUTRAL position

After making the adjustments, return the lever (A) to "N" (Neutral) position to prevent accidental changes of the view while driving.

3. Move the 4-way knob (C) to adjust the position of the mirror.

NOTE

- ^ - Up
- > - Right
- < - Left
- v - Down

WARNING

Do not adjust the door side-view mirrors or the mirror while driving.

How to adjust the side-view mirrors to fold/unfold position

The door side view mirrors can be adjusted to fold/unfold position to prevent damage when parking in tight parking spaces.

WARNING

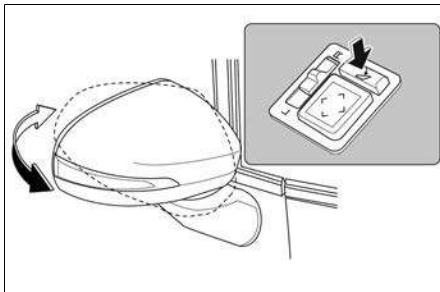
Unfold the door side-view mirrors and adjust the mirror to correct positions before driving.

Manual adjustment to fold/unfold position

1 – To unfold the side-view mirror, move it away from the side window.

2 – To fold the side-view mirror, move it to the side window.

Electric adjustment to fold/unfold position





DOIRW006R14011

* if fitted

Use the switch (B) to adjust the door side view mirrors to fold/unfold position.

Automatic fold/unfold *

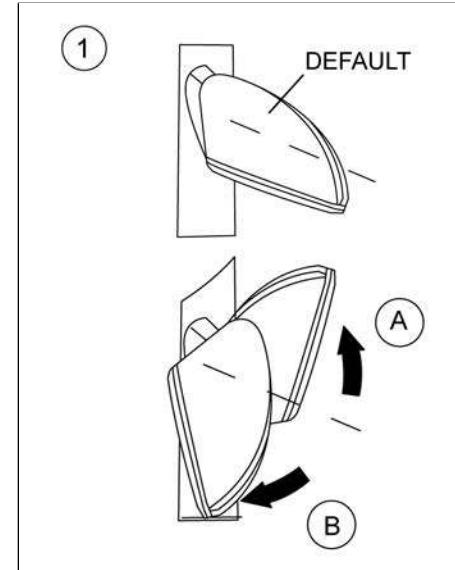
When you press the LOCK  button of the remote transmitter, the door side-view mirrors will automatically fold.

While the door side-view mirror is folded, if you press the UNLOCK  button of the remote transmitter, the door side-view mirrors will unfold automatically.

Resetting fold position

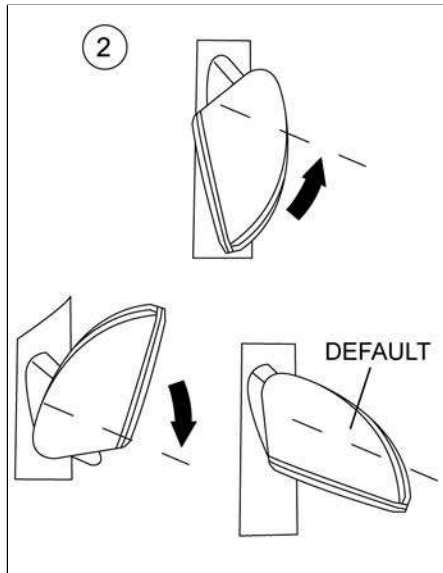
If the door side-view mirror is accidentally folded away from its correct position, adjust the door mirror to its correct position as shown below;

1 – Accidentally folded to position (A) or position (B).



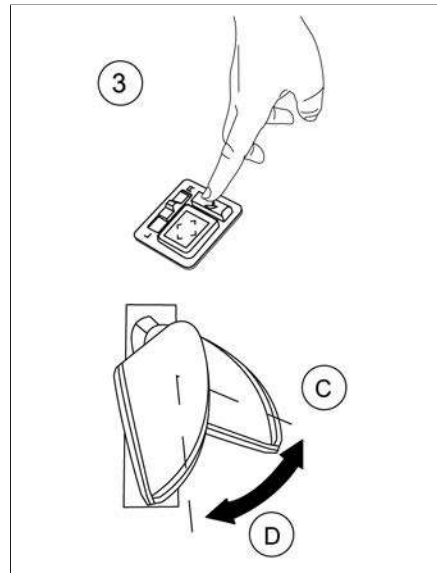
DOITW006R21009

2 – Move the door side-view mirror to the correct position until you hear a click sound is heard.



DOITW006R21010

3 – Activate the switch to fold in (D) or fold out (C) to check the door side-view mirror is in the correct position.



DOITW006R21011

Parking aid system

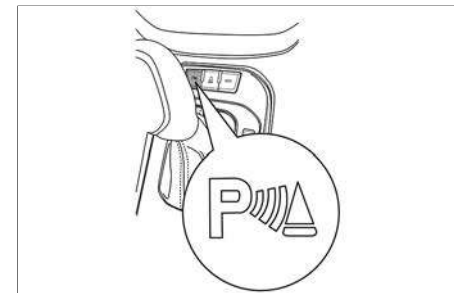
O WN006S TART21019

The parking aid system is designed to assist you during manoeuvring the vehicle in or out from the park area.

The parking aid system will tell if the vehicle senses any obstruction while parking the vehicle into or away from a tight parking space.

The system has two front corner sensors and two rear centre sensors.

Front parking sensors



DOITW006R21012

To activate the front parking sensors, press the switch as shown in illustration with the ignition switch in the ON position. The indicator in the meter cluster combination will illuminate. To turn off the system, press the switch again.

Not all obstructions are sensed. Look out for obstructions near the vehicle to park safely.

Rear parking sensors

When engaged in a reverse gear position, the rear parking sensors transmit and receive the ultrasonic signals.

Not all obstructions are sensed. Look out for obstructions near the vehicle to park safely.

Operation

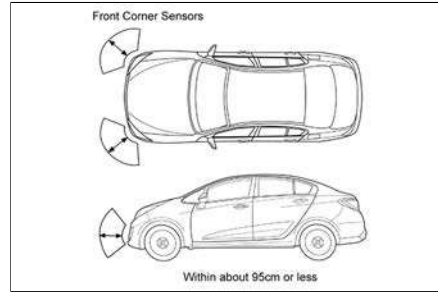
The parking aid system consists of front and rear sensors, an advanced body control module (ABCM), a buzzer, a multimedia unit (for some models) and a meter (for some models).

For some models, the multimedia unit will visually show the distance on its display and the buzzer in turn sounds to tell you with different beeps.

For some models, the meter information display will visually show the distance and the buzzer in turn sounds to tell you with different beeps.

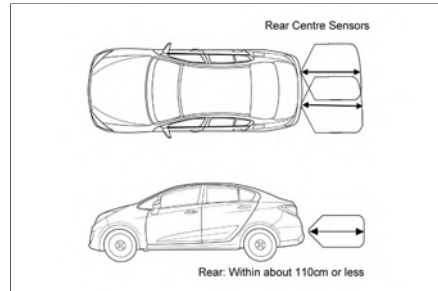
Sensors themselves calculate the time completed to transmit and receive the ultrasonic signals to measure the distance from the obstructions.

Front sensors



DOITW006R16008

Rear sensors



DOITW006R19004



WARNING

The device is strictly for driver assistance only. It is not a substitute for driver responsibility when operating the vehicle. Therefore, the manufacturer is not responsible for accidents caused by the drivers negligence.

NOTE

•The type of parking aid system fitted to your vehicle may differ according to your vehicle's specification.

•Please refer to the provided Multimedia Navigation manual and familiarize how the system works.

Detection range for front parking sensors:

Nb	Triggering distance:	Beep sound:
1.	Approx. less than 40 cm	Continuous beep
2.	Approx. 41 - 70 cm	Fast beep : 4 beeps per second

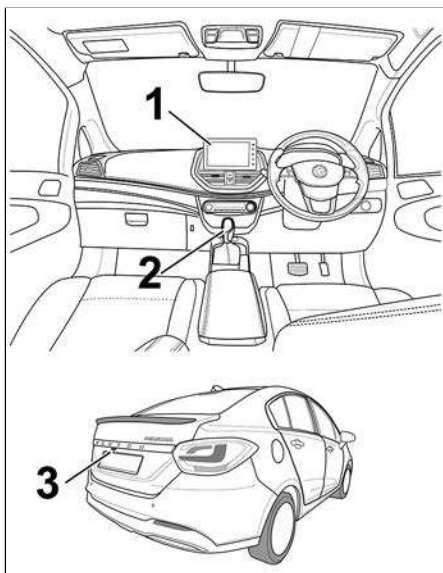
Detection range for rear parking sensors:

Nb	Triggering distance:	Beep sound:
1.	Approx. less than 40 cm	Continuous beep
2.	Approx. 41 - 70 cm	Fast beep : 8 beeps per second
3.	Approx. 71 - 90 cm	Fast beep : 4 beeps per second
6.	Approx. 91 - 120 cm	Slow beep : 1 beeps per second

⚠ WARNING

The device is strictly for driver assistance only. It is not a substitute for driver responsibility when operating the vehicle. Therefore the manufacturer is not responsible for accidents caused by the drivers negligence.

Rear view camera *



DOITW006R21013

1- Multimedia and navigation system

2- Reverse gear position

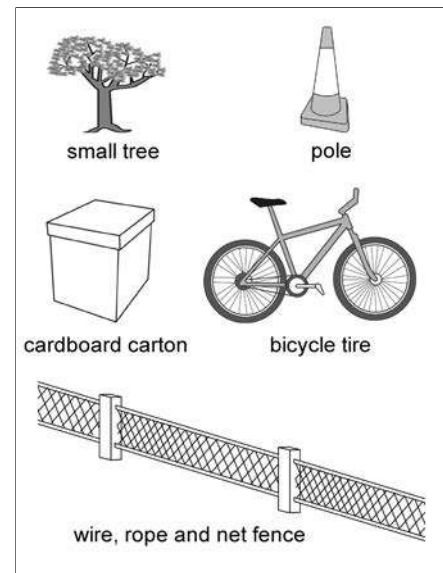
3- Rear view camera

A rear view camera is located at the rear bumper as shown in illustration.

When the ignition switch is ON and gear shift lever is move to 'R' reverse position, an image viewed from the rear of vehicle will be displayed through the multimedia navigation display.

Please refer to multimedia and navigation manual for details.

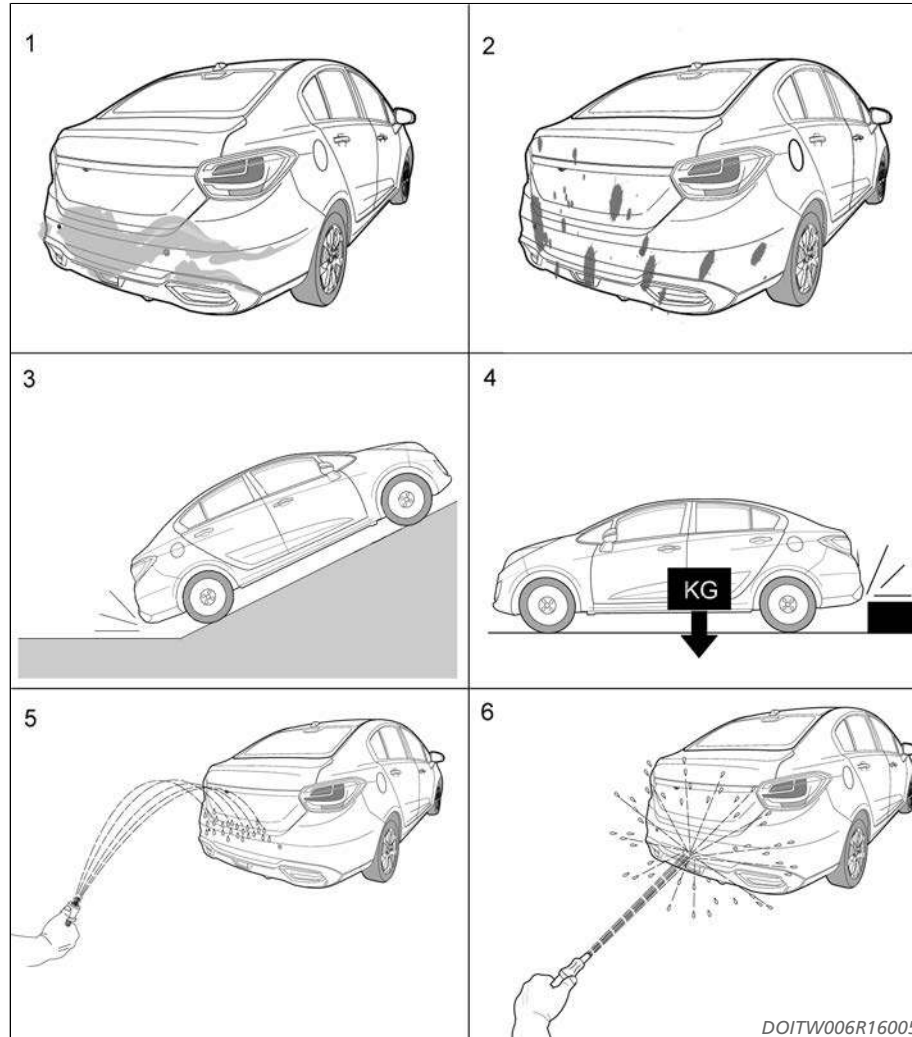
Limitation



DOITW006R21014

The signals may not detected due to obstacles with an odd shape or made of material that does not reflect ultrasonic waves.

* if fitted



Even there are no obstacles behind the vehicle, the sensors may sound a warning due to the following condition;

1. Water frozen on the sensors.
2. Sensors clogged with snow, dirt and mud.

NOTE

Keep the sensors clean and free from ice, to ensure they operate reliably.

The signals may sound continuously due to some conditions;

3. Driving on rough surfaces/gravel roads/in grass or when stopped on a hill.
4. When vehicles overload and narrowed the signals almost to the obstacles.

⚠ WARNING

Keep at low speed during reversing. Sensors cannot always detected for small or narrow objects.

5. Do not spray high-pressure water on to the sensors.
6. High pressure water nozzle (please avoid).

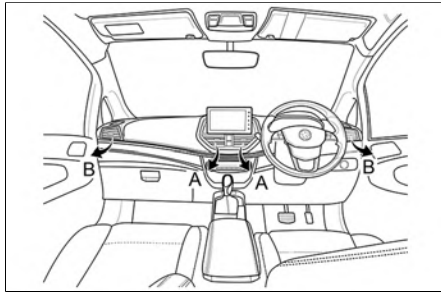
Wipe the sensors with a clean cloth or flush with low pressure water if the sensor clogged with mud and dirt.



For Pleasant Driving

Ventilators	116
Air Conditioning System	116
Accessories	120

Ventilators * OWN007PDRIV21001

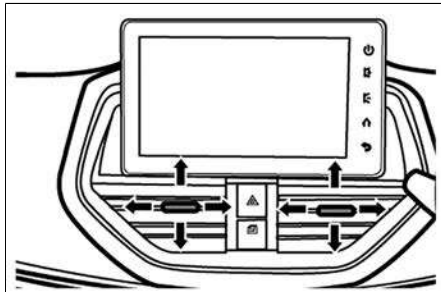


DOITW007R21002

A – Centre ventilators

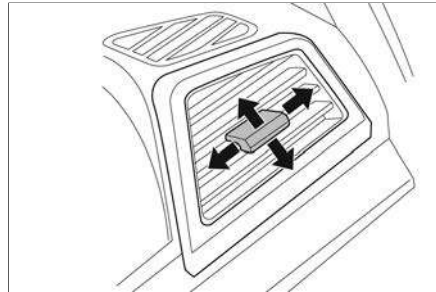
B – Side ventilators *

Air flow and direction adjustments



DOITW007R21003

* if fitted



DOIRW007R14003

To adjust the direction of the air flow, move the adjustment knob horizontally and vertically.

NOTE

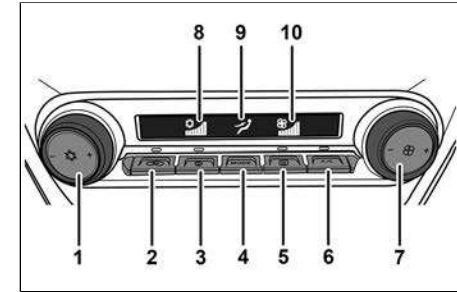
If there is a sudden cool moist air from the ventilators, this condition is normal and does not indicate any problem.

Air Conditioning System *

OWN007PDRIV21002

The air conditioning system controls the cooling and ventilation inside the cabin of the vehicle. The control panel of the air conditioning system is found at the centre of the instrument panel.

Manual air conditioning system

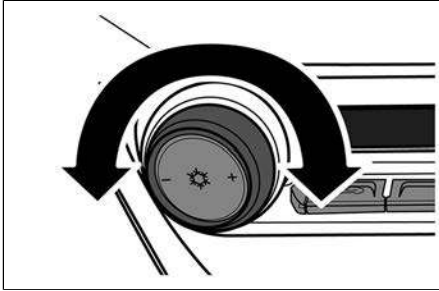


DOITW007R21004

Control buttons

- 1 - Temperature Control Knob
- 2 - Fresh/Recycle Button (Air Selection Switch)
- 3 - Windshield Defroster Button
- 4 - Air Distribution MODE Button
- 5 - Rear Defogger Button
- 6 - A/C On/Off Button (Air conditioning switch)
- 7 - Blower speed Control Knob
- 8 - Temperature Level Display
- 9 - Mode Display
- 10 - Blower Speed Level Display

1) Temperature control knob

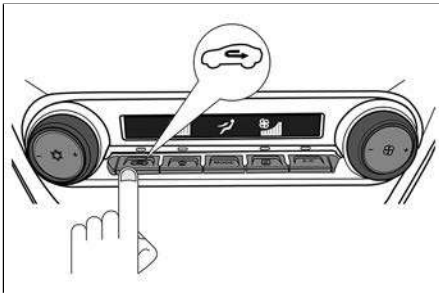


DOITW007R21005

Turn the temperature control knob clockwise or anti-clockwise. Air temperature will reduce (colder) as the dial is turned to the right.

The temperature setting is shown at the temperature level display (8).

2) Fresh/recycle button (Air selection switch)



DOITW007R21007

To change the air selection, simply press the air selection switch.

Outside air (fresh): Indicator lamp (A) is OFF. Outside air is introduced into the passenger compartment.

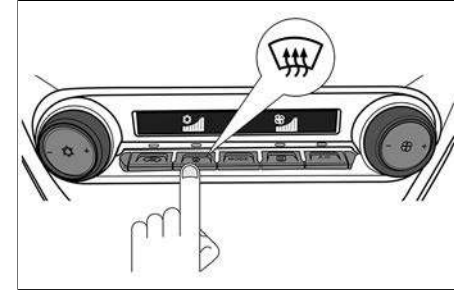
Recirculated air (recycle): Indicator lamp (A) is ON. Air is recirculated inside the passenger compartment.

CAUTION

Normally, use the outside position to keep the windscreen and side windows clear and quickly remove fog from the windscreen. If high cooling performance is desired, or if the outside air is dusty or otherwise contaminated use the recirculation position. Switch to the outside position periodically to increase ventilation so that the windows do not become fogged up.

Use of the recirculation position for an extended time may cause the windows to fog up.

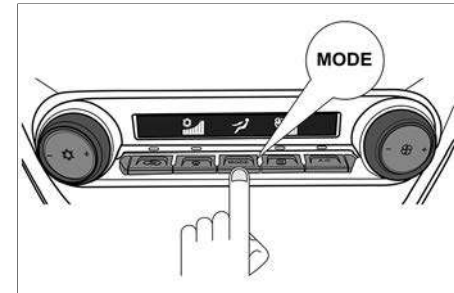
3) Windshield defroster button



DOITW007R21008

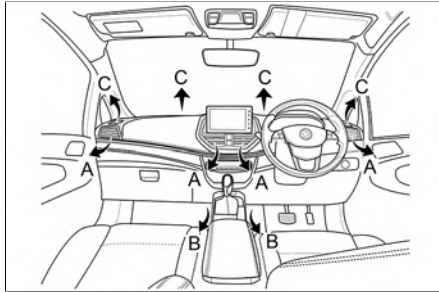
The air flow removes fog or ice from the windshield.

4) MODE button



DOITW007R21009

Set the direction of the air flow by pressing the MODE button repeatedly to switch between four modes (face-blowing, face/feet-blowing, feet-blowing and foot-defrost). The air will flow out through the corresponding air vents.



DOITW007R21001

Operation of controls

Mode selection	Air outlets
	A
	A,B
	B,C ¹
	B,C
	C

1- Small amount of air flow
C- No air flow from side defroster (for some country)*



: FACE position

The air flows to the top body part of the passenger area.



: FACE-FOOT position

The air flows to the top body and foot parts of the passenger area



: FOOT position

The air flows to the foot areas and removes fog or ice from the windshield



: FOOT-DEFROST position

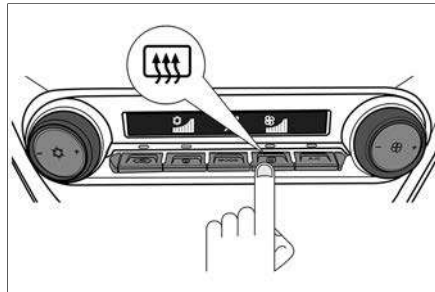
The air flows to the foot areas and removes fog or ice from the windshield



: DEFROST position

The air flows removes fog or ice from the windshield

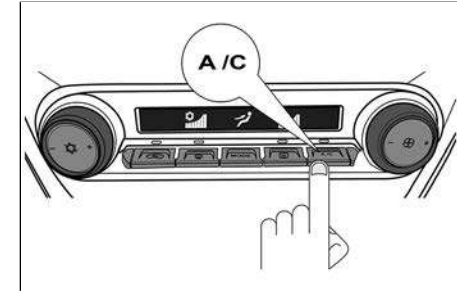
5) Rear defogger button



DOITW007R21010

The rear windscreen defrosting function will be enabled or disabled if this button is pressed.

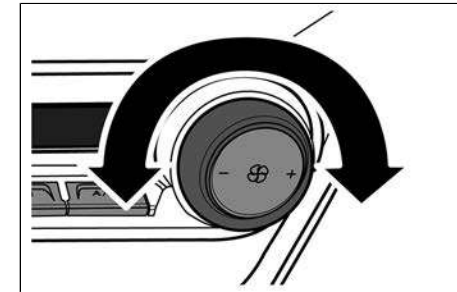
6) A/C On/Off button (Air conditioning switch)



DOITW007R21011

Push the button to turn on the air conditioning system. The indicator lamp (A) will illuminate. Push the button again to switch it off.

7) Blower speed control knob



DOITW007R21006

Select the blower speed by turning the blower speed control knob clockwise or anti-clockwise. The blower speed will

gradually increase as the knob is turned to the right.

The blower speed selection is from level 0 – 7 where it is shown at the blower speed level display (10)

8) Temperature level display



DOITW007R21012

The display will show the selected temperature level using temperature control knob (1).

9) Mode display



DOITW007R21013

The display will show the selected air distribution mode using MODE button (4).

10) Blower speed level display



DOITW007R21014

The display will show the selected blower speed level using blower speed control knob (7).


Manual air conditioning system – The operation *

Operating the manual air conditioning system

The air conditioning system serves the following applications for your convenience:

1. Cooling
2. Demisting of the windscreen and door windows
3. For ordinary demisting
4. For quick demisting
5. Introduction of outside air

A – Cooling

1. Set the mode button to the  position.
2. Set the air selection button to “recirculation” position (its indicator lamp will illuminate).
3. Push the air conditioning on–off button (its indicator lamp will illuminate).
4. Change the temperature by turning the temperature control knob clockwise or anti-clockwise.

5. Select the desired blower speed by turning blower speed control knob clockwise or anti-clockwise.





CAUTION

- (1) If the outside air is dusty or otherwise contaminated, or if high cooling performance is desired, set air selection switch to the recirculation position and the temperature control knob all the way to the left. Switch to the outside air recirculation position periodically to increase ventilation so that the windows do not become fogged up.
- (2) Switching to outside air periodically is necessary to avoid drowsiness during long drives exceeding 30 minutes as it ensures sufficient oxygen in the cabin.

B– Demisting of the windscreen and door windows

Demisting of the windscreen and door windows

To remove the mist from the windscreen and door windows, set the MODE but-


ton to  or  position.

**CAUTION**


For safety, make sure you have a clear view through all windows.

C – For ordinary demisting

Use this setting to keep the windscreen and door windows clear and to keep the leg area heated.

1. Set the air selection switch to the outside position.
2. Set the mode button to the  position.
3. Select your desired blower speed by turning the blower speed control knob.
4. Select your desired by turning the temperature control knob.
5. Push the air conditioning on-off button.

D – For quick demisting

1. Set the MODE button to the  position.
2. Set the blower to the maximum speed.
3. Set the temperature to the maximum temperature position.

NOTE

- (1) To demist effectively, direct the air flow from the side ventilators towards the door windows.


* if fitted

- (2) Do not set the temperature control dial to the max. cool position. Cool air will blow against the window glasses and prevent demisting.

E – Introduction of outside air

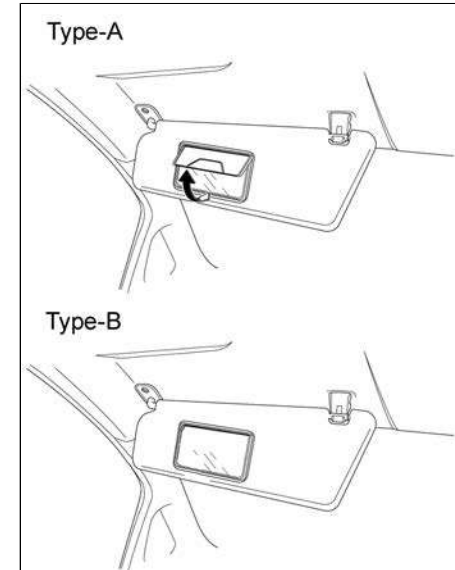
To introduce air into the vehicle during hot weather, set the air selection switch to the outside air recirculation position and set the temperature control knob to the positions shown in the illustration. Be sure to set the temperature control knob all the way to the right (for maximum cold). Select the desired blower speed.

NOTE

Set the MODE button to  position and air will flow to the leg area and the windscreen.

Accessories *

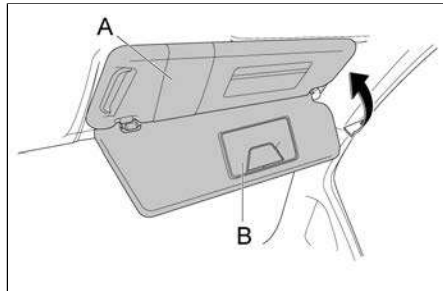
OWN007PDRIV21003

Vanity mirror *

DOIRW007R14016

A vanity mirror is installed behind of the sun visor at the driver and passenger side.

Ticket holder *



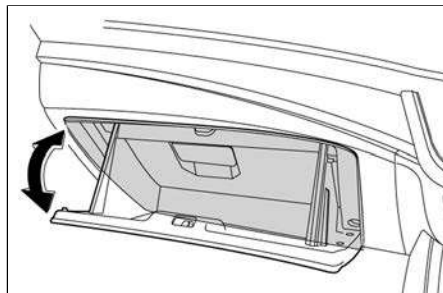
DOIRW007R14015

Use this ticket holder to store parking-ticket, toll-tickets and other equivalent objects.

A- Strap ticket holder at behind sun visor (side of the driver)

B- Ticket holder at vanity mirror

Glove box (passenger side)

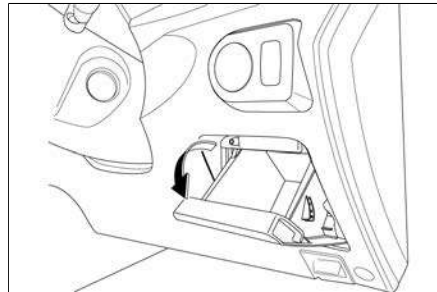


DOIRW007R14019

The glove box is found at the front-passenger seat.

To open, pull the handle as shown in the illustration. Close the glove box after you use.

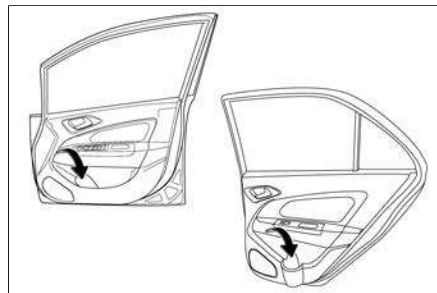
Utility box



DOIRW007R14030

This utility box found at the driver area.

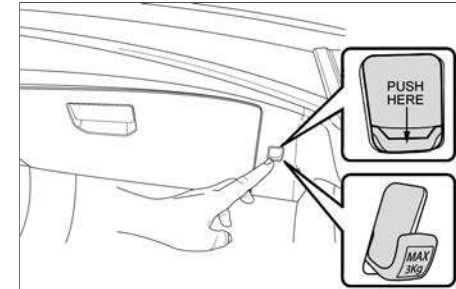
Bottle-holder



DOIRW007R14024

The bottle-holder is found at the door trim of doors.

Utility-hook



DOIRW007R14020

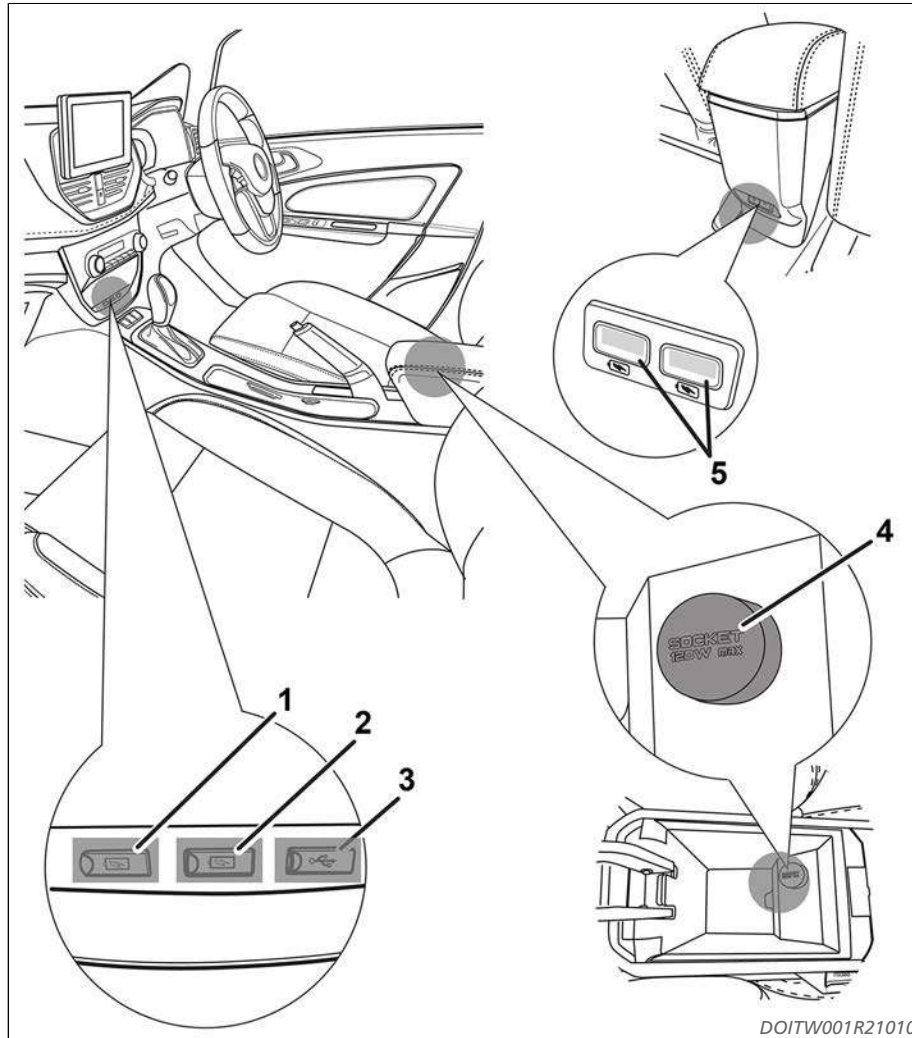
Utility-hook is found at the lower passenger side.

NOTE

Maximum load : 3 kg

Do not hang any item that in total the weight is more than the limit.

* if fitted



Power socket, USB

iPod and USB

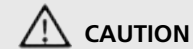
The USB, iPod and AUX connection is found at the lower centre panel.

The ignition switch must be in ACC or ON position.

- 1 - USB charging slot
- 2 - USB charging slot
- 3 - USB data slot
- 4 - Power socket (12 V)
- 5 - USB charging slots

NOTE

Refer to the radio manual for more information about the operation of the USB and iPod.



CAUTION

Make sure the correct port is used for different devices. Incorrect connection to the port can damage the port or your audio-video device.

Cup-holder

A cup or bottle can be put into the cup-holder .

Power-socket

The location of the power socket is shown in illustration;

DOITW001R21010

Use the power-sockets to connect electrical accessories; The compatible accessories must operate at 12 volts and have a power rating less than 120W.

To use the power socket, open the cover. The ignition switch must be in ACC or ON position.

NOTE

When the power socket is not in use, put on the cover to prevent other objects from entering the socket.

For Emergencies

If the Vehicle has a Failure	126
Spare Tyre, Tools and Jack	126
Lift the Vehicle with a Jack	126
How to Change a Tyre	128
Engine Temperature Gets High	132
Tow-carriage	133
Emergency Jump-start	134
Fuse Box	136
Change a Blown Fuse	139
Replacement of lamp bulbs	140
Replacement of battery for remote key	149
Emergency trunk lid release	150

If the Vehicle has a Failure

OWN009EMERG21001

If the vehicle has a failure, move the vehicle to the side of the road and activate the hazard warning flashers.

NOTE

If the engine stops, the vehicle operations and controls are disabled. Park the vehicle in a safe area and follow the procedures below:

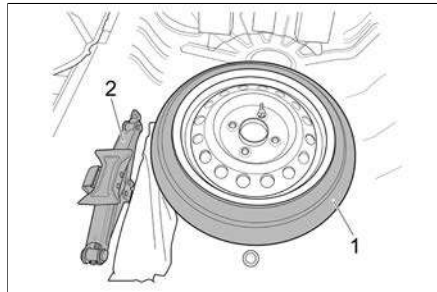
- (1) The brake booster does not operate and the pedal force will increase. Push the brake pedal with more force.
- (2) When the power steering motor does not operate, steering will be heavy. Turn the steering wheel with more force.

If the vehicle warranty is applicable, contact PROTON toll-free number for the roadside help.

* if fitted

Spare Tyre, Tools and Jack

OWN009EMERG21002

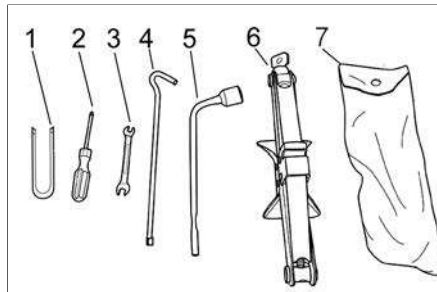


DOITW009R21006

Find the storage location of the spare tyre, tools and jack.

- 1 - Spare tyre
- 2 - Jack

Tools



DOIRW009R20002

Make sure the tool set is available when receiving vehicle from the approved PROTON service outlet.

- 1 - Wheel nut cover removal tool *
- 2 - Screwdriver *
- 3 - Spanner (8 x 10) *
- 4 - Tyre bar
- 5 - Tyre wrench
- 6 - Jack
- 7 - Tool bag

NOTE

Make sure the tool set is kept in a safe place.

The actual tools equipped is subject to your car's configuration. For details, consult your sales advisor.

Lift the Vehicle with a Jack

OWN009EMERG21003

⚠ CAUTION

Before operating the jack to lift the vehicle, carefully read and know these precautions.

- (1) Install the jack **ONLY** at the specified position at the under-carriage body.

If the jack is installed at an incorrect position, the vehicle body may be damaged and the

jack may possibly tip over; the vehicle may fall and cause injury.

- (2) Always put the jack on a flat, hard surface.

If the jack is placed on a hill or soft surface, the jack may tip over; the vehicle will fall and cause an accident. Before placing the jack, make sure the surface is away from any loose stones / pebbles.

- (3) Make sure the jack is placed on a level and hard ground.
- (4) Make sure the vehicle wheels on the ground are provided with a stopper; no person should be in the vehicle when the car is jacked.
- (5) When the vehicle is jack, no person or body part should be under the vehicle.

WARNING

- (1) Lift the vehicle until the tyre position is high to install or remove the tyre or tyre-chain.



DOIQW009R11017

- (2) Do not go below the vehicle while the vehicle is on the jack.
- (3) Do not move or leave the lifted vehicle hold on the jack for extended time.
- (4) Do not start or operate the engine while the vehicle is on the jack. The vehicle may move and the jack possibly tip over.
- (5) Do not turn the lifted wheels. The tyres remaining on the ground may turn, causing the vehicle body to fall off the jack.

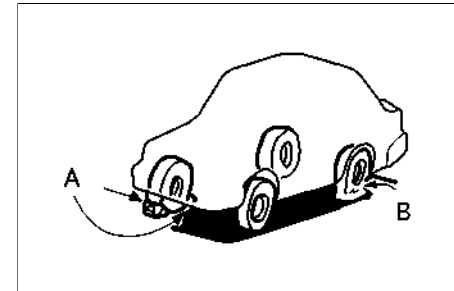
How to use the jack

Before jacking the vehicle, first stop the vehicle in a safe, flat location.

1. Park the vehicle on a level and stable ground without any loose stones / pebbles.
2. Turn on the hazard flashers.
3. Install a warning triangle.

4. Flash signal lamp at sufficient distance from the vehicle and have all the passengers leave the vehicle.
5. Put the ignition to the "OFF" or "LOCK" position.
6. Correctly engage the parking brake. (For vehicle with manual transmission) Move the gear lever to the "N" (neutral) position.

(For vehicle with automatic transmission AT or CVT) Move the gear lever to the "P" (park) position.

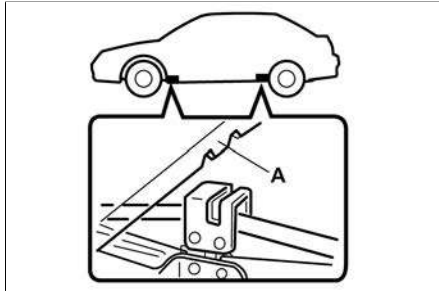


DOIAW009R3008

A – Wheel chock / block

B – Tyre (to change or install tyre-chain)

7. Put a wheel chock or block (A) at the tyre opposite the tyre (B).



DOIIFW009R01034

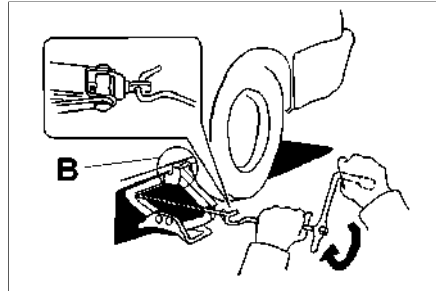
A - Jacking point

⚠ WARNING

When you lift the vehicle with a jack, make sure you install the wheel chocks or blocks to the correct tyre. If the lifted vehicle moves, the jack can move from its position and cause an accident.

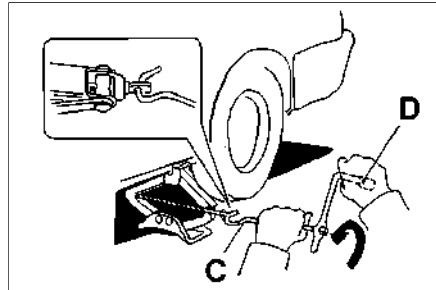
NOTE

- (1) The wheel chocks shown in the illustration do not come with the vehicle. Keep the wheel chock in the vehicle for use when necessary.
- (2) If no wheel chock is available, use a rock or other objects with a same size to hold the wheel in position.
8. Install the jack at the jacking points shown in the illustration. Make use the jacking point near to the tyre (B).



DOIIFW009R9005

9. Turn the jack until the flange part (B) installs in the groove at the top of the jack.



DOIIFW009R9006

10. Install the bar (C) into the wheel nut wrench (D). Set the end of the bar to the shaft end of the jack, as shown in the illustration. Slowly turn the wheel nut wrench until the tyre is high enough to fit the inflated spare tyre.

⚠ CAUTION

- (1) Use only the jack included with the vehicle.
- (2) Use only the jack to change the wheels and install tyre-chains.

NOTE

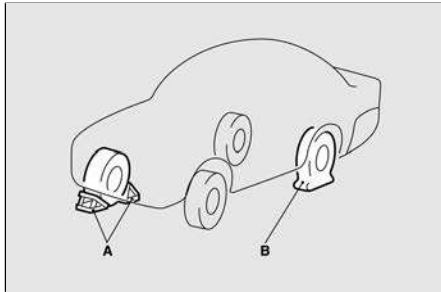
- (1) To lift the vehicle, turn jack handle to the right-side direction.
- (2) To lower the vehicle, turn jack handle to the left-side direction.

How to Change a Tyre

OWN009EMERG21004

Before changing a tyre, first stop the vehicle in a safe, flat location.

1. Park the vehicle on level and stable ground, without loose small stones.
2. Correctly set the parking brake.
3. Turn on the hazard flashers and install the supplied warning triangle.
4. Flash signal lamp at sufficient distance from the vehicle and have all passengers leave the vehicle.
5. Install the wheel chock or block (A) at the tyre that is opposite from the tyre (B) you change. If wheel chocks are not available, use a rock or other object with a same size.



DOIPW009R10005

- Get the supplied jack, bar and wheel nut wrench.

WARNING

When lifting the vehicle with a jack, make sure to install the wheel chocks or blocks to the correct tyre. The jack can move from its position and cause an accident.

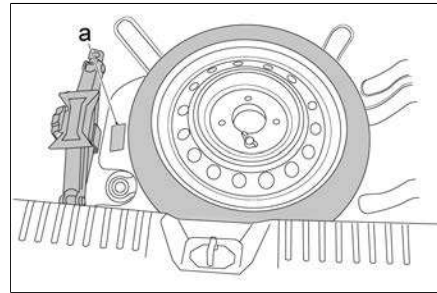
NOTE

- The wheel chocks shown in the illustration do not come with the vehicle. Keep the wheel chock in the vehicle for use when necessary.
- If no wheel chocks are available, use other objects with the same size to hold the wheel in position.

Spare wheel information

Check the air pressure of the spare tyre frequently and make sure the tyre is fit for emergency use.

Keep the spare tyre at the maximum specified air pressure. The spare tyre is stored below the trunk floor board of the luggage compartment.



DOIRW009R14047

The spare tyre information label as shown in illustration (a).

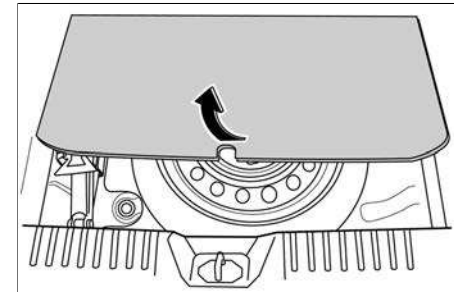
CAUTION

- Use one temporary spare tyre in any one time.
- Make sure you check and keep the air pressure at the maximum specified pressure all the time.
- Driving with not sufficient tyre pressure can cause an accident. Drive slowly when using a spare tyre without sufficient tyre pressure.

- The spare tyre is for temporary use only until the tyre is repaired or replaced.
- Do not drive the vehicle at speed more than 80 km/h (49.7 mph) while using the spare tyre.

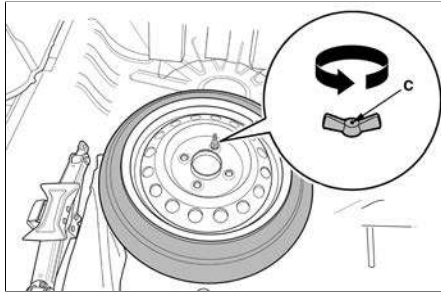
How to remove the spare tyre

- Lift the floor board of the trunk compartment.



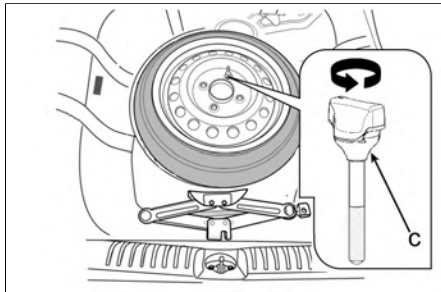
DOIRW009R14048

- Turn the clamp to the left-side to remove the installation clamp (C). Remove the spare tyre.



DOITW009R16002

Type 1

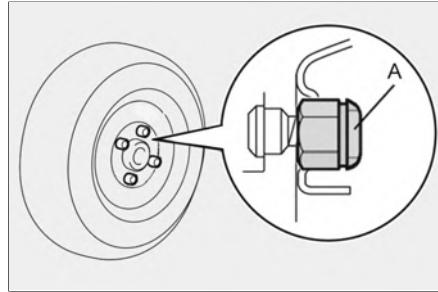


DOIUW009R20001

Type 2

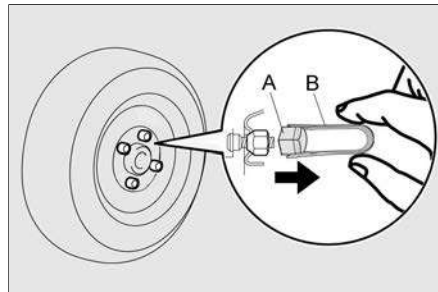
How to change a tyre

1. Some vehicles may be fitted with wheel nut covers (A).



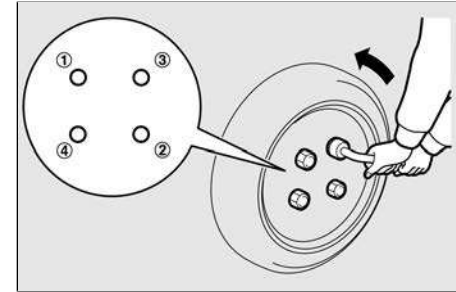
DOIRW009R18009

2. Remove the wheel nut covers (A) using the wheel nut cover removal tool (B). Keep the wheel nut covers in a safe place.



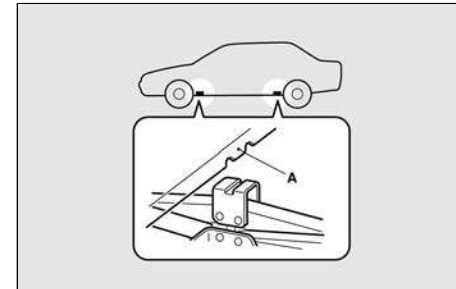
DOIRW009R18010

3. Then, loosen the wheel nuts a quarter turn with the wheel wrench. Do not remove the wheel nuts.



DOITW009R16005

4. Put the jack at the bottom of one of the jacking points (A) shown in the illustration. Use the jacking point closest to the tyre that you wish to change.



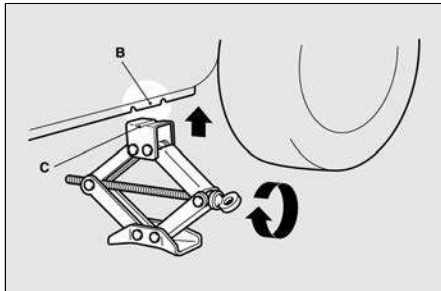
DOIPW009R10001

⚠ WARNING

- Set the jack only at the positions shown here. If the jack is set at a wrong position, it could dent your vehicle or the jack might fall over and cause personal injury.

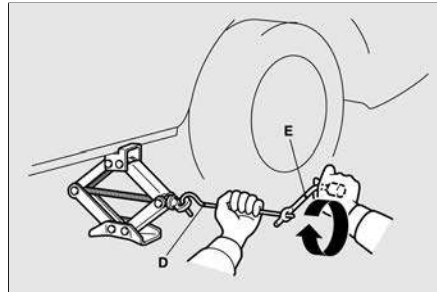
• Do not use the jack on a tilted or soft surface. Otherwise, the jack might slip and cause personal injury. Always use the jack on a flat, hard surface. Before setting the jack, make sure there are no sand or pebbles under the jack base.

- Turn the jack to the right with your hand. Turn until the flange part (B) attaches in the groove (C) at the top of the jack.



DOIPW009R10002

- Install the end of the bar (hook end shape) into the shaft of the jack end. Install the bar (D) into the wheel nut wrench (E). Slowly turn the wheel until the tyre is lifted from the ground.



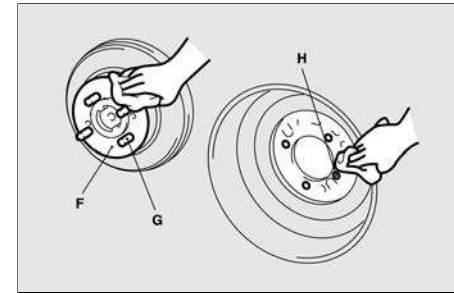
DOIPW009R10003

⚠ WARNING

- Stop jacking up the vehicle as soon as the tyre is raised off the ground. It is dangerous to raise the vehicle any higher.
- Do not get under your vehicle while using the jack.
- Do not bump the raised vehicle or leave it sitting on the jack for a long time. Both are very dangerous.
- The jack should not be used for any purpose other than to change a tyre.
- No one should be in your vehicle when using the jack.
- Do not start or run the engine while your vehicle is on the jack.
- Do not turn the raised wheel. The tyres still on the ground could turn and make your vehicle fall off the

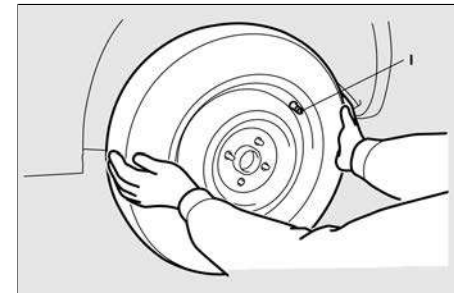
- Remove the wheel nuts with the wheel nut wrench, then remove the wheel.

- Clean out any mud on the hub surface (F), hub bolts (G) or in the installation holes (H) in the wheel.



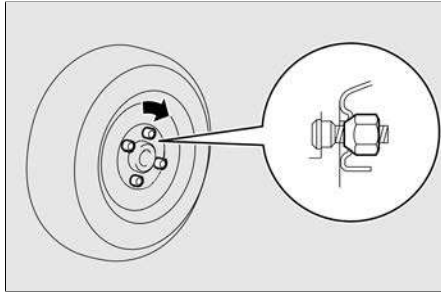
DOITW009R16006

- Install the spare tyre. Tighten the wheel nut with your fingers.



DOITW009R16007

- Tighten the wheel nuts with the wheel nut wrench. Push the end of the tyre wrench with your hand until the nut is fully locked.

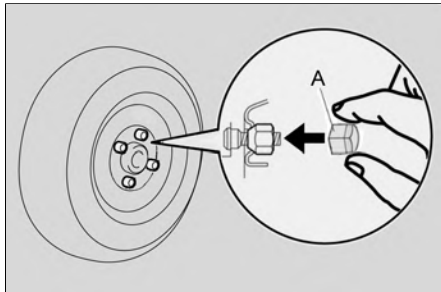


DOITW009R16008

NOTE

In case spare wheel is installed, do not reinstall the wheel nut covers to the wheel nuts.

Once the original wheel has been repaired and reinstalled, do not forget to reinstall each wheel nut cover (A) to each wheel nut.



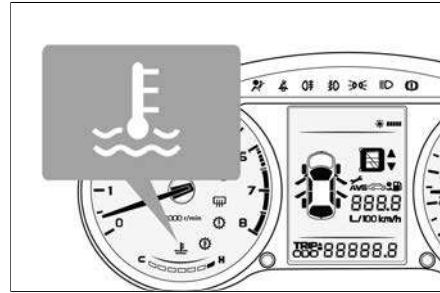
DOIRW009R18011

Engine Temperature Gets High


OWN009EMERG21005

These warnings is shown on the meter display to indicate that the engine temperature is higher than the permissible temperature; for the engine to operate.

When the engine temperature is high




DOITW009R18001

The above warning of engine coolant temperature is shown at the meter cluster and the water temperature gauge is shown .

When the engine temperature is very high

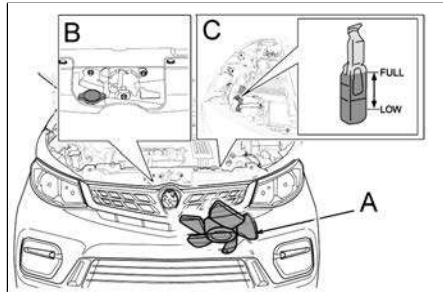


DOITW009R18001

The above warning of engine coolant temperature is shown at the meter cluster and the water temperature gauge is shown .

If this condition occurs, do the following steps:

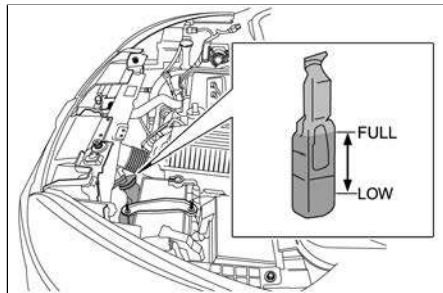
1. Stop the vehicle in a safe area.
2. When the engine is in operation, lift the hood to let the air cool the engine compartment.



DOITW009R19002

- A – Radiator fan
- B – Radiator cap
- C – Reserve-tank

3. After the engine coolant temperature has dropped, switch off the engine.
4. Check the coolant level in the reserve-tank.



DOITW009R16004

5. Add coolant to the radiator and reserve-tank if necessary (refer to the "Maintenance section").

CAUTION

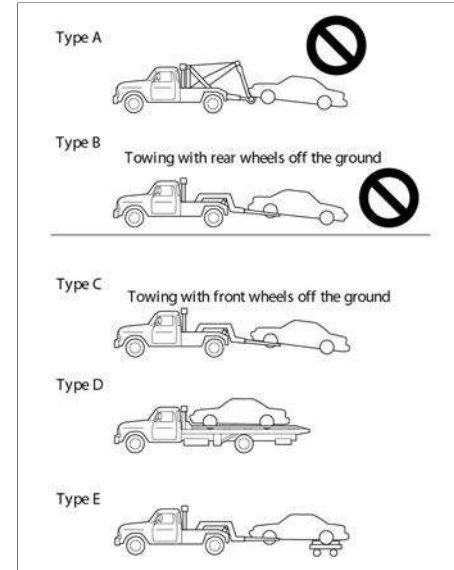
The cylinder head and block will be damaged when you add cold water in the hot engine ; Add small amount of water while engine is running.

6. Check the radiator hoses of the coolant system for coolant leakage and the auxiliary drive belt for damage.
If there is a problem, contact the approved PROTON service outlet for repair.

Tow-carriage

OWN009EMERG21006

It is possibly for the vehicle to be towed by another vehicle with a rope or by a tow-carriage. The regulations about tow possibility are different from area to area.



DOIQW009R11011

Tow the vehicle by a tow-carriage

When a tow-carriage tows your vehicle, lift the front wheels high off the ground.

CAUTION

- (1) If the transmission does not operate correctly or damaged, send the vehicle with the front wheels on a carriage. Use only type C, D or E carriage.

- (2) **DO NOT** tow the vehicles with AT or CVT with the front wheels on the ground (Type B). Make sure the vehicle is towed with the front wheels high off the ground.
- (3) **DO NOT** tow the vehicle by a sling lift type of tow-carriage (Type A) as shown. The sling rope part may damage the front bumper.
- (4) When the vehicle travels down a long slope, the brake may become hot and not hold. Tow the vehicle on a type D or E equipment in such a situation.
- (5) If the rear wheels do not operate correctly or damage, tow the vehicle with type D or E equipment.
- (6) To prevent the entry of exhaust gas from the tow-equipment, set the air selection knob to an inside-air circulation position.
- (7) Make sure to turn off the ignition when towing the vehicle with Electronic Stability Control (ESC). If this type of vehicle is towed, the ESC may be activated, causing an accident.

- (8) When the CVT transmission fluid level is low, **DO NOT** tow the vehicle with the rear wheels high off the ground .

Emergency Jump-start

OWN009EMERG21007

If your engine does not start caused by weak battery, use a jump-cable to jump-start the engine.

Selection of jump-cable

1. Use the correct jump-cables that can hold the capacity of the electric current during jump-start; Incorrect jump-cables can cause heat damage to its cables. Check the product information.
2. Use only jump-cable with insulation at the battery clamps.
3. Normally the insulation of the positive (+) clamp of the jump-cable is shown as **Red** color. The insulation of the negative (-) clamp of the jump-cable is shown as **Black** color.

Prepare to connect the jump-cable

Get the other vehicle close enough for the jump-cables to reach. Read these precautions before connecting the jump-cables.

CAUTION

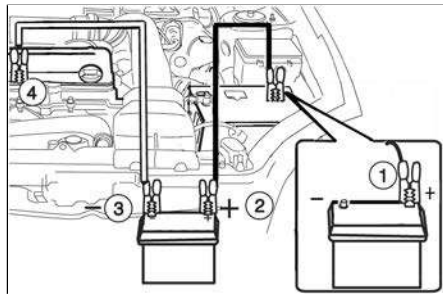
- (1) Make sure the vehicles' bodies do not touch each other to prevent an undesirable ground connection. In this condition, the vehicle may not start and the bad grounding can damage the electrical systems.
- (2) Check the battery (booster battery) voltage of other vehicle; The booster battery must have a voltage rate of 12-volt and the capacity (Ah) must be more than the weak battery.
- (3) If the booster battery uses different system, a short-circuit can damage the two vehicles during jump-start.
- (4) Check the jump-cables for any damage and corrosion before using.
- (5) Correctly engage the parking brake on each vehicle.

WARNING

- (1) Put the gear lever in the "P" (PARK) position (for an automatic transmission) or "N" (NEUTRAL) position (for a manual transmission).

- (2) Turn the ignition to the **OFF** position. Make sure the jump-cables or clothing do not get bonded by the radiator fan or drive-belt. Injuries can occur.
- (3) Turn off all lights, heater and other electrical loads to prevent from sparks to occur during jump-start.
- (4) Remove the cover of the battery positive (+) terminal before you connect the jump-cable to the battery.

Connect the jump-cable



DOIKW009R07016

The above illustration shows the correct connection sequence start from (1), then (2), then (3) and last (4).

1. Connect the **Red** color end of the jump-cable to the positive (+) terminal of the weak battery.

2. Connect the **Red** color end of jump-cable to the positive (+) terminal of the booster battery.
3. Connect the **Black** color end of the jump-cable to the negative (-) terminal of the booster battery.
4. Connect another **Black** color end to the engine hanger of the vehicle with the weak battery. This connection (4) is for ground.

CAUTION

- Make sure you follow the connection sequence starts from (1), then (2), then (3) and last (4).
- **DO NOT** make connection (4) to the negative (-) terminal of the battery. The flammable gases caused by the battery possibly can cause a fire and an explosion. Make sure the connection (4) is correctly made to the engine hanger.
- **DO NOT** connect the positive (+) clamp of the jump-cable to the negative (-) terminal of the booster battery. Sparks caused by the battery can cause an explosion of the battery.
- **DO NOT** connect the negative (-) clamp of the jump-cable to the fuel lines with metal coating, fuel filter or brake lines;

These connections can cause a fire.

- **DO NOT** let the installed jump cables entangle with the cooling fan or any rotation part in the engine compartment.

Start to jump-start

After installing the jump-cable, start to jump-start. Follow these procedures:

1. Start the ignition of the vehicle engine with the booster battery.
2. Let the engine with the booster battery run for some time.
3. Start the engine in the vehicle with the weak battery.
4. After the engine starts, disconnect the cables in the reverse sequence. Remove the clamps of the jump-cable start from (4), then (3), then (2) and last (1).

After jump-start

Read these precautions after jump-start on the weak battery.

1. When you let the engine to charge the installed weak battery, the weak battery can cause a fire and an explosion to the vehicle. Let the engine to charge the weak battery, disconnect the negative (-) terminal connected to the battery.

2. When you charge the weak battery, keep away from any sparks and flames from the weak battery.
3. When charging the weak battery in a closed space, make sure sufficient ventilation is available.
4. When the weak battery is being charged, remove all battery caps.
5. The electrolyte of the battery, the battery acid, is a corrosive mixed sulfuric acid. If hands, eyes, clothing and the painted surface of the vehicle come in contact with this electrolyte (battery acid), clean with water. If the electrolyte gets into eyes, flush with water immediately and get medical treatment.
6. Always wear protective eye goggles when working near the battery.
7. Do not try to pull or push the vehicle to start the engine; You may damage the vehicle.

NOTE

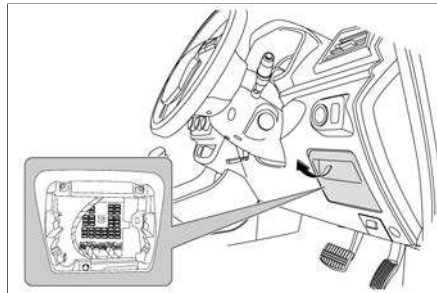
If the vehicle has anti-lock brake system and the battery is not fully charged, do not drive the vehicle. This condition can cause an incorrect rotation of the engine and the ABS warning lamp to illuminate. Refer to the "Start and drive" section.

Fuse Box

OWN009EMERG21008

Each circuit has a fuse to prevent the electrical system from short-circuit or incorrect load capacity of electric current. There is one fuse box in the driver compartment and one fuse box in the engine compartment.

Fuse box in driver compartment



DOIRW009R14036

The fuse box in the driver compartment is at instrument panel as shown in the illustration.

Fuse load capacity

There are complete information of the electrical systems and the fuse capacities on the cover of the fuse box.

10A FS1	*10A FS2	FS3		SB1	15A FS4
15A FS5	10A FS6			FS7	10A FS8
15A FS9	20A FS10			FS11	10A FS12
15A FS13	15A FS16			15A FS17	15A FS14
15A FS15	15A FS20			20A FS21	10A FS18
20A FS19	10A FS24	10A FS25	FS26	15A FS27	10A FS22
FS23	10A FS29	10A FS30	10A FS31	10A FS32	10A FS28
10A FS29	10A FS35	15A FS36	15A FS37	20A FS38	20A FS34
10A FS35	10A FS36	15A FS37	20A FS38	15A FS39	FS40

RLY 1 (20A)	RLY 2	RLY 3 (20A)
FUEL		POWER SOCKET

* RLY 4 (20A)	* RLY 5 (35A)	* RLY 6 (35A)
IG1 OFF	IG1 ON	ACC

* RLY 7 (35A)	RLY 8 (35A)
IG2	POWER WINDOW

* : MID / HIGH LINE
OPTION

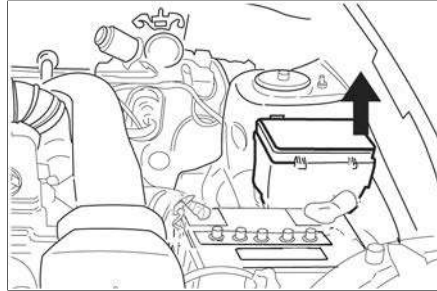
FS1 REAR USB CHARGER	FS14 RR WIPER	FS28 MODULE3
FS2 BACK UP2	FS15 METER	FS29 OSRVM
FS3 SPARE	FS16 RR FOG/OSRVM	FS30 AUDIO2
FS4 FUEL	FS17 PKE	FS31 ESC
FS5 FRT SOCKET	FS18 FRT&RR WASHER	FS32 ACU
FS6 DIAGNOSIS	FS19 HAZARD	FS33 BACK UP1
FS7 SPARE	FS20 DOOR LOCK	FS34 FRT WIPER
FS8 HEATED MIRROR	FS21 HORN	FS35 AUDIO1
FS9 SUPER LOCK	FS22 HVAC	FS36 BATTERY SAVER
FS10 DEFOGGER	FS23 SPARE	FS37 MODULE1
FS11 SPARE	FS24 SSB	FS38 GSL
FS12 START	FS25 REV/FRT PARKING	FS39 ECU/TCU
FS13 BCM	FS26 SPARE	FS40 SPARE
	FS27 MODULE2	SB1 SPARE

DOITW009R21007

Code	Electrical system	Capacity
FS1	REAR USB CHARGER	10 A
FS2	BACK UP2	10 A
FS3	SPARE	-
FS4	FUEL	15A
FS5	FRONT SOCKET	15 A
FS6	DIAGNOSIS	10 A
FS7	SPARE	-
FS8	HEATED MIRROR	10 A
FS9	SUPER LOCK	15 A
FS10	DEFOGGER	20 A
FS11	SPARE	-
FS12	START	10 A
FS13	BCM	15 A
FS14	REAR WIPER	15 A
FS15	METER	15 A
FS16	REAR FOG / OSR- VM	15 A
FS17	PKE	15 A
FS18	FRONT / REAR WASHER	10 A
FS19	HAZARD	20 A
FS20	DOOR LOCK	15 A
FS21	HORN	20 A

Code	Electrical system	Capacity
FS22	HVAC	10 A
FS23	SPARE	-
FS24	SSB	10 A
FS25	REVERSE / FRONT PARKING	10 A
FS26	SPARE	-
FS27	MODULE2	15 A
FS28	MODULE3	10 A
FS29	OSRVM	10 A
FS30	AUDIO2	20 A
FS31	ESC	10 A
FS32	ACU	10 A
FS33	BACK UP1	10 A
FS34	FRONT WIPER	20 A
FS35	AUDIO1	10 A
FS36	BATTERY SAVER	10 A
FS37	MODULE1	15 A
FS38	GSL	20 A
FS39	ECU / TCU	15 A
FS40	SPARE	-
SB1	SPARE	-

Central fuse box in engine compartment



DOIKW009R03011

The central fuse box is in the engine compartment, at the position shown in the illustration. Open the fuse box cover to reach the fuse.

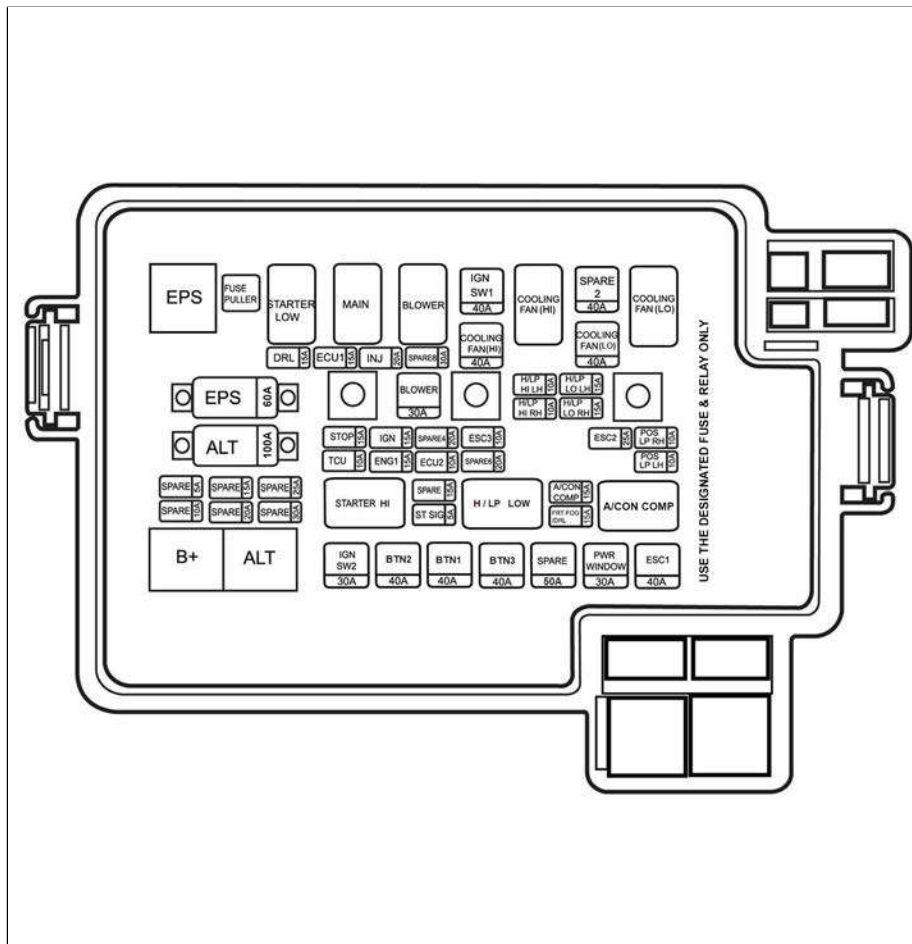
Engine compartment

There are complete information of the electrical systems and the fuse capacities on the inner cover of the central fuse box.

NOTE

There are spare-fuses in the central fuse box.

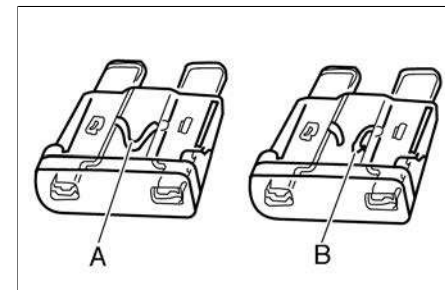
Always use a fuse of the same capacity for replacement.



DOITW009R21008

Change a Blown Fuse

OWN009EMERG21009

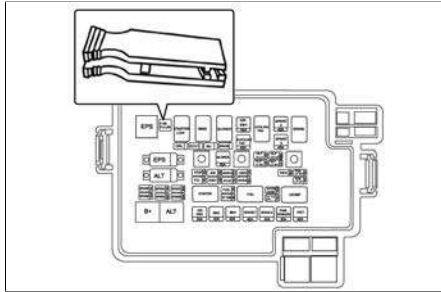


DOIAW009R10004

A – Normal fuse

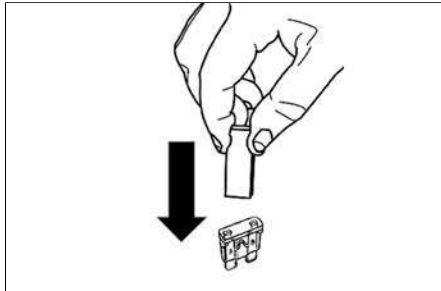
B – Blown fuse

1. Before you replace a fuse, always turn off the electrical item and put the engine switch in the LOCK position.
2. Remove the fuse box cover.
3. Refer to the table of the load capacities for the fuses. Check the fuse that is related to the problem.



DOIRW009R14002

4. There is a puller and spare-fuses attached to the fuse box cover (inside the vehicle).



DOIKW009R07012

5. Remove the fuse puller from the fuse housing.
6. Hold the puller as shown in the illustration.
7. Push the puller on the identified fuse until a click sound is heard.
8. Pull the fuse straight away from the fuse housing.
9. Check the identified fuse. If the fuse is not blown, immediately, contact

an authorised PROTON service outlet for inspection.

10. If the fuse is blown, replace with a new fuse of the same capacity and safely insert to the clip.

Replacement of lamp bulbs

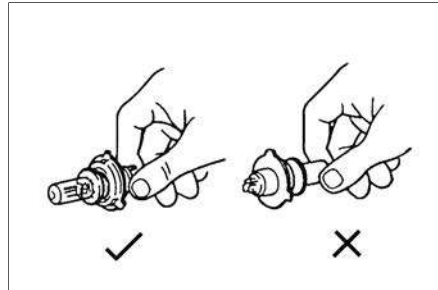
OWN009EMERG21010

Before replacing a lamp bulb, turn off the lamp.

NOTE

For any LED lamp faulty, please go to an authorised Proton service outlet for LED bulb replacement.

If you do not have any knowledge or enough tools to replace the faulty bulb, please ask the Proton service centre for replacement to avoid any damage or scratch to the lamp or vehicle body.



DOICW009R02004

CAUTION

- (1) Do not hold the halogen lamp bulb with a bare hand and dirty glove.

When the bulb becomes hot, the vapor will compress on the reflector; and the oil stain contacted to the glass by the bare hand will dry.

If the glass surface is dirty, clean the glass surface with alcohol or paint thinner solvent. Let the surface dry before installation.

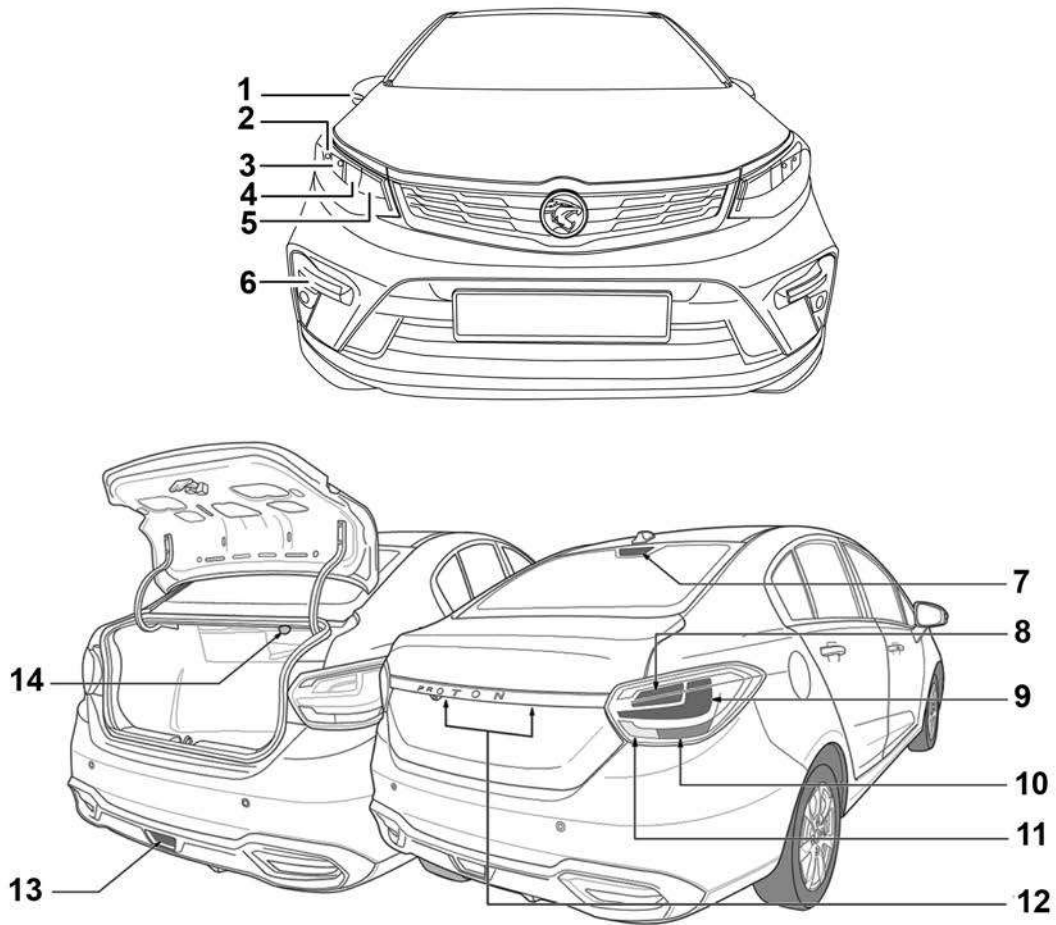
- (2) Bulbs are very hot after turning off.

Before touching and replacing a bulb, wait for the bulb to cool.

NOTE

- (1) Refer to a skilled technician to carry out the word correctly.
- (2) During rainy weather or after washing the vehicle, the lens may mist. This condition does not indicate any problem.

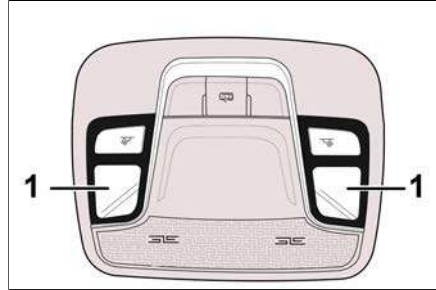
Turn on the lamp. The heat will remove the mist. If some water collects inside the lamp, go to an authorised Proton service outlet for inspection.



A bulb must be replaced with a new bulb of the same rating and type. The information is shown at the base of the bulb.

No	Item	Capacity
1	Turn signal lights (at side mirror of the door)	H7 55W/H 55W*
2	Turn signal lights (in the headlamps)	W5W
3	Position lights	5W
4	Low beams	H7/55W
5	High beams	PY21W
6	Daytime running light (DRL) — LED Module	-
7	High-mounted-stop-light	12V/2.3W
8	Tail lights	W5W
9	Tail lights and stop lights	P21/5W
10	Rear turn signal lights	PY/21W
11	Backup lights, reverse lights	W16W
12	License plate light	W5W
13	Reflector	-
14	Luggage compartment lamp	12V/3.4W

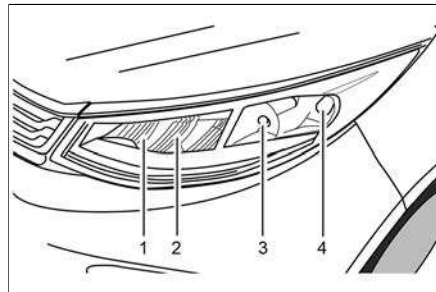
Interior lighting



DOITW009R21003

1. Map lamp – 0.2 W

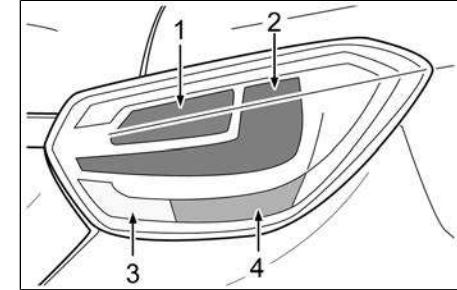
Front headlamps



DOITW009R21005

- 1 - Position lights
- 2 - High beam
- 3 - Low beam
- 4 - Front turn signal lights

Rear combination lights



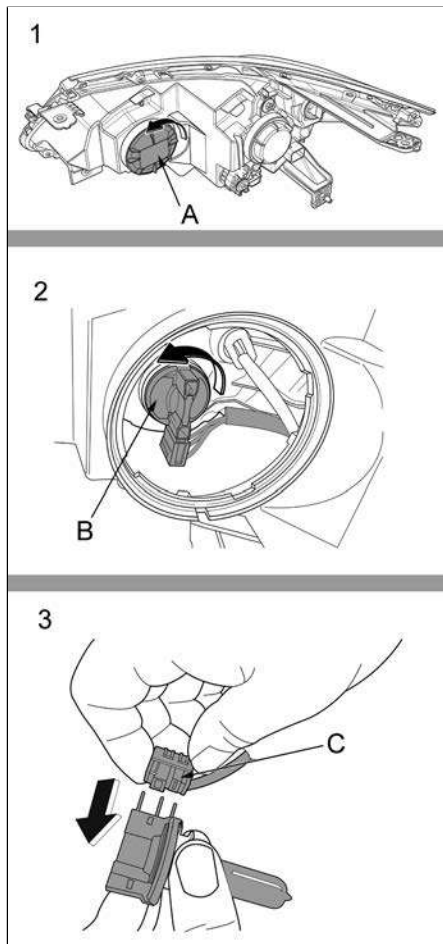
DOITW009R16011

- 1 - Tail light
- 2 - Tail light and stop light
- 3 - Reverse light
- 4 - Rear turn signal light

How to replace a damaged bulb

Replacement of the bulb of the high beam

Open the hood to reach the headlamp.



DOITW009R16024

A – Housing cover

B – Bulb socket

C – Harness connector

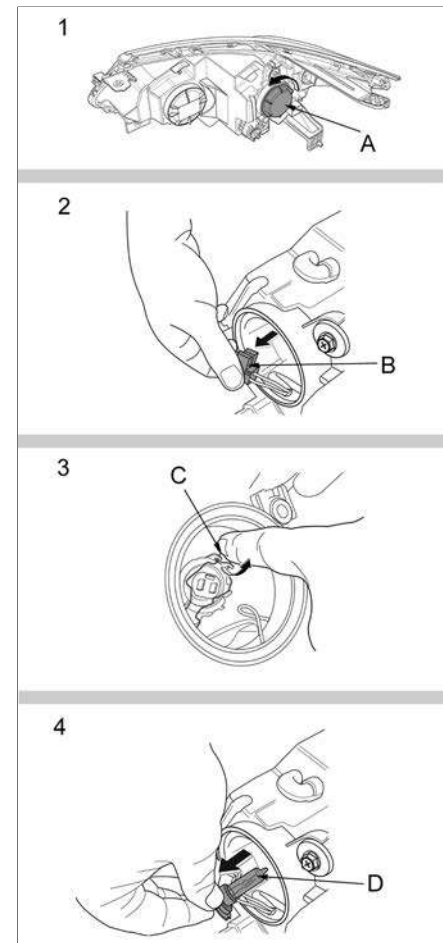
1. Turn the housing cover to the left to unlock.
2. Turn the bulb socket to the left to unlock.
3. Pull off the harness connector from the bulb socket.
4. Install a new bulb to the bulb socket.

⚠ CAUTION

Do not touch the surface of the bulb with hands or dirty glove. If the surface does become dirty, clean the surface with alcohol or paint thinner solvent. Let the surface dry before installation.

5. Connect the harness connector to the bulb socket.
6. Turn the bulb socket to the right to lock.
7. Turn the housing cover to the right to lock.
8. Make sure the assembly is lock-tight.

Replacement of the bulb of the low beam



DOITW009R16025

- A – Housing cover
- B – Harness connector
- C – Spring retainer
- D – Bulb socket

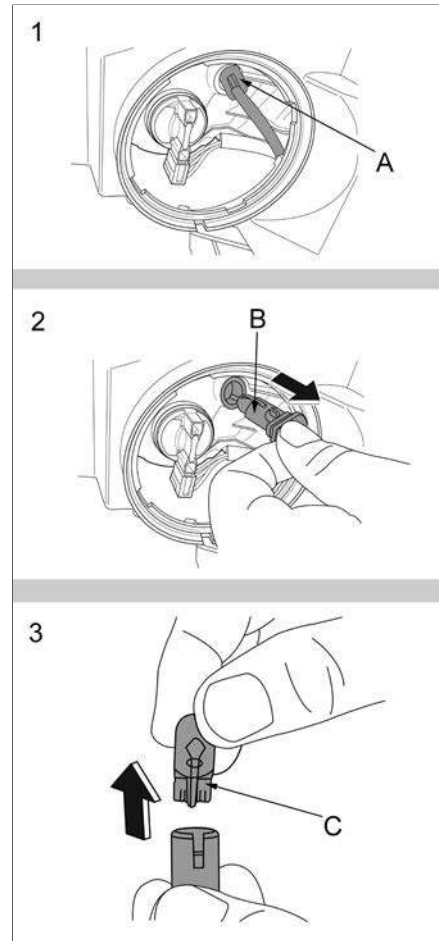
1. Turn the housing cover to the left to unlock.
2. Pull the harness connector from the bulb socket.
3. Unlock the bulb retainer spring properly.
4. Remove the damaged bulb and install a new bulb.

**CAUTION**

Do not touch the surface of the bulb with hands or dirty glove. If the surface does become dirty, clean the surface with alcohol or paint thinner solvent. Let the surface dry before installation.

5. Lock the bulb retainer spring properly.
6. Connect the harness connector to the bulb socket.
7. Turn the housing cover to the right to lock.
8. Make sure the assembly is lock-tight.

* if fitted

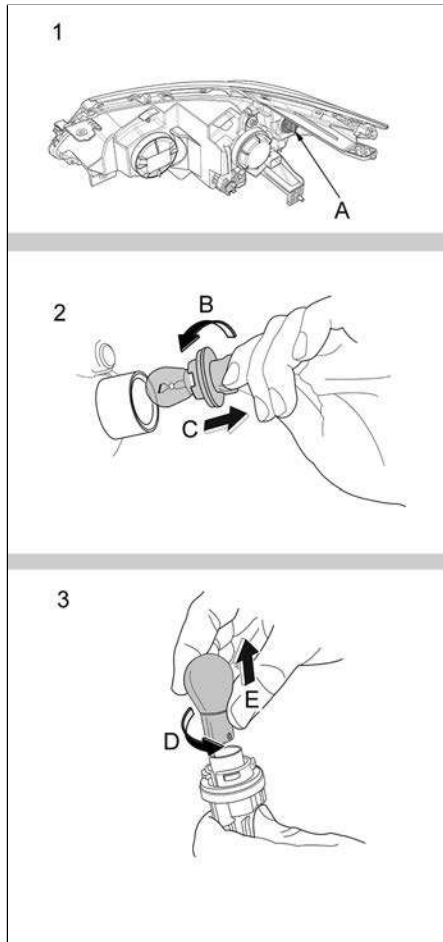
Replacement of the bulbs of the position lights *

DOITW009R16026

- A – Harness connector
- B – Bulb socket
- C – Bulb

- 1 - The location of the bulb socket is shown in the illustration.
- 2 - Pull and remove the bulb socket from the housing.
- 3 - Remove the damaged bulb (C) from the bulb socket (B).
- 4 - Install a new bulb to the bulb socket.
- 5 - Install the bulb socket to the housing.
- 6 - Make sure the assembly is lock-tight.

Replacement of the bulbs of the front turn signal lights



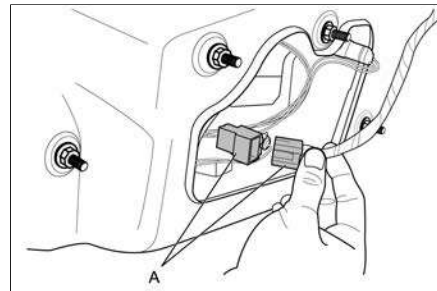
DOITW009R16027

- 1 - The bulb socket of the front turn signal light is shown in the illustration.
- 2 - Turn the bulb socket to the left and pull out the bulb socket from the housing.
- 3 - Turn the bulb to the left and pull out to remove the damaged bulb.
- 4 - Install a new bulb to the bulb socket.
- 5 - Turn the new bulb to the right to lock.
- 6 - Make sure the assembly is lock-tight.

Replacement of the bulbs of the front fog lamps

Go to an authorised Proton service outlet to replace the bulbs of the front fog lamps.

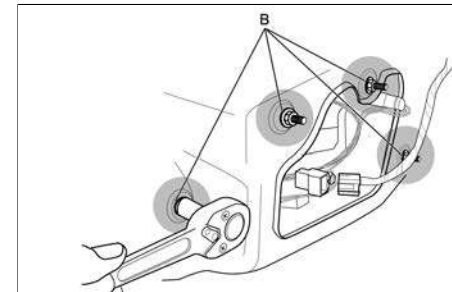
Replacement of the bulbs of rear combination lights



DOITW009R16014

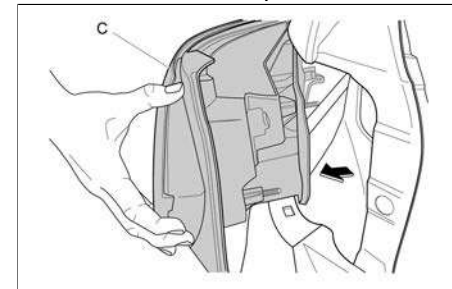
1. A – Housing cover
A – Harness connector

Disconnect harness connector (A).



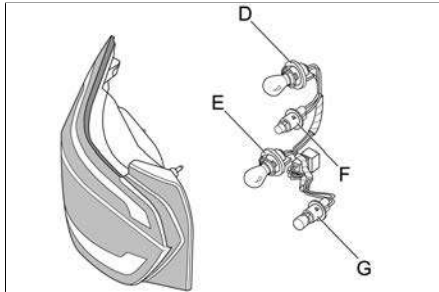
DOITW009R16015

2. B – Bolts
Remove the four pieces bolts (B).



DOITW009R16016

3. C – Rear combination lights assembly
Remove the rear combination lights assembly.



DOITW009R16017

4. The rear combination light integrates different types of lights as shown in the illustration of rear combination lights' wiring harness connector.

D – Brake light/position light

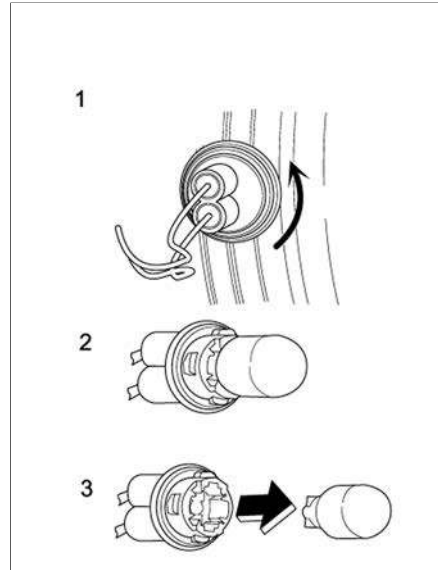
E – Turn signal light

F – Backup light

G – Position light

To replace these bulbs, refer to the next topics.

Replacement of the bulb of the backup light (F) and position light (G)

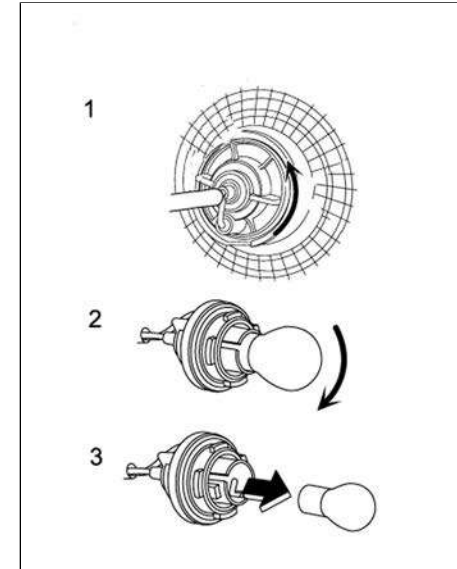


DOITW009R16018

1. Turn the bulb socket to the left to unlock.
2. Pull and remove the bulb socket from the housing.
3. Remove the damaged bulb from the bulb socket.
4. Install a new bulb to the bulb socket.
5. Install the bulb socket to the housing.
6. Turn the bulb socket to the right to lock.

7. Make sure the assembly is lock-tight.

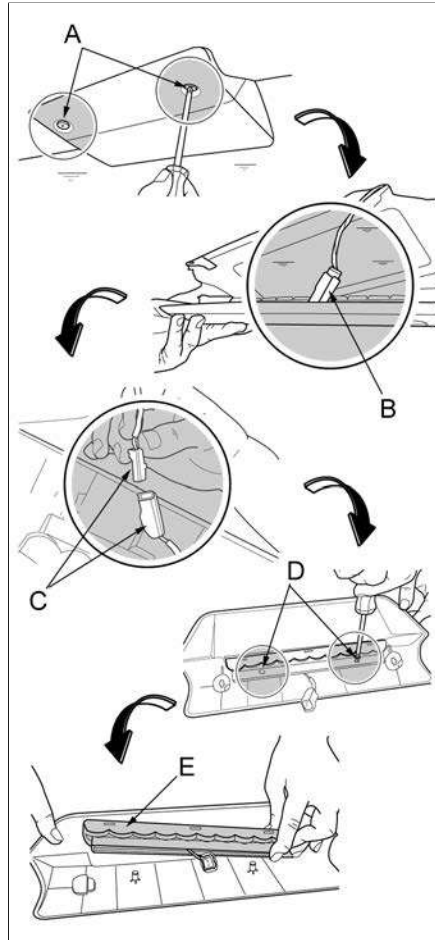
Replacement of the bulbs of the rear turn signal lights and brake lights/position lights



DOITW009R16019

1. Turn the bulb socket to the left.
2. Pull and remove the bulb socket from the housing.
3. Remove the damaged bulb from the bulb socket.
4. Install a new bulb to the bulb socket.
5. Install the bulb socket to the housing.

6. Turn the bulb socket to the right.
7. Make sure the assembly is lock-tight.



DOITW009R16023

Replacement of the bulb of the high mounted stop light

A – Cover's screws

B – Harness connector

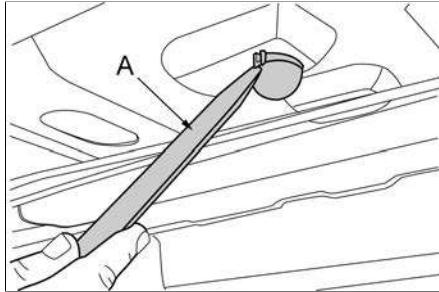
C – Harness connector assembly

D – LED bulb's screws

E – LED bulb

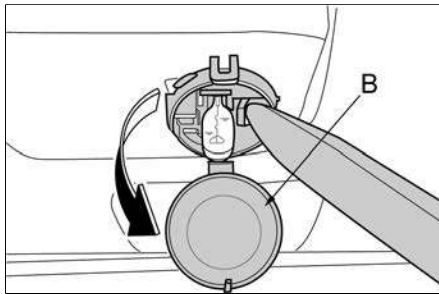
1. Use any suitable tool to loosen the cover's screws from the housing.
2. Pull out the housing high mounted stop light to the body panel.
3. Disconnect the harness connector of the housing.
4. Use any suitable tool to loosen the screws of the high mounted stop light (LED bulb).
5. Remove the damaged LED bulb and install a new LED bulb.
6. Tighten the screws of the LED bulb to the housing.
7. Connect the harness connector assembly. Make sure the assembly is lock-tight.
8. Put the harness connector inside the hole of the body panel.
9. Tighten the cover's screws to the housing. Make sure the assembly is lock-tight.

Replacement of the bulb of the luggage compartment lamp



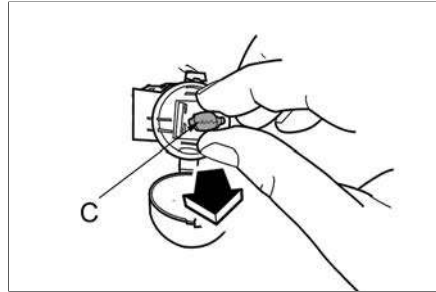
DOITW009R16020

1. Seal the tip of any tool with a cleaning cloth. Put the tip of the tool into the slots of the lens. Make a small twist with the suitable tool to open the lens.
2. Open the lens (B).



DOITW009R16021

3. Remove the damaged bulb (C) from the bulb holder.

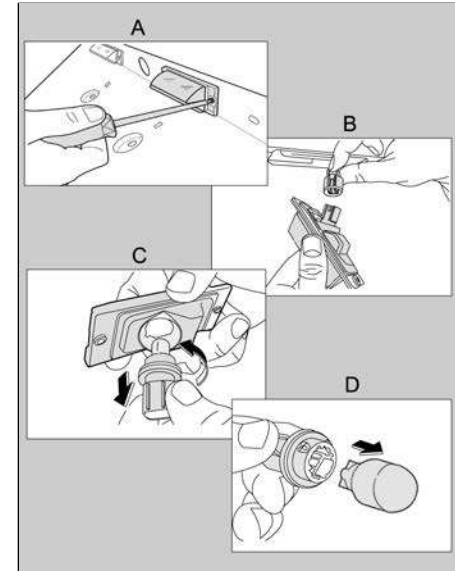


DOITW009R16022

4. Install a new bulb to the bulb holder.
5. Install the lens to the housing.
6. Make sure the assembly is tight-lock.

(1) Do not touch the surface of the new bulb with bare hands or dirty gloves.

(2) If the glass surface is dirty, clean the glass surface with alcohol or paint thinner solvent. Let the surface dry before installation.



DOITW009R16013

Replacement of the bulb of the license plate light

1. Use any suitable tool to loosen 2 pieces screws (A) of the housing.
2. Remove the bulb from the harness connector (B).
3. Turn the bulb holder to the left side and remove the bulb holder from the housing.
4. Remove the damaged bulb from the bulb housing.
5. Install a new bulb to the bulb holder and install back to the housing.

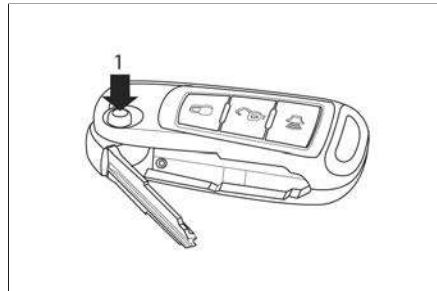
6. Install the housing to its original position.
7. Make sure the assembly is tight-lock.

Replacement of battery for remote key

OWN009EMERG21011

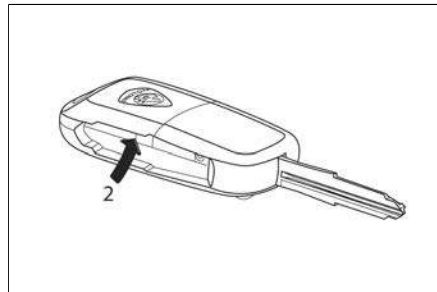
Key: Type A & B

When the warning light indicates key fob's battery is low, replace with new battery (type CR1620) based on steps below :



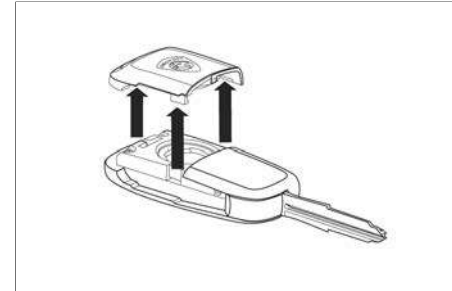
DOIQW009R12032

- 1 - Push release button to flip the key blade.



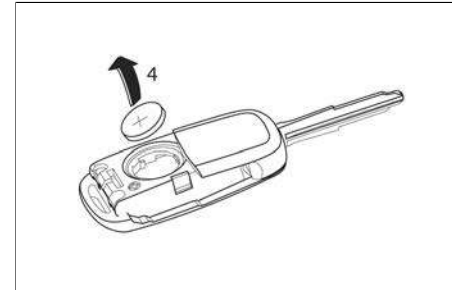
DOIQW009R12033

- 2 - Pull this side until the hook is removed.



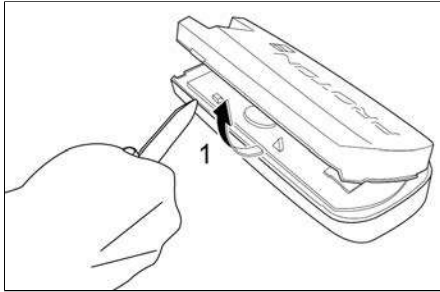
DOIQW009R12034

- 3 - There are three hooks for fixation. Remove the battery cover.



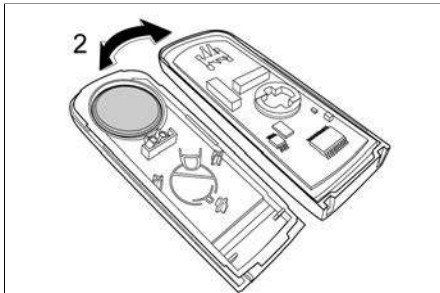
DOIQW009R12035

- 4 - Replace with new battery. Ensure to place the battery with a correct polarity.

Key: Type B

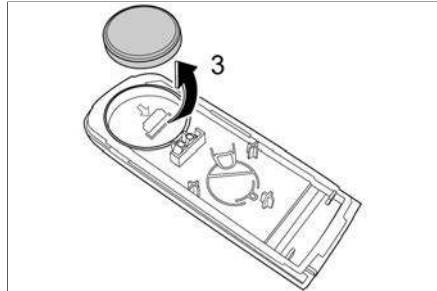
DOIRW009R14032

1. Pull this side until the hook is removed.



DOIRW009R14033

2. Open the cover



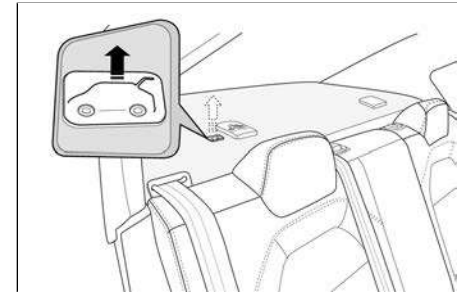
DOIRW009R14034

3. Replace with new battery. Ensure to place the battery with a correct polarity.

Emergency trunk lid release

OWN009EMERG21012

The trunk lid can be opened from inside the cabin area. Use the emergency trunk lid release cable.



DOITW009R16028

1. Remove the cover as shown in the illustration.
2. Pull the emergency trunk lid release cable to open the trunk lid.

Maintenance

Vehicle Maintenance	152
Maintenance guidelines and precautions	155
Maintenance under hood	156
Maintenance on equipment	159
Maintenance on tyres	161

Vehicle Maintenance

OWN010MAINT18019

To maintain the value of the vehicle, make sure the vehicle operates in a good condition as follows:

1. Frequently clean and polish the vehicle to clean any materials that may damage the vehicle interior and exterior.
2. Regularly check the vehicle for scratches on the painted surfaces. Scratches can cause body rust. Immediately repair these scratches.
3. Follow the recommended periodical service maintenance as shown in the service booklet.



CAUTION

- (1) Do not clean your vehicle exterior and interior with materials that are corrosive. Contact an approved PROTON service center for help in the selection of these materials.
- (2) Carefully select the proper materials to clean, wax and polish the exterior of your vehicle.

Exterior

The items shown below can be dangerous to you and may damage the vehicle body and paint:

- Chemical in the dirt from the road surface
- Sea-water
- Anti-freeze liquid for road use.
- Soot and dust, powder from factories, acid / alkaline solvent, road tar and other chemical materials.
- Bird-droppings, carcasses of insects and tree sap

Chemical solvents can cause corrosion and damage to the paint, metal and plastic parts of the vehicle body. The vehicle should be cleaned immediately.

How to clean the exterior of your vehicle

NOTE

Do not clean your vehicle in sunlight. Park the vehicle in the shade and spray it with water to remove loose dirt. Then with clean water and a car brush or sponge, clean the vehicle from top to bottom.

Use a mild soap if necessary. Clean with a soft cleaning cloth. After cleaning the vehicle, carefully clean the joints and flanges of the doors, hood, where dirt may collect.



CAUTION

- (1) When you cleaning the undercarriage side of the vehicle, wear a pair of rubber gloves to give protection to the hands.
- (2) Try not to use an automatic car wash equipment. The brushes may possibly damage the paint surface and other installed component for example rear spoiler. Refer to the car wash attendant for any possible damage.
- (3) Do not spray or splash water on the electrical components in the engine compartment, which may possibly cause a problem at the circuit.
- (4) Some types of spray equipment apply high pressure hot water and heat to clean the vehicle. This method may possibly damage the vehicle resin parts and cause water to leak into the vehicle interior.

When using this type of equipment, make sure monitoring the following.

Keep a good distance of approximately more than 40 cm

(15.7 in) between the vehicle body and the spray nozzle.

When cleaning around the door glass, hold the nozzle at a distance of more than 50 cm (19.7 in) and at correct angles to the glass surface.

How to wax the exterior of your vehicle

Wax can prevent the paint of your vehicle from any dust and road chemical. Apply a wax solution after you clean the vehicle every three months. Do not polish the vehicle in sunlight. Wax after the surfaces cooled.

CAUTION

- (1) Do not use wax that contains high abrasive materials.
- (2) Do not use petrol or paint thinner to remove any road tar or other contamination that is on the painted surface.
- (3) Do not apply wax on areas that have black matt coating. This type of wax causes the change in colour and patches. Immediately clean with a piece of soft cleaning cloth and warm water to the dirty area.
- (4) Be careful when applying wax around the sunroof opening

area. Do not put any wax at the weather strip (black rubber). If the weather strip is dirty with wax, the weather strip cannot keep a weather-proof seal with the sunroof.

How to polish the exterior of your vehicle

If the paint work is dirty or loose its gloss finish, polish your vehicle.

CAUTION

Do not polish the matt finish parts and plastic bumpers . Polishing these parts will damage the matt finish.

Damaged paint

Any small cracks and damages in the layer of paint must be painted quickly with touch-up paint to prevent corrosion.

Check body areas near to road the tyres carefully for damage to the layer of paint caused by stones / pebbles. The plate of vehicle information number (VIN) is in the engine compartment.

Servicing of plastic parts

Use a sponge or chamois leather. If the car wax bonds on a gray or black rough surface of the bumper or moulding, the surface becomes white. Clean the sur-

face using warm water and soft cleaning cloth or chamois leather.

CAUTION

- (1) Do not use a scrubbing brush or other hard tools. This tool may possibly damage the plastic-part surface.
- (2) Do not use wax containing material (polish powder) which may possibly damage the plastic-part surface.
- (3) Do not cause the plastic parts to be in contact with brake fluids, engine oils, grease, paint thinner or battery electrolyte. These liquids can cause a stain or a colour change to the plastic parts. Immediately clean with soft cleaning cloth with a neutral detergent and water.

Chrome parts

To prevent mark and corrosion of chrome parts, clean the chrome parts with water, completely dry the parts and apply special protective coating.

Alloy wheels

Clean the alloy wheels and apply a correct protection coating to prevent the alloy wheels from corrosion or other damage caused by road chemical.

NOTE

- (1) When cleaning the alloy wheels, do not use abrasive type of cleaner.
- (2) Any alloy wheels that come in contact with sea water or road chemicals must be cleaned quickly.
- (3) Brushes possibly damage the aluminium wheel surface. Make sure to use a sponge or chamois leather.
- (4) Do not apply hot water directly from the steam-cleaner to the wheel surface.

Window glass

Clean the window glass only with a sponge and water.

After you clean the glass, dry the glass with a cleaning cloth.

NOTE

To clean the inside of the rear window, make sure you use a soft cleaning cloth. Clean the window glass along the demister heater wires to prevent damage the heater wires.

Wiper blades

Use a soft cleaning cloth to clean the wiper blades. If the wiper blade does not clean correctly, replace the wiper blades.

Chassis protection

The vehicle chassis has been factory treated for rust and corrosion. Some areas were applied with anti-corrosion

* if fitted

treatment and wax. Get your vehicle to your authorised PROTON service outlet each 12 months to have body sheet metal inspected for condition.

Engine compartment

Clean the engine compartment from start to the end of winter. Make sure the flanges, the openings and the auxiliary parts are clean from any dust; Coming from the chemical and other corrosive materials from the road.

If salt and other chemicals that are applied to the roads in the area, clean the engine compartment every 3 months.

Interior care

After you clean the vehicle interior with water or soap products, let your vehicle dry in a good airflow area.

NOTE

Carefully read the instructions at the label.

Plastic, vinyl leather and fabric

1. Lightly clean with gauze or other soft cleaning cloth soaked with water base neutral detergent.
2. Put the cleaning cloth in clean water and rinse.

Upholstery

1. To maintain the value of ther new vehicle, always keep the interior

clean; for example the upholstery part.

Use a vacuum cleaner and a brush to clean the seats.

To clean the vinyl and synthetic leather, use a correct upholstery clean-solution and a cleaning cloth; Apply 3% solution of neutral detergent in lukewarm-water.

2. Clean the carpet with a vacuum cleaner and remove any dirt with carpet cleaner. Lightly apply carpet cleaner to cleaning cloth to remove oil and grease.

Genuine-leather *

1. Lightly clean with gauze or other soft cleaning cloth soaked with 5% solution of neutral detergent for wool part.
2. Put the cleaning cloth in water and rinse. Repeat until clean.
3. Apply a leather protecting agent to the genuine-leather surface.

**CAUTION**

- (1) If the genuine-leather is wet , clean with a dry soft cleaning cloth.
- (2) Remove small stains on genuine-leather with leather clean-solution.
- (3) If you polish hard against the genuine-leather with a nylon brush or synthetic-fibre, the

genuine-leather surface can be damaged.

- (4) Organic solvent (for example benzene, alcohol and gasoline), acid and alkaline solvent may change the colour of the genuine-leather surface. Use only neutral detergent.
- (5) Be careful of dirt or oil stains which can cause mildew on the genuine-leather surface. Clean the dirt to prevent damage.
- (6) Exposure to long hours in the sun may damage the genuine leather.
- (7) Vinyl products on the leather seats may also deteriorate due to the hot weather.

Maintenance guidelines and precautions

OWN010MAINT18020

To keep the car in good running condition, follow the service recommendation by PROTON.

This maintenance section contains those procedures of the service maintenance that the owner can do. If you find there is a malfunction or other problems, go to an authorised PROTON service outlet for inspection.

Before you do your maintenance

Before you do your maintenance, carefully follow these safety precautions.

WARNING

- (1) When you check or service items inside the engine compartment, make sure you turn off the engine. Let the engine cool first.
- (2) If you must do work in the engine compartment with the engine running, be careful with your clothing and body parts. Keep away from any parts that turn for example radiator fan and drive-belts.
- (3) When the engine is not running, the radiator fan can turn on automatically. Turn the ignition switch to the "OFF" position. Remove the key for your safety.
- (4) Do not smoke. Any open flames can cause sparks around fuel or the battery. The fumes are flammable.
- (5) Be careful when you do work around the battery. The battery contains poisonous and corrosive sulphuric acid.

- (6) Do not go below the vehicle while the vehicle is on a jack. Always use jack supports or other solid supports.
- (7) Be careful when you operate the components and the materials in the vehicle. Refer to an authorised PROTON service outlet for necessary information.

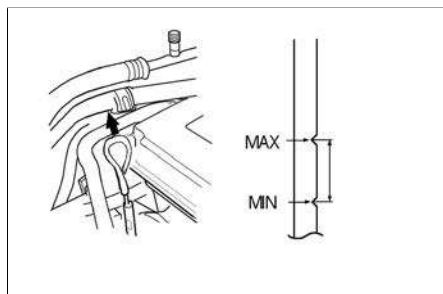
Maintenance under hood

OWN010MAINT18021

Engine oil check

All engines burn some quantity of engine oil in normal operation. Check the engine oil level at regular intervals.

How to check the engine oil level



DOIKW010R03001

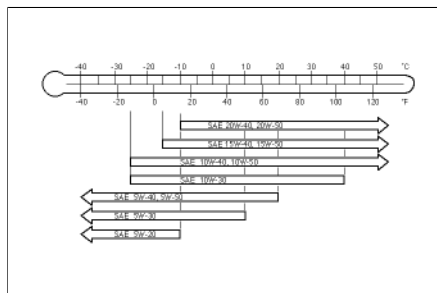
Check the engine oil level when the engine is warm, but not in running.

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Turn off the engine.
3. Let the engine oil in circulation return to the oil pan for a minute.
4. Remove and clean the dipstick with a cleaning cloth.
5. Put the dipstick into the dipstick holder until the dipstick stops.
6. Remove the dipstick and read the oil level.

7. The engine oil level must be in the range indicated in the illustrations.

If the oil level is below the specified limit, add engine oil.

Selection of engine oil



DOIAW010R3003

1. For correct engine oil specification of this vehicle, refer to the "Lubrications" topic in "Specification" section.
2. The above chart shows the selection of engine oil with the correct SAE viscosity number according to the outside temperatures range.

NOTE

Do not use engine oil with a lower API class that will cancel the vehicle warranty.

How to add engine oil

1. Remove the cap found on the cylinder head cover.

2. Add enough oil to increase the level to less than the specified maximum level.

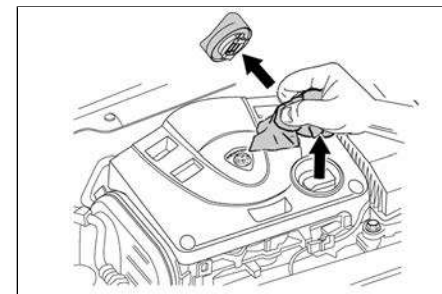
NOTE

- (1) Use the specified engine oil and do not mix different types of oil.
- (2) If possible, do not mix different types of engine oils.

3. After you add the engine oil, close the cap.

NOTE

Refer to "General Information" section for information of the used engine oils.

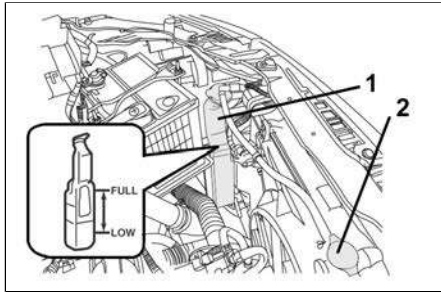


DOIRW010R14003

CAUTION

Clean any oil spills with a soft cleaning cloth when you change or add engine oil.

Engine coolant check



DOIQW010R11002

- 1 - Engine coolant reservoir tank
2 - Radiator cap

CAUTION

The cooling system is a closed system. Normally the decrease of coolant is minimum. Any visible fall in the coolant level in the reservoir tank indicates a leakage. If this condition occurs, go to an authorised PROTON service outlet for inspection.

The reservoir tank that holds the coolant is in the engine compartment. The reservoir tank has "LOW" and "FULL" marks as shown in the illustration.

Check the level of engine coolant while the engine is warm and running.

⚠ CAUTION

- (1) Do not open the reservoir tank lid or radiator cap while the engine is hot. The coolant system is under pressure and any hot coolant release can cause dangerous burns.
- (2) Regularly check the coolant level.

The coolant level in this tank must be between the "LOW" and "FULL" marks.

If the coolant level in the reservoir tank decreases to the "LOW" mark at the reservoir tank, open the lid and add some coolant.

If the reservoir tank is cleaned, remove the radiator cap and add coolant until the level reaches the filler neck.

Anti-corrosion

The anti corrosion agent of the engine coolant is an ethylene glycol type. The cylinder head and the water-pump housing are made of aluminium alloy. Change the engine coolant regularly to prevent the corrosion of these parts. Do not replace the coolant with a clear water.

Anti-freeze concentration

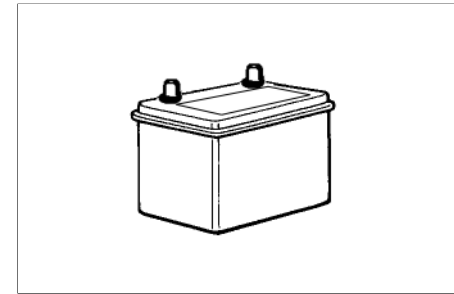
The concentration of anti-freeze varies according to the ambient temperature.

For good anti-corrosion and anti-freeze performance, keep the anti-freeze concentration in the range of 25 to 35%.

⚠ CAUTION

Concentration more than 35% can cause a reduction in the anti-freeze and the cooling performance.

Battery check



DOIGW010R06001

A good battery is important for starting the engine and maintain the function of the vehicle's electrical system.

Always check the battery condition.

NOTE

When you send the vehicle for service, make sure the authorised PROTON service personnel check the battery condition.

Check the battery terminal

Make sure the battery terminals are clean and not corroded. To clean the battery terminals, follow the instructions below :

1. Disconnect the battery cable at the negative (-) battery terminal.
2. Disconnect the battery cable at the positive (+) battery terminal.
3. After disconnecting the battery cables, clean the terminals with warm water.
4. Connect the battery cable at the positive (+) battery terminal.
5. Connect the battery cable at the negative (-) battery terminal.
6. Make sure each battery terminal and battery cable are tight-locked.
7. After connecting the battery cables, apply the battery terminals with grease.
8. Make sure the battery is firmly installed and does not move during travel.
9. If the vehicle has electronic power-steering system, reset the steering setting. Refer to topic "How to reset the steering setting" of EPS warning lamp in "Indication and warning lamps".

NOTE

DO NOT remove the top label on the battery. If the label is damage, the vehicle warranty will be cancelled.

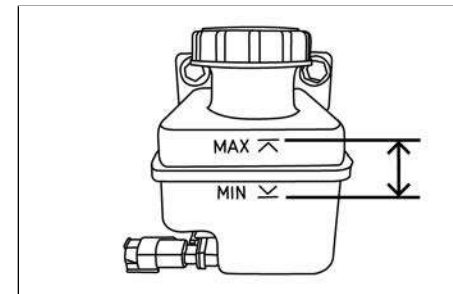
WARNING

- (1) When working near the battery, always wear protective eye goggles.
- (2) The battery electrolyte is very corrosive. Do not let the battery come in touch your eyes, skin, clothing or the painted surfaces of the vehicle. Immediately flush any spilled electrolyte with water.
- (3) Always obey the procedure how to disconnect and connect the battery cables.
- (4) Do not disconnect the battery while the engine is running. The electrical components may be damaged.
- (5) Do not disconnect the battery with the ignition switch is in the ON position.
- (6) Do not cause a short-circuit to the battery.
- (7) The battery operates correctly in a high clean electrolyte. Any contamination to the electrolyte will reduce the battery performance.

- (8) Do not smoke or cause an open flame near the battery.
- (9) Ensure good ventilation when changing or using the battery in a closed space.
- (10) When quick charging disconnect the battery cables.
- (11) Always disconnect the negative (-) terminal first.

Brake and clutch fluid check

Check the brake and clutch fluid level in the reservoir tank.



DOIQW010R11001

Regularly check the brake and the clutch system for any leakage.

The fluid level must be between the "MAX" and "MIN" marks on the reservoir tank.

NOTE

Use brake fluid with DOT3 or DOT4 only.

Fluid level

The fluid level falls with the wear of the brake pads. This condition does not indicate any problem.

If the fluid level quickly falls, a fluid leakage in the brake or clutch system may have occurred. Immediately go to an authorised PROTON service outlet for inspection.

The fluid is hygroscopic; Easily absorbs moisture from the air. Any moisture in the fluid will cause an effect to the brake system and reduce the brake performance. The fluid reservoir has a special cap to prevent the entrance of air. Do not remove this cap. Fully tighten the cap to prevent contamination from particles or moisture.

There is a float that monitors the fluid level. When the fluid level is below the "MIN" mark, the brake warning light at the meter display will illuminate.

Fuel lines, engine coolant hoses and exhaust gas leakage

Look under the vehicle body.

1. Check the hoses and joints for any leaks of engine coolant, oil and exhaust gas.

2. Check the hoses and joints for any loose connection, break, cracks, wet marks and other damages.

**WARNING**

- (1) **If you find a possible fuel leak or smell fuel odor, do not operate the vehicle. Contact an authorised PROTON service outlet for help.**
- (2) **Be careful when you work on the fuel system. Gasoline is very flammable.**
- (3) **Do not smoke or cause an open flame near the fuel system.**

Maintenance on equipment

OWN010MAINT18022

159

Meter, gauge, indication lamp and warning lamp operation

Start the engine to check the operation of all meters, gauges, indication lamps and warning lamps.

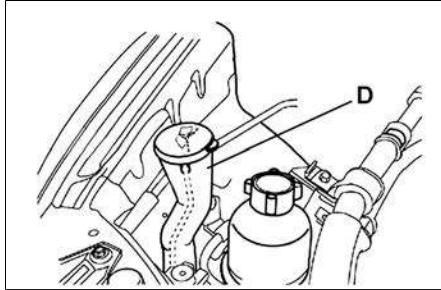
Wiper and washer operation**Wiper blades**

Before you operate the wipers, check the wiper blades and the windscreen. Good blades are necessary for clear vision when you drive.

Do not operate the wipers when the windscreen is dry. The wipers may damage the glass surface and the blades wear off faster.

Regularly replace the wiper blades.

Washer fluid



DOIQW010R11003

If the fluid level is low, add washer fluid to the washer tank (D).



CAUTION

- (1) Always use clean water to prevent the nozzle from blockage.

Dirty water can cause a blockage to the channels in the washer system.

- (2) Use washer fluid that contains an anti-freeze solvent. This type of solvent prevents the washer fluid in the washer system from getting frozen during low-temperature weather.

NOTE

The front and rear washer system use the same washer tank.

Exterior and interior lamps operation

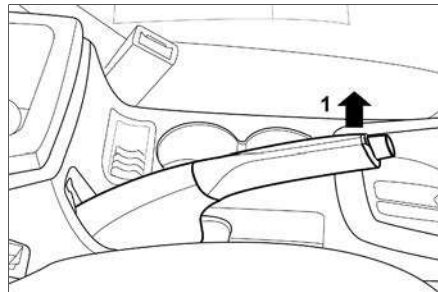
Operating the lamp switch and the combination switch. Make sure that all lamps properly operates.

If there are lamps that do not operate, possibly a fuse or a lamp bulb has blown. If there is no blown fuse, check the lamp bulb.

Refer to the "For emergencies" section in this manual for the inspection and replacement of the fuses and the lamp bulbs.

If there is a fault, get your vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection.

Parking brake – lever stroke



DOIQW006R11002

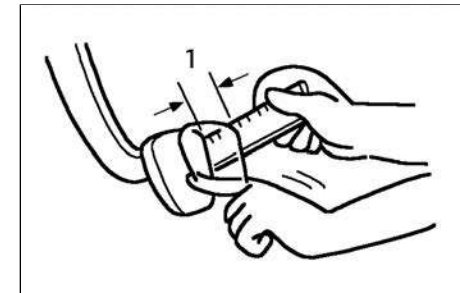
While you pull the lever to the top position, count the number of "clicks" that the ratchet makes. One click shows a lever movement of one notch. The lever must move the specified number of notches for normal brake operation.

Parking brake – lever stroke;

- 1 - Drum type : 4 – 8 notches

If the lever stroke is not in the standard range, go to an authorised PROTON service outlet for lever adjustment.

Brake pedal free-play



DOIAW010R3015

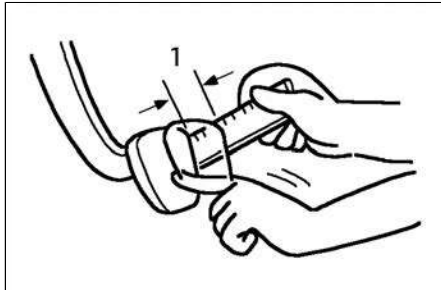
Stop the engine. Push the brake pedal repeatedly with your fingers until you feel the first resistance.

This distance must be in the specified range.

- 1 - Brake pedal free-play : 3 to 8 mm

If the distance is not in the specified range, go to an authorised PROTON service outlet for adjustment.

Clutch pedal free-play *



DOIAW010R3015

Push the clutch pedal with your fingers until first resistance is felt.

This distance must be in the specified range.

1 - Clutch pedal free-play : 6 to 13 mm

If the clutch is not in the standard range, have the clutch pedal adjusted at an authorised PROTON service outlet.

Ventilation slots

Make sure the ventilation slots in front of the windscreen are clean all the time.

Hinges and latches lubrication

Check all latches and hinges. To lubricate clean and apply multipurpose grease.

Weather strips

Apply a silicone grease to the weather strips at the door and hood openings. This silicone grease helps to prevent these weather strips from getting frozen.

Maintenance on tyres

OWN010MAINT18023

To safely operate the vehicle, the tyres must be in good condition with sufficient tread and correctly inflated.

This section shows how to check the tyres and make sure these tyres are in good condition.

Tyres visual check

Check the tyres for any cuts and other damage caused by metal pieces or small stones / pebbles.

Check the tyres for any bulges or bumps in the tread or side of the tyre.

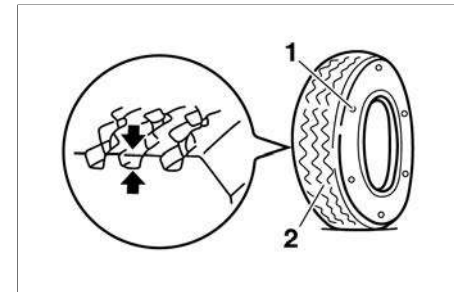
Immediately replace the tyre if the tyre condition is as follows:

1. There are deep cuts or cracks.
2. There is visible fabric or cord.
3. The tyre tread has worn.

CAUTION

Do not drive with worn tyres. Worn tyres possibly can cause your vehicle to skid on a wet road.

Check the tyre tread



DOIAW010R10001

1 - Position of the indicator of the tread wear

2 - Indicator of the tread wear

How to Read Your Treads

Make sure the tread depth of the tyres is more than 1.6 mm.

Some tyres have wear indicators on the tyres. Worn tyres will show these wear indicators in six areas on the surface of the tyres. Immediately replace the worn tyres.

* if fitted

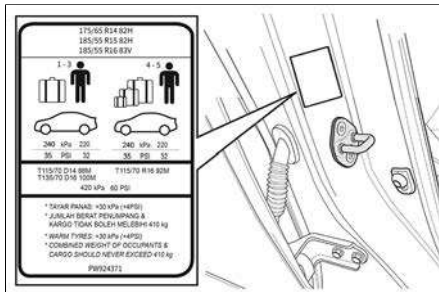
Check the tyre inflation pressure

Correctly inflated tyres gives the combination of better driving, fuel economy and tread life and even tyre wear.

Visually check tyres before driving.

Normally tyre pressure decreases 10 to 20 kPa (0.1 to 0.2kgf/cm) a month. Regularly use a tyre gauge to measure the pressure of each tyre and the spare tyre. If the tyre pressure is low, use a tyre gauge to measure the pressure.

Cold tyre inflation pressure



DOI1W010R21001

There is label that shows the recommended cold tyre pressure at your doorjamb.

Check the pressure of all tyres when these tyres are cold.

NOTE

The tyre pressure value shown at the picture might be different from your

vehicle requirement. In this case, the actual label on your vehicle will prevail.

Tyres are cold when the vehicle is parked at minimum three hours or driven less than a kilometre.

After adjusting the tyre inflation pressure, check the tyres for any damage and air leaks.

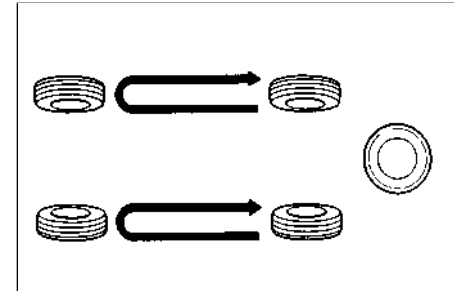
Make sure again the rubber caps are reinstalled on the valves.

Rotation of tyres

On a front-wheel drive vehicle, the front tyres steer the vehicle and give traction. The front tyres tread can wear faster than the rear tyres.

Tyre wear may not be the same for all tyres due to incorrect tyre pressure, wheel alignment and sudden braking.

PROTON recommends that rotation of tyres be carried out every 20,000 km. The rotation of tyres helps to balance the wear and extend the tyre life.



DOI1W010R9008

The above illustration shows a model with a small size spare tyre.

Change the position of the wheels in sequence as shown in the illustration.

When you do the rotation, check the tyre condition (refer to topic **Tyres visual check**).

Go to an authorised PROTON service outlet to have all wheels checked.

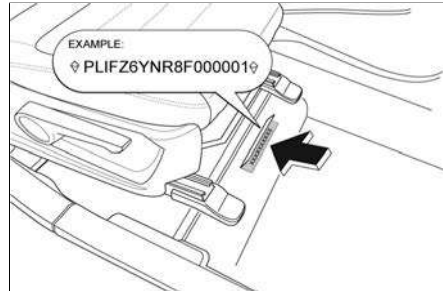
Specifications

Chassis number	164	Fuel information	168
Engine number	164	Engine	169
Vehicle identification number plate	164	Transmission	170
Dimensions	166	Electrical system	171
Weight	167	Tyres and wheels	171
Performance	168	Other specifications	172
		Lubrifications	173

Chassis number

OWN011SPECS21001

1st location (under the driver seat)



DOIRW011R14002

The mark of chassis number is on the front floor crossmember under driver seat. Open the floor carpet and find the chassis number.

2nd location (under rear-passenger seat)

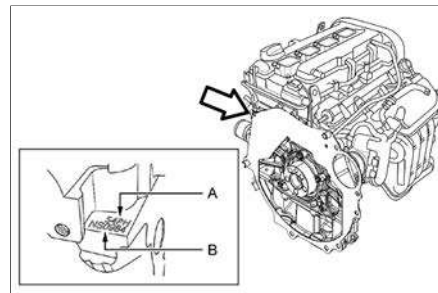


DOIRW011R14003

The mark of chassis number is on the rear floor of the rear seat. Remove the seat cushion and you will see the number directly on the rear floor.

Engine number

OWN011SPECS21002



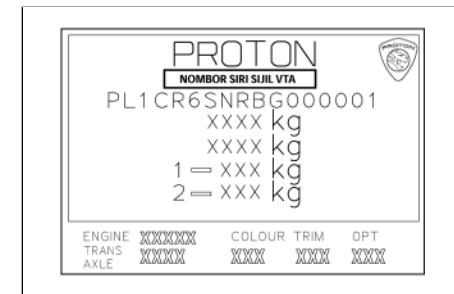
DOIRW011R14004

The mark of engine number is on the engine cylinder block as shown in the illustration.

Symbol	Description
A	Model-number of the engine
B	Serial number of the engine

Vehicle identification number plate

OWN011SPECS21003



DOIQW011R13002

The vehicle identification number (VIN) plate is onto the side of center pillar of the driver.

This plate shows the codes of vehicle model, engine model, transmission model and colour.

Use this number for reference when you look for the replacement parts or do service maintenance.

DOIQW011R13003

A – VIN code

B – Engine-model code

C – Transmission-model code

D – Exterior code

E – Interior code

F – Option-code

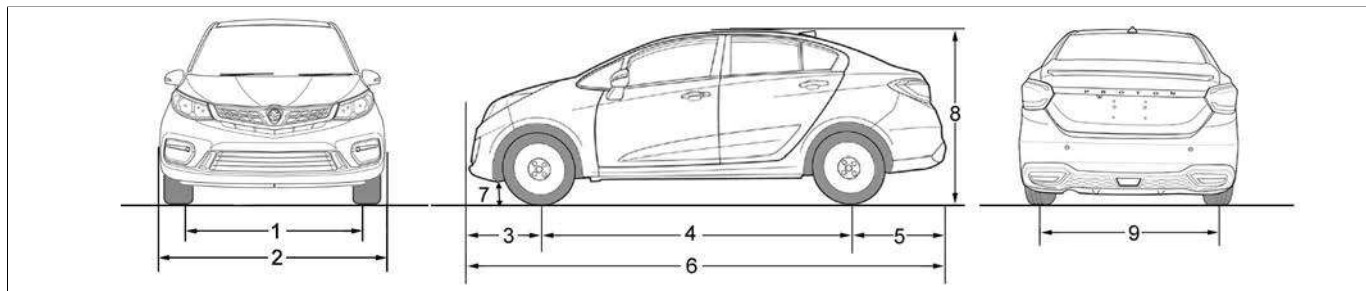
G – Gross Vehicle Weight

H – Gross Vehicle Weight Combination

J – Front Axle weight

K – Rear Axle weight

L – Serial number of the Certificate of Vehicle Type Approval (VTA)



DOITW011R19001

Dimensions

OWN011SPECS21004

Items		Allowance	Dimensions	
			Standard	Executive/Premium
1	Front track	± 5	1490 mm	
2	Total width	± 10	1722 mm	
3	Front overhang	± 5	810 mm	
4	Wheel base	± 5	2555 mm	
5	Rear overhang	± 5	1001 mm	
6	Total length	± 15	4366 mm	
7	Ground clearance (without a load)	± 15	155 mm	
8	Total height	± 20	1554 mm	1564 mm
9	Rear track	± 5	1489 mm	

Weight

OWN011SPECS21005

Items	1.6L VVT		
	Standard	Executive	Premium
	CVT2+		
Kerb weight (kg)	1177	1197	1204
Maximum gross vehicle weight (kg)	1587	1607	1614
Maximum axle load (kg)	Front	860	
	Rear	790	
Payload (kg)	410		
Seat capacity	5 persons (includes driver)		

Performance

OWN011SPECS21006

Items	Tolerance	1.6L VVT
		CVT2+
Maximum speed (km/h)	-5	170
Minimum turn radius (Wheel) (m)	+0.4 -0.1	5.0

NOTE

The above results are only guides. You will possibly get different result when you operate this vehicle.

The driving pattern, road traffic conditions, level of the vehicle maintenance and any adjustment possibly can cause the different results. There is no warranty from PROTON that you will get the same result.

Fuel information

OWN011SPECS21007

Items	Description
Malaysia market	Unleaded petrol octane rating RON 95 or higher
All general export countries except Indonesia and Thailand markets	Unleaded petrol octane rating RON 95 or higher
Indonesia market	Unleaded petrol octane rating RON 88 or higher
Thailand market	Unleaded / Gasohol E10 – E20 (Minimum RON 91)
Items	Description
Fuel tank capacity	Approx. 40 litres

Engine

OWN011SPEC521008

169

Items	1.6L VVT
Engine type	Four cylinder in line, water cooled, four-cycle, Double Overhead Camshaft
Engine model	S4PH-5-NFC
Total Displacement	1597
Bore (mm)	76.0
Stroke (mm)	88.0
Compression ratio	10:1
Firing order	1-3-4-2
Maximum output (DIN) kW/rpm	80/5750
Maximum torque (DIN) Nm/rpm	150/4000
Fuel System	Multi Port Injection
Fuel Type	Petrol

Transmission

OWN011SPECS21009

MODEL		1.6L VVT		
		Standard	Executive	Premium
		CVT2+	CVT2+	CVT2+
GEAR RATIO	Minimum	0.43	0.43	0.43
	Maximum	2.44	2.44	2.44
	1st	-	-	-
	2nd	-	-	-
	3rd	-	-	-
	4th	-	-	-
	5th	-	-	-
	6th	-	-	-
	7th	-	-	-
	Reverse-gear	2.680	2.680	2.680
	Final-gear	6.65	6.65	6.65

Electrical system

OWN011SPECS21010

Items		Descriptions
Battery	Type	46B24R5 Maintenance Free
	Capacity	12 V – 45Ah
Alternator output		12 V – 110 A
Spark plug type	Type 1	NGK LKAR7C-9
	Type 2	PW913705 TORCH (Copper Nickel type)
Starter motor output		12V – 1.2kW

Tyres and wheels

OWN011SPECS21011

Items		Descriptions		
		Standard	Executive	Premium
Tyre	Tyre size	185/55 R15	185/55 R16	
Wheel	Type, Size	15" x 6.0 J Alloy Rim	16" x 6.5 J Alloy Rim	
	Offset	46 mm		
Spare tyre & Spare wheel		The actual spare tyre equipped in this vehicle is subject to your vehicle's configuration. For details, consult your sales advisor.		

Other specifications

OWN011SPECS21012

Items		Descriptions	
Fuel System	Fuel control	Electric controlled injection	
	Fuel pump	Electric motor type	
Clutch		Dry single-disc clutch with diaphragm spring, hydraulic action	
Steering system		Electric powered-steering	
Steering adjust		Tilt-steering	
Suspension	Type	Front	Macpherson strut with coil spring and stabilizer bar
		Rear	Torsion beam with damper and coil spring
Service brake	Type	Hydraulic, dual-diagonal circuit	
	Front	14" ventilated-disc	
	Rear	8" drum brake	
Parking brake		Mechanical parking brake on rear wheels	

Lubrications

OWN011SPECS21013

No	Items		Quantity	Recommended lubricants
1	Brake Fluid		Follow the requirement	Brake fluid DOT3 or DOT4
2	Clutch fluid		Follow the requirement	Brake fluid DOT3 or DOT4
3	Engine coolant		5.0 litres	WESTON-936-LLC or HAVOLINE XLC includes 0.65 litres in the reservoir tank
4	CVT transmission fluid		4.1 – 4.3 liters	ESSO EZL-799 (A) or PETRONAS TUTELA CVT - PPT
5	Manual transmission fluid	5MTT200A	1.8 liters	CASTROL-BOT-130M
		6MTT250	1.675 liter	CASTROL-BOT-350M3
6	Engine oil	Oil pan	Approximately 3.75 litres	SAE 10W-30 or equivalent "SERVICE SL" or high grade
		Oil filter	Approximately 0.3 litres	
7	Refrigerant (air conditioning)		500g	HFC-134a

Index



PROTON
INSPIRING CONNECTIONS

Accessibility	5	- Plastic, Vinyl leather, etc	154	Fuel information	168
Accessory	120	Clutch, Pedal free play	161	Fuse box	136
Alarm indicator	24	Continuous Variable Transmission (CVT)	97, 100	- Fuses at driver compartment	136
Alternator specification	171	Crash unlock	36	- Fuses at engine compartment	138
Anti-lock Braking System (ABS)	104	Curtain and side airbags	55	gear shift lock	100
Automatic fold/unfold	110	CVT gear lever operation	97	Genuine leather	154
Battery check	157	Deployment of airbags	52	Genuine parts	16
Battery specification	171	Dimensions	166	Glove box	121
Brake and clutch fluid	158	Doors	33	Hazard warning flasher switch	86
Brake assist (BA)	104	Driver's door key cylinder, Tailgate	5	Headlights and turn-signal lights control switches	82
Brake pedal free play	160	Driver switch		head restraint	43
Brake system, Braking	102	- Anti-trap feature	38	head restraints - adjustment	43
Brake systems	103	- Auto-down system	38	Hill Hold Assist (HHA)	106
Brake warning lamp	68	- Auto-up system	38	Hinges and latches lubrication	161
Break-in period	90	- Lock/unlock switch	39	Hood	36
Bulb capacity	141	Economical driving	91	How to change a tyre	128
Catalytic converter	107	Electrical system specification	171	If the vehicle breaks down	126
Central door lock	86	Electric fold/unfold	110	Ignition switch	92
- Central door lock switch	34	Electric power steering	107	Immobiliser	20
Centre floor console	11	Electric Power Steering warning lamp	70	Important Safety Precautions	16
Changing a fuse	139	Electronic Braking Distribution (EBD)	103	Indicator and warning lamps	66
Chassis number	164	Electronic Stability Control (ESC), Suis matikan		Instrument (driver)	10
Child lock	33	ESC	105	Instruments	64
Child restraint seat		Emergency starting, Weak battery	134	Intrusion history	26
- Selection	47	Emergency trunk lid release	150	Intrusion warning display	26
- SRS warning label	48	Engine compartment	14	Jacking up the vehicle	126
Child restraint system	49	Engine coolant check	157	- How to change a tyre	127
Child seat in the front	48	Engine number	164	Keyless Entry system	30
Cleaning the exterior of your vehicle	152	Engine oil check	156	- Locking, unlocking and alarm features	32
- Alloy wheels	153	Engine specification	169	- Operating range for starting the engine	31
- Chassis and underbody protection	154	Engine start stop button	93	- Operating range of the keyless entry system	30
- Chrome parts	153	ESC active warning display, ESC fail warning display	69	Keys, Remote keys	4
- Damaged paint	153	Exterior	2, 3	Keys and remote transmitter	22
- Engine compartment	154	Exterior and interior lamp operation	160	- Key blade release button	22
- Polishing	153	Follow home light	82	- Keys	22
- Servicing of plastic parts	153	Front airbags	52	- Remote transmitter	23
- Washing	152	Front seats - adjustment	42		
- Waxing	153	Fuel, Capacity (Fuel usage)	90		
- Window glass	154	Fuel gauge	65		
- Wiper blades	154				
Cleaning the inside of your vehicle	154				

lubrications	173	Speedometer	64
Manual air conditioning, Automatic air conditioning	116	Starter motor specification	171
Meter, Gauges	12	Starting	96
Meter and Gauges	12	Steering, Steering wheel height adjustment	107
Mirrors		Supplementary restraint system (SRS)	18, 57
- Electric remote-controlled outside rear-view mirrors	109	Tailgate release - using PKE	37
- Inside rear-view mirror	109	Tailgate release - using remote transmitter	37
- Vanity mirror	120	ticket holder	121
Multi information display	71	Tools	126
Other features of lock and unlock		Tools and jack	126
- Ignition OFF Unlock	35	Towing	133
- Speed Auto Door Lock	35	Traction Control (TC)	104
Other specifications	172	Transmission specification	170
Parking aid system	111	Tyre rotation	162
Parking brake	102	Tyres, Wheels	171
- To apply the parking brake	102	upholstery	154
- To park your vehicle	102	Ventilators	116
- To release the parking brake	102	Washer fluid	160
Parking brake lever stroke	160	Washing	152
Performance	168	Water temperature gauge	65
Pregnant women restraint	46	Weight	167
rear seats - adjustment	43	Wheel condition	161
Rear view camera	113	Windows glass control switches	38
Rear window demister switch	85	- Driver switch	38
Remote keyless entry system		- Operation	38
- How to reset the alarm warning	20	- Passenger switch	39
- RKE	25	Wiper blades	159
remote key - replace battery	149	Wiper control switch, Washer control switch	84
Replacement of lamp bulbs	140		
- Bulb capacities	141		
- Replace headlamp high-beam bulb	142		
- Replace headlamp low-beam bulb	143		
replace punctured tyre, tools and jack	13		
Seat belts	44		
seats	8		
Spark plug type	171		

***Versi Bahasa
Melayu***

Pendahuluan

OWN000FWORD16001

Terima kasih kerana memilih PROTON. Buku panduan ini mengandungi maklumat mengenai cara yang betul mengendali dan menjaga kenderaan anda.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd ("PROTON") berhak membuat perubahan dari segi bentuk dan spesifikasi dan/atau membuat penambahan atau penambahbaikan kepada kenderaan tanpa sebarang obligasi untuk memasangkan yang sama kepada kenderaan-kenderaan yang sebelum ini dikeluarkan. Pemandu perlu mematuhi segala undang-undang dan peraturan-peraturan mengenai penggunaan kenderaan.

Buku panduan ini telah dirangka menurut undang-undang dan peraturan-peraturan yang diterimapakai pada masa ini. PROTON berhak membuat sebarang pindaan dan/atau perubahan kepada Manual ini apabila diperlukan.

Buku panduan ini adalah hakcipta terpelihara oleh PROTON. Buku panduan ini atau mana-mana bahagian daripadanya tidak boleh disalin, dirangka semula, disimpan dan dikemukakan dalam sebarang bentuk atau cara tanpa persetujuan PROTON secara bertulis.

Sekiranya terdapat sebarang konflik atau perbezaan di antara buku panduan versi Bahasa Inggeris dan buku panduan versi bahasa lain, versi Bahasa Inggeris akan diterimapakai.

PETRONAS
LUBRICANTS



PROTON

PROTON recommends PETRONAS
Syntium product ranges meeting
API SL or higher grade oil for
optimum performance and
engine protection

Pendahuluan

OWN000GINFO16001



PENTING

Buku panduan dan buku servis adalah sebahagian daripada kenderaan PROTON anda. Pastikan dokumen-dokumen ini ada di dalam kenderaan ini sepanjang masa. Dokumen-dokumen ini perlu disimpan di dalam kenderaan ini sepanjang masa untuk rujukan pemilik kenderaan.

Tanda dilengkap atau tidak dilengkap

Tanda " * " menunjukkan terdapat perbezaan pada peralatan mengikut negara di mana kenderaan ini dijual atau jenis kelas kenderaan. Untuk maklumat lanjut, anda boleh hubungi pusat jualan sah PROTON atau rujuk pada katalog model.

Garis Panduan: Bagaimana membaca buku manual ini

PERINGATAN, AMARAN & NOTA

Terdapat tanda/symbol PERHATIAN dan AMARAN di dalam buku panduan ini. Sila patuhi arahan-arahan yang disediakan untuk mengelakkan kecederaan daripada berlaku kepada penumpang dan pemandu serta kerosakan pada kenderaan ini.



PERINGATAN menunjukkan kemungkinan yang boleh menyebabkan kerosakan kepada kenderaan dan peralatan sekiranya arahan tidak dipatuhi.



Tanda **AMARAN** menunjukkan pemandu dan penumpang boleh tercedera jika arahan tidak dipatuhi.

Tanda **NOTA** memberikan maklumat tambahan bagi operasi-operasi atau prosedur-prosedur yang berkenaan.

Isi Kandungan

Ini adalah maklumat yang terkandung di dalam buku panduan ini:

Gambaran Keseluruhan

Menunjukkan peralatan yang sedia ada di dalam kenderaan baru ini dan arahan-arahan ringkas untuk kawalan.

Maklumat Am

Menerangkan amaran-amaran mengenai keselamatan kenderaan, pemandu dan penumpang.

KUNCI DAN BUKA KUNCI

Menunjukkan operasi dan penyelenggaraan keselamatan dan sekuriti kenderaan ini.

Keselamatan Penumpang

Menerangkan arahan-arahan dan prosedur-prosedur untuk menyelaraskan posisi tempat duduk bagi pemandu dan penumpang.

Peralatan dan Kawalan

Menerangkan prosedur-prosedur setiap peralatan yang sedia digunakan bagi kegunaan setiap hari.

Mula dan Pandu

Menerangkan prosedur yang lengkap bagi setiap peralatan yang akan digunakan dari mula sehingga tiba di destinasi.

Untuk Keselesaan Pemandu

Menerangkan operasi-operasi setiap peralatan yang ada untuk menjadikan perjalanan lebih selesa.

Untuk Waktu Kecemasan

Menerangkan langkah yang perlu diambil semasa kecemasan dan penyelesaian untuk masalah-masalah.

Penyelenggaraan

Menerangkan tip-tip dan prosedur-prosedur servis penyelenggaraan biasa yang pemilik boleh lakukan.

Spesifikasi

Menerangkan spesifikasi teknikal dan penerangan tentang kenderaan ini.

Singkatan

A/T	Transmisi automatik:
ALC	Automatic Light Control
A/C	Air Conditioning
ABS	Anti-lock Brake System
ACC	Aksesori
ACU	Airbag Control unit
AFC	Purata Penggunaan Bahan Api
ATF	Bendalir transmisi automatik
AVS	Average Vehicle Speed
BA	Brake Assist
CVT	Continuous Variable Transmission
DRL	Lampu 'Daytime Running'
DTE	Distance To Empty
EPS	Electric Power Steering
ESC*	Electronic Stability Control
ECU	Engine Control Unit
EBD	Electronic Braking Distribution

GSL	Gear Shift Lock
GSI	Gear Shift Indicator
HHA	Hill Hold Assist
IAFM	Intake Air Fuel Module
IFC	Penggunaan Bahan Api Segera
JT	Journey Time
LED	Light Emitting Diode
M/T	Transmisi Manual
RLS	Rain Light Sensor
RON	Research Octane Number
RDS	Penderia jarak undur (R.D.S)
SSB	Start Stop Button
SRS	Supplemental Restraint System
TCU	Transmission Control Unit
TC	Traction Control
USB	Universal Serial Bus
VIN	Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)

Isi Kandungan

1	Maklumat Am	15
2	Mengunci dan Membuka Kunci	23
3	Keselamatan Penumpang	45
4	Peralatan dan Kawalan	73
5	Permulaan dan Pemanduan	101
6	Untuk Keselesaan Pemanduan	131
7	Untuk Waktu Kecemasan	141
8	Penyelenggaraan	169
9	Spesifikasi	183

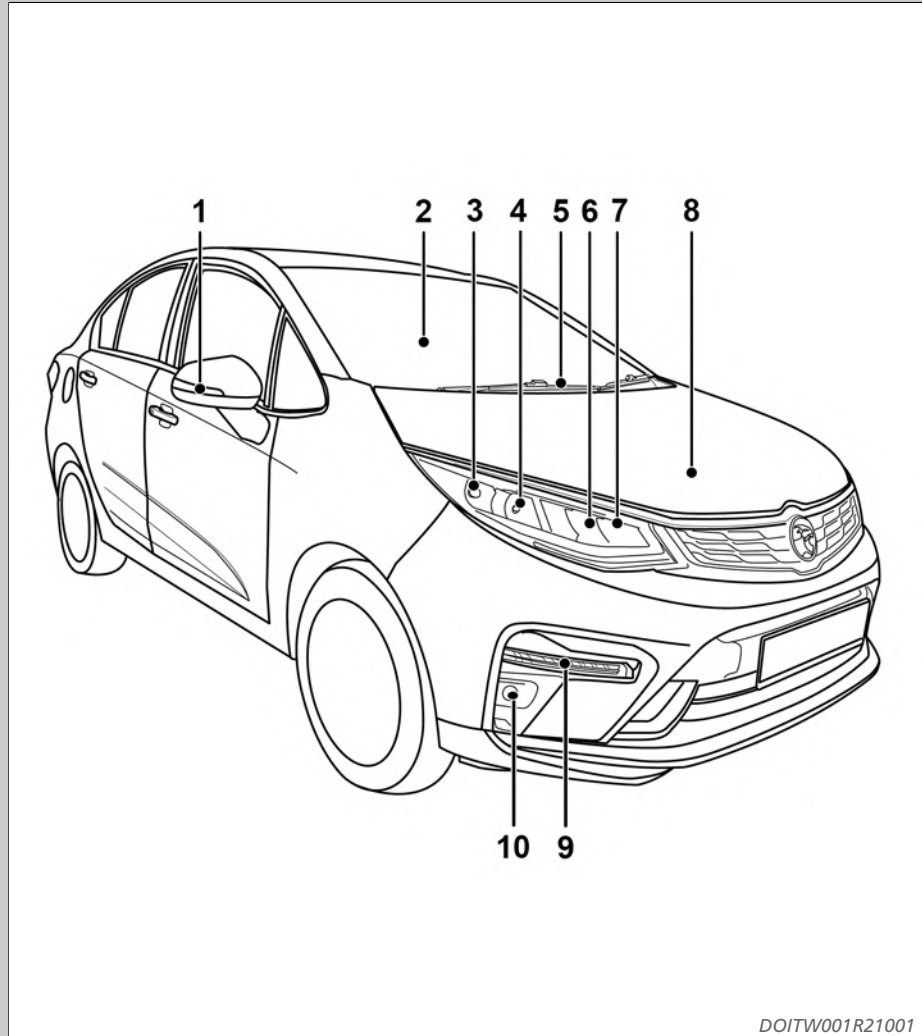
Bahagian Luaran (1)

OWN001OVIEW21001

- 1 - Lampu isyarat belok bahagian tepi
- 2 - Cermin hadapan
- 3 - Lampu isyarat belok
- 4 - Lampu suluhan rendah / Lampu "Follow home"
- 5 - Pengelap dan pencuci cermin hadapan
- 6 - Lampu posisi
- 7 - Lampu suluhan tinggi
- 8 - Bonet hadapan
- 9 - Lampu 'Daytime Running'*
- 10 - Sensor meletak kenderaan bahagian hadapan

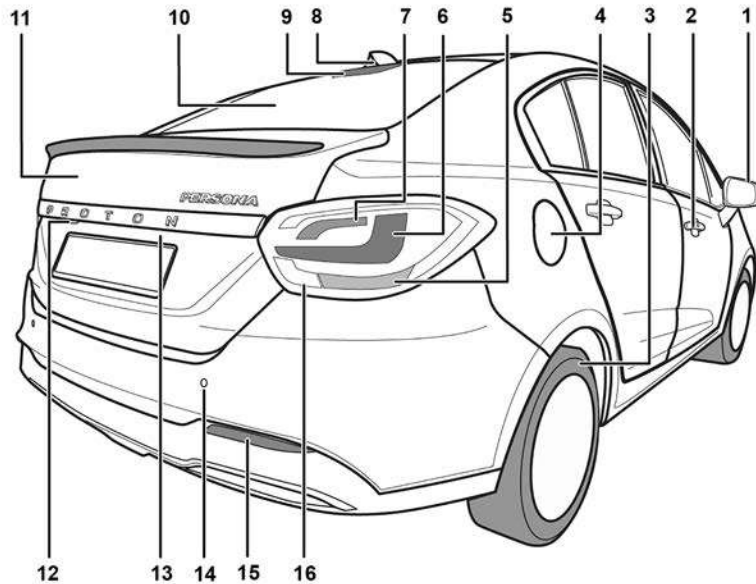
PERHATIAN

" * " - Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



Bahagian Luaran (2)

OWN001OVIEW21002



- 1 - Cermin sisi pada bahagian pintu
- 2 - Pemegang pintu
- 3 - Roda & tayar
- 4 - Penutup tangki minyak
- 5 - Lampu isyarat belok bahagian belakang
- 6 - Lampu brek dan lampu belakang
- 7 - Lampu belakang
- 8 - Antena
- 9 - Lampu brek ketiga (HMSL)
- 10 - Cermin belakang
- 11 - Bonet belakang
- 12 - Kamera pandang belakang *
- 13 - Lampu plat lesen
- 14 - Sensor meletak kenderaan bahagian belakang
- 15 - Lampu pantulan cahaya belakang
- 16 - Lampu isyarat mengundur

PERHATIAN

" * " – Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan

DOITW001R21002

Operasi kunci dan alat kawalan jauh

OWN001OVIEW21003

Fungsi-fungsi asas

- 1 - Butang PANIC
- 2 - Butang UNLOCK / Membuka kunci bonet belakang *
- 3 - Butang LOCK
- 4 - Lampu penunjuk LED
- 5 - Butang mengeluarkan bilah kunci

Pengendalian

A - Membuka kunci menggunakan alat kawalan jauh - tanpa menggunakan bilah kunci

B - Pengesahan menerusi bunyi buzzer

C - Penguncian secara berpusat

D - Penggera panik

E - Pelepasan pintu bonet belakang

F - Pembukaan kunci dua peringkat

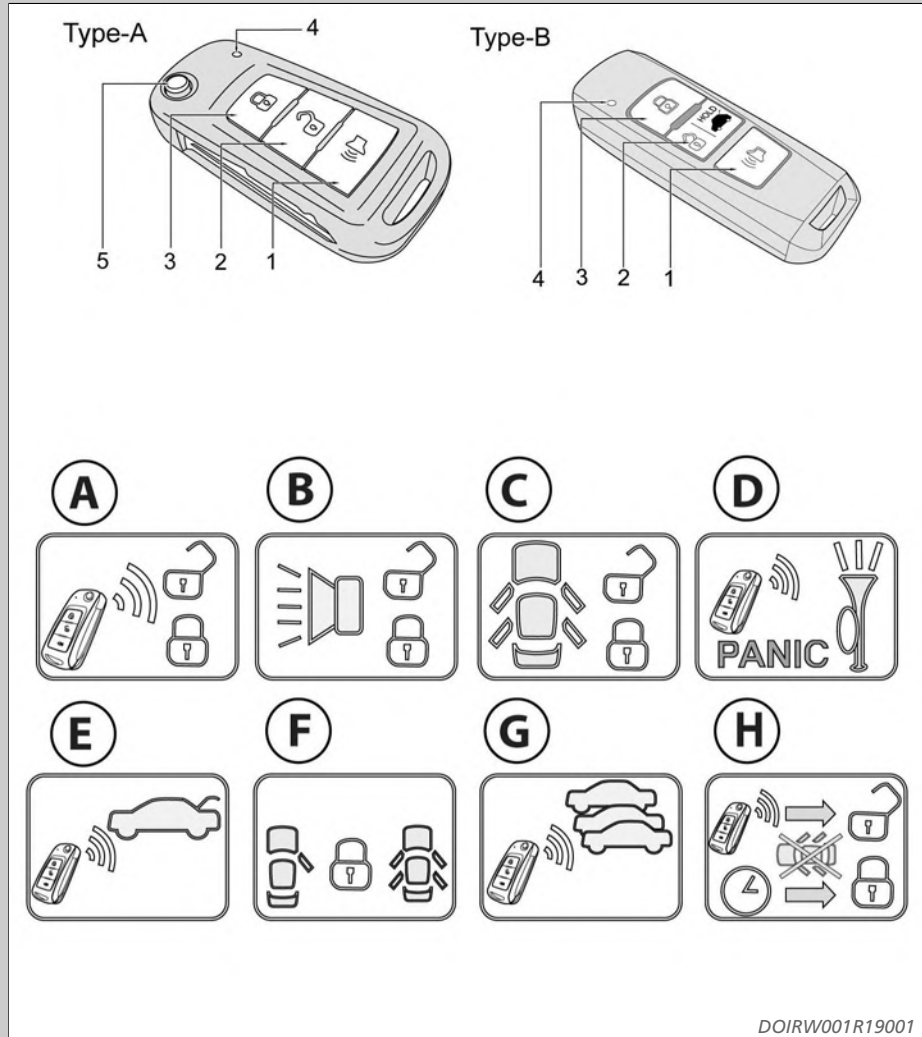
G - Pencarian kenderaan

H - Penguncian semula secara automatik

Rujuk muka surat 27 untuk maklumat lanjut.

PERHATIAN

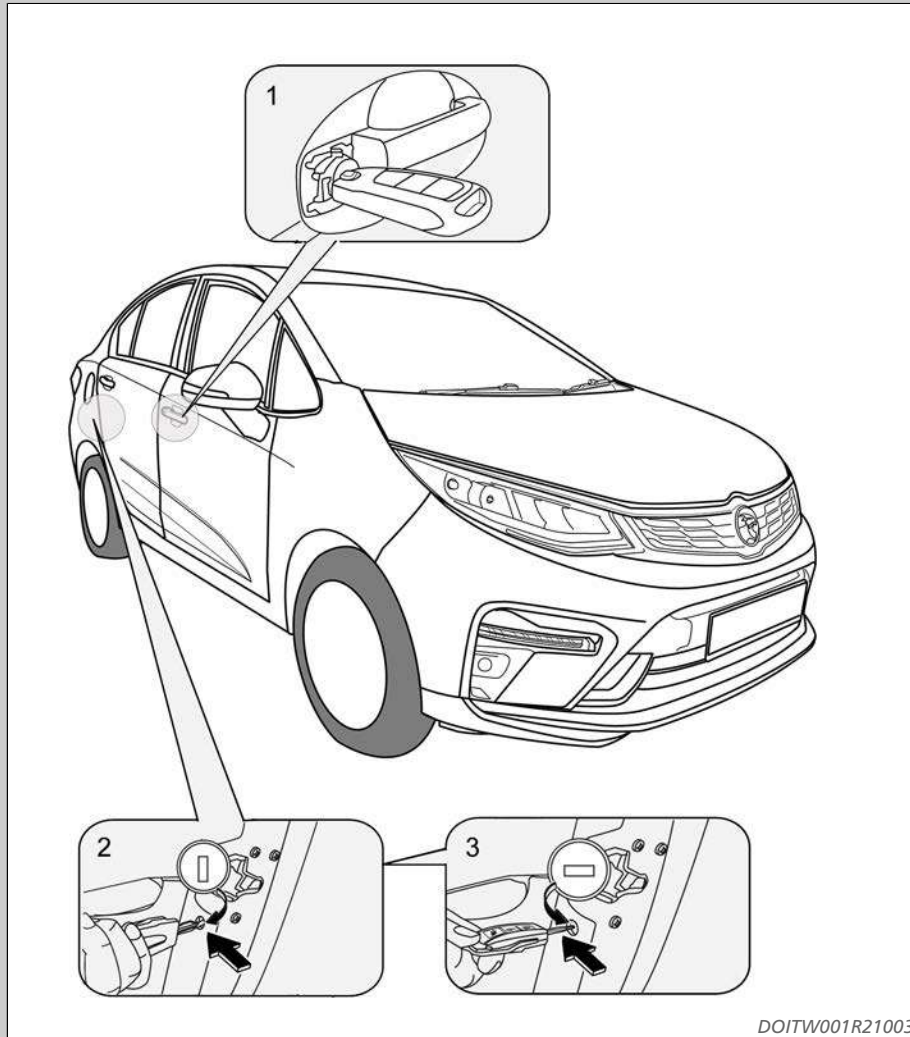
" * " - Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



DOIRW001R19001

Akses

OWN001OVIEW21004



DOITW001R21003

- 1 - Mengakses ke dalam kenderaan menggunakan pintu pemandu atau sistem kunci dan buka kunci secara berpusat (ketika waktu kecemasan) – P 37
- 2 - Mematikan “kunci perlindungan kanak-kanak” di pintu belakang – P 35
- 3 - Membuka “kunci perlindungan kanak-kanak” di pintu belakang (pintu ditetapkan supaya tidak boleh dibuka daripada bahagian dalam kenderaan) – P 36

Operasi menggunakan suis start stop (CVT) *

OWN001OVIEW21005

Cara untuk menghidupkan enjin;

- 1 - Pastikan kunci berada di ruang dalaman kenderaan ini (di dalam lingkungan operasi).
- 2 - Letakkan tuil penukar gear pada kedudukan P (Park).
- 3 - Sementara menekan injak brek, tekan suis start stop (A).

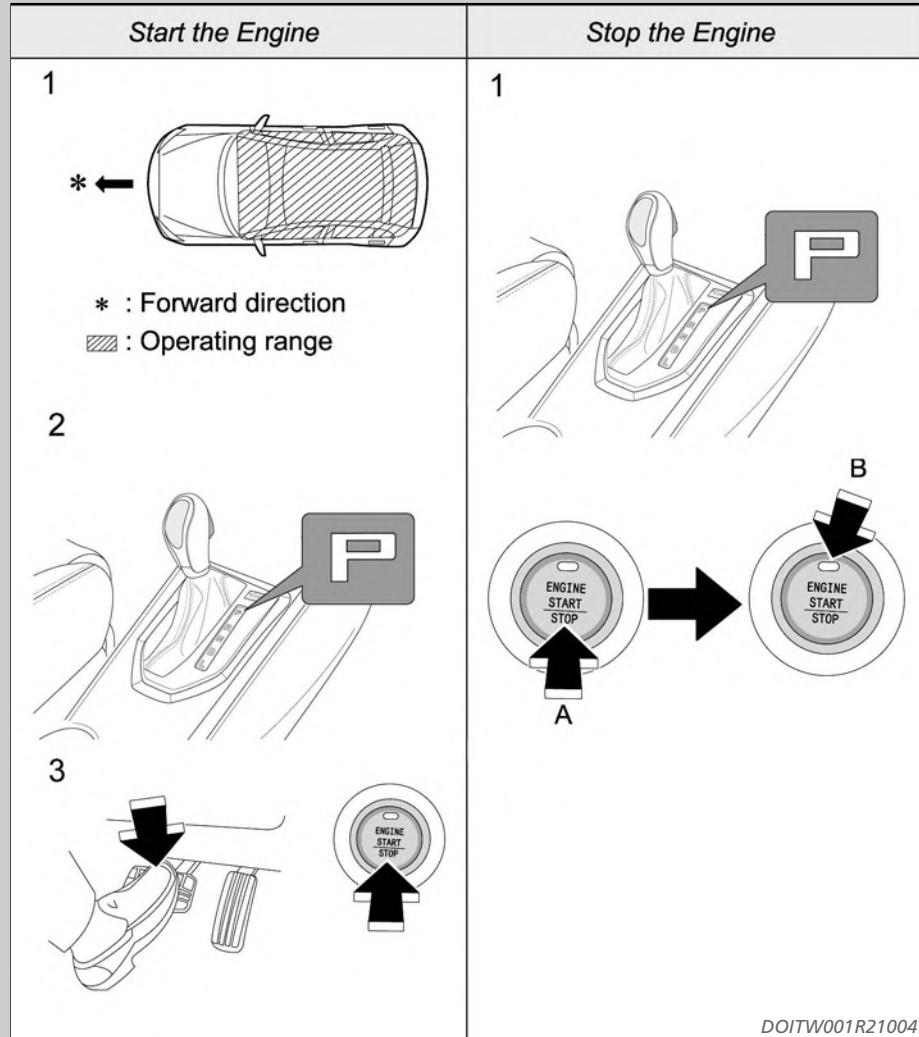
Cara untuk mematikan enjin;

- 1 - Letakkan tuil penukar gear pada kedudukan P (Park).
- 2 - Tekan suis start stop (A) sekali untuk mematikan enjin. Lampu penunjuk (B) akan dipadam.

PERHATIAN

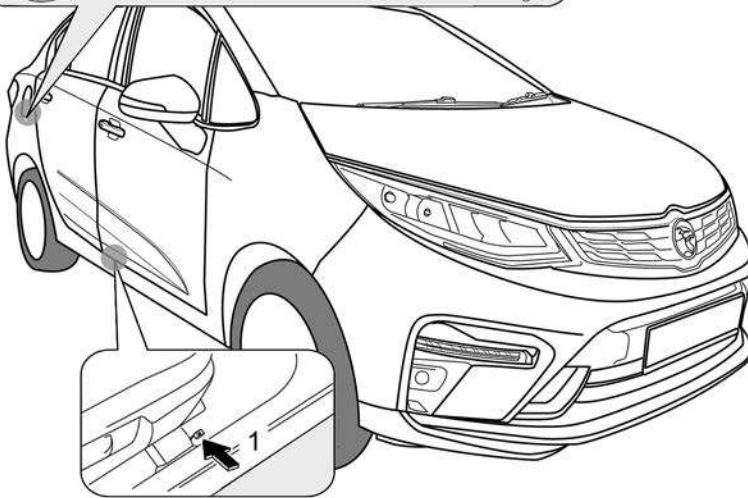
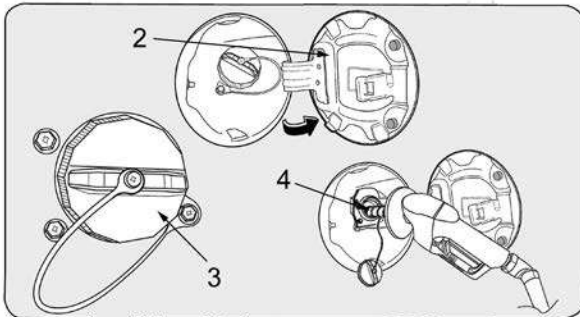
Jika tuil penukar gear tidak berada dalam kedudukan P (Park), matikan sistem sepenuhnya dengan menekan butang LOCK pada alat kawalan jauh.

“ * ” – Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



Bahan api yang disyorkan & mengisi tangki bahan api

OWN001OVIEW21006



- 1 - Tuil pelepas penutup tangki bahan api
- 2 - Buka penutup tangki bahan api
- 3 - Penutup lubang tangki bahan api
- 4 - Lubang mengisi bahan api

Informasi mengenai bahan api

Rujuk pada muka surat 188.

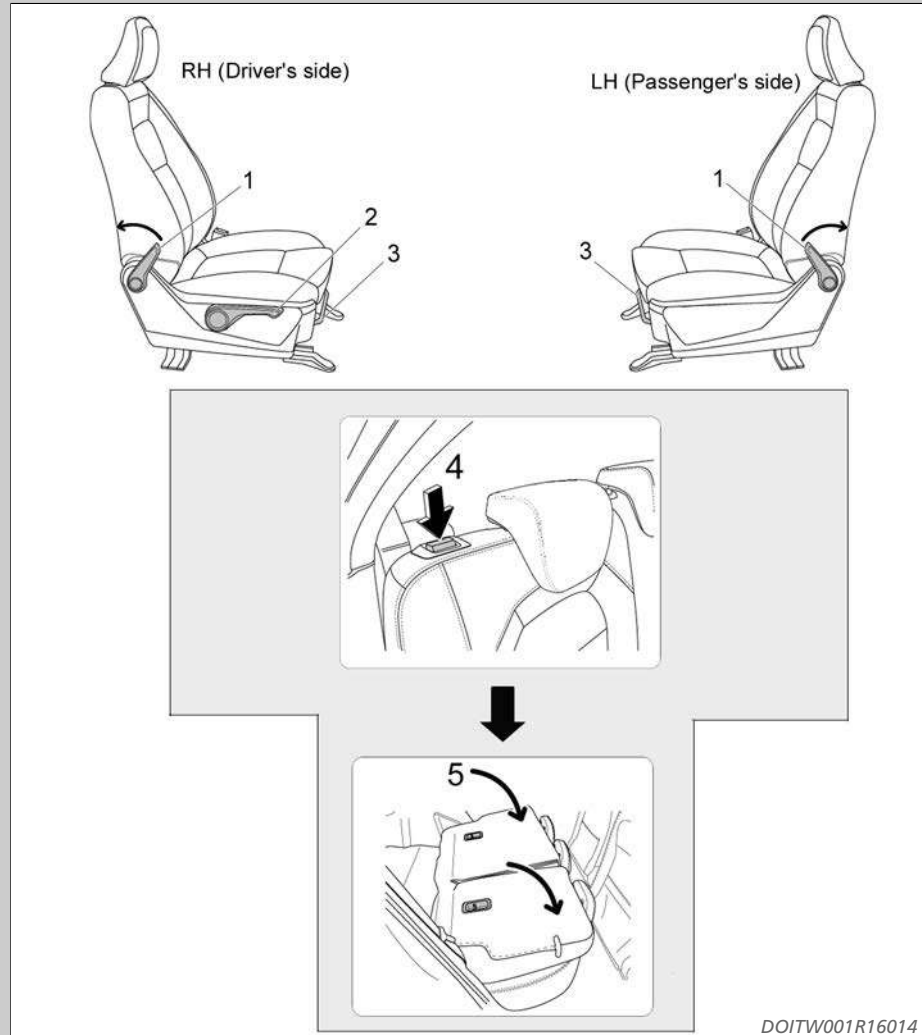
Penyelarasan tempat duduk

OWN001OVIEW21007

- 1 - Tuil penyelarasan kecondongan bahagian penyandar tempat duduk hadapan
- 2 - Tuil penyelarasan ketinggian tempat duduk pemandu (jenis pam)
Tarik tuil ke atas - menaikkan ketinggian tempat duduk
- 3 - Tuil menyelaraskan tempat duduk ke hadapan atau ke belakang
- 4 - Butang melipat bahagian penyandar tempat duduk belakang *
- 5 - Tolak penyandar belakang ke bawah

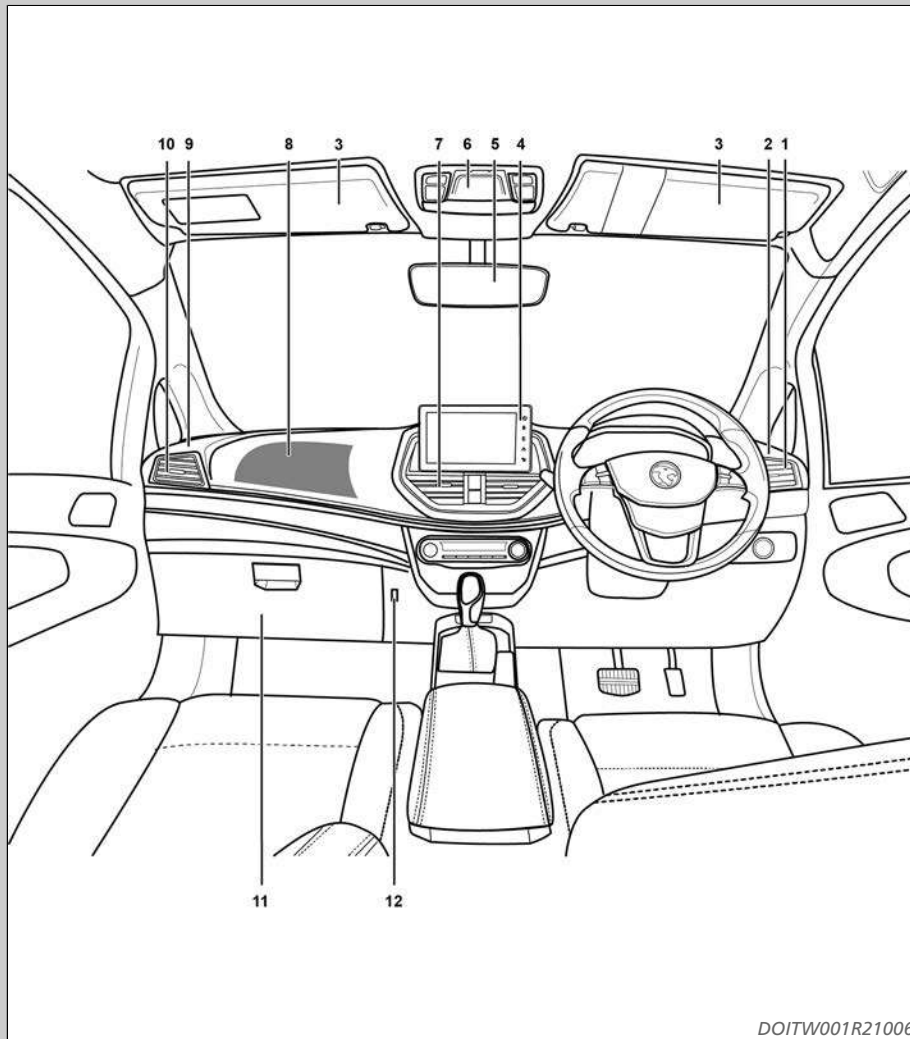
PERHATIAN

" * " - Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



Peralatan dan kawalan

OWN001OVIEW21008



- 1 - Pengalih udara sisi
- 2 - Penyahkabus sisi
- 3 - Visor pelindung cahaya
- 4 - Unit multimedia
- 5 - Cermin pandang belakang
- 6 - Lampu ruangan hadapan
- 7 - Pengalih udara bahagian tengah
- 8 - Beg udara penumpang hadapan
- 9 - Penyahkabus sisi
- 10 - Pengalih udara sisi
- 11 - Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)
- 12 - Penyangkut serbaguna

DOITW001R21006

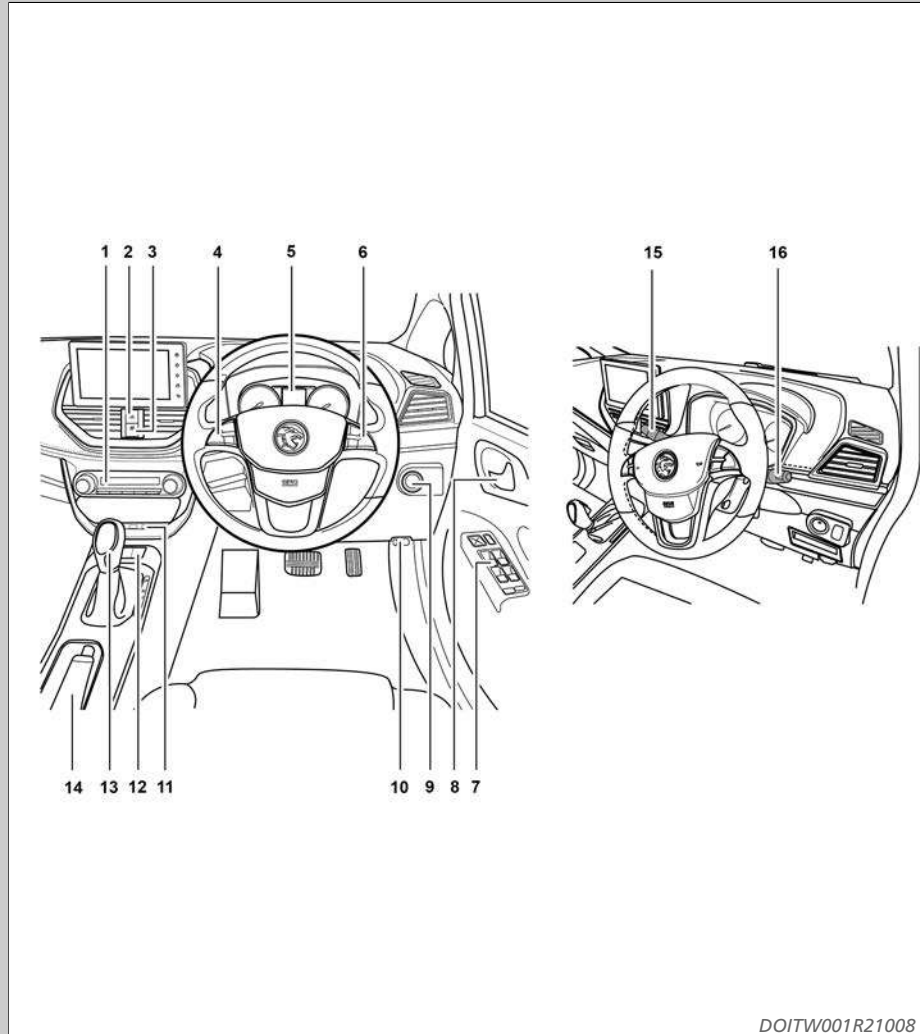
Peralatan dan kawalan

OWN001OVIEW21009

- 1 - Suis penyaman udara
- 2 - Suis pengelip amaran kecemasan
- 3 - Suis mengunci pintu secara berpusat
- 4 - Suis senyap/kawalan kelantangan bunyi audio dan suis panggilan telefon "bluetooth" *
- 5 - Instrumen meter
- 6 - Suis undur-maju / mod / pengenalan suara *
- 7 - Suis kawalan tingkap elektrik
- 8 - Tuil pembuka pintu (bahagian pemandu)
- 9 - Butang start stop *
- 10 - Tuil pelepasan bonet hadapan
- 11 - Slot data dan pengecasan USB
- 12 - Suis bantuan meletak kenderaan hadapan / ESC off / ECO *
- 13 - Tuil penukar gear
- 14 - Tuil brek meletak kenderaan
- 15 - Tuil gabungan suis lampu hadapan dan lampu isyarat belok
- 16 - Suis kawalan pengelap dan pencuci cermin

PERHATIAN

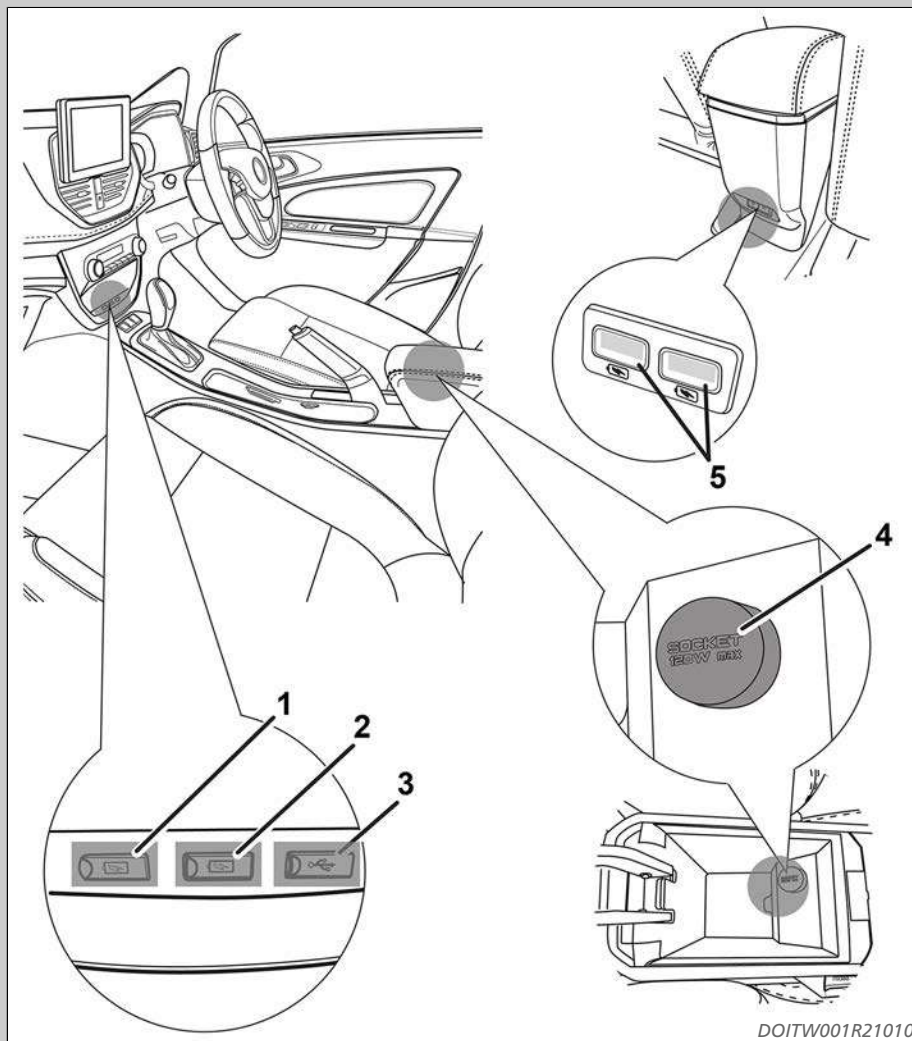
" * " – Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



Konsol tengah pada bahagian lantai

OWN001OVIEW21010

- 1 - Slot pengecasan USB
- 2 - Slot pengecasan USB
- 3 - Slot data USB
- 4 - Soket kuasa (12 V)
- 5 - Slot pengecasan USB



DOITW001R21010

Meter dan Tolok

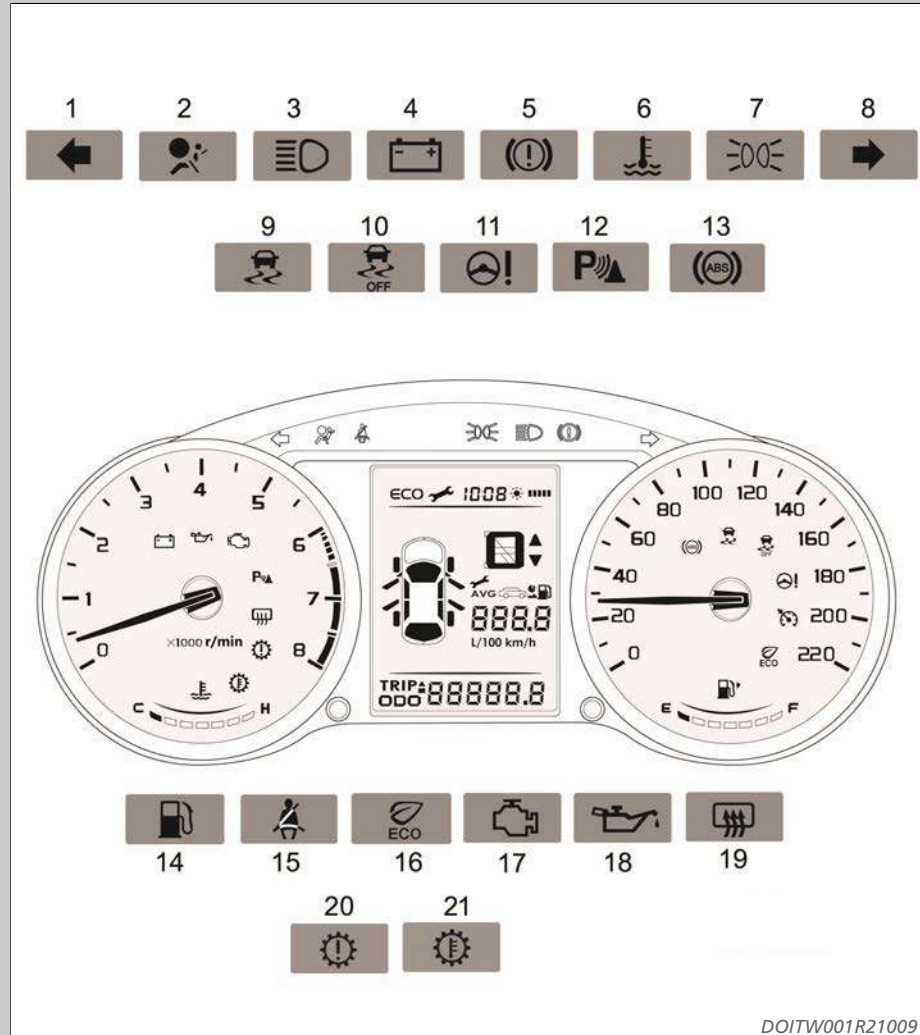
OWN001OVIEW21011

- 1 - Penunjuk isyarat belok ke kiri
- 2 - Amaran SRS
- 3 - Penunjuk lampu suluhan tinggi
- 4 - Amaran masalah pengecasan bateri
- 5 - Amaran masalah sistem brek
- 6 - Amaran suhu bahan penyejuk enjin
- 7 - Penunjuk lampu posisi
- 8 - Penunjuk isyarat belok ke kanan
- 9 - Penunjuk ESC (aktif / tidak aktif)
- 10 - Penunjuk ESC (dimatikan)
- 11 - Amaran EPS
- 12 - Penunjuk sensor meletakkan kenderaan bahagian hadapan
- 13 - Amaran ABS
- 14 - Amaran paras bahan api rendah
- 15 - Amaran tali pinggang keledar bagi pemandu dan penumpang hadapan
- 16 - Penunjuk ECO
- 17 - Amaran periksa enjin
- 18 - Amaran tekanan minyak enjin
- 19 - Penunjuk penyahkabus cermin belakang
- 20 - Amaran CVT mempunyai masalah
- 21 - Amaran CVT terlampau panas

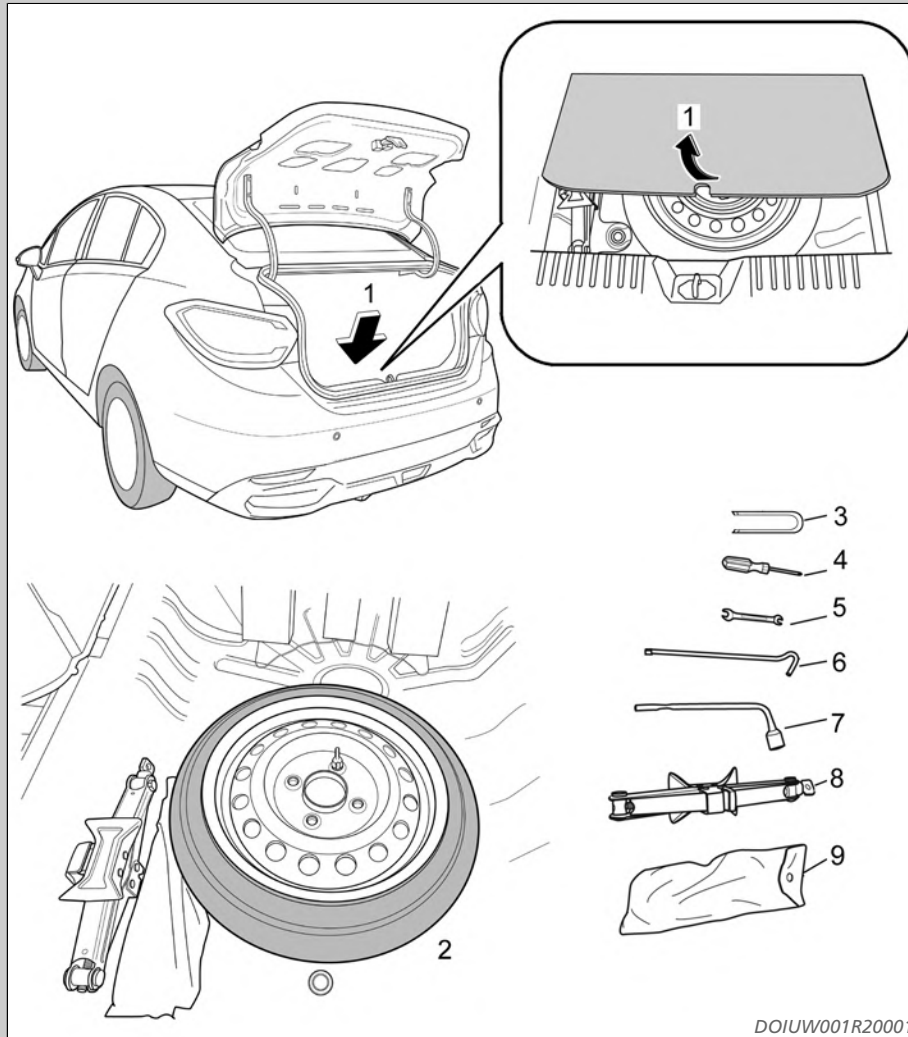
Rujuk muka surat 76 untuk maklumat lanjut.

PERHATIAN

" * " – Jika dipasang - tertakluk kepada spesifikasi-spesifikasi negara dan kenderaan



DOITW001R21009



Peralatan dan bicu

OWN001OVIEW21012

- 1 - Angkat papan lantai bonet belakang.
- 2 - Lokasi peralatan, bicu dan tayar sementara – P 142
- 3 - Alat penyingkiran penutup nat tayar *
- 4 - Pemutar skru *
- 5 - Perengkuh kecil (8x10) *
- 6 - Bar *
- 7 - Perengkuh nat tayar
- 8 - Bicu
- 9 - Beg perkakas

PERHATIAN

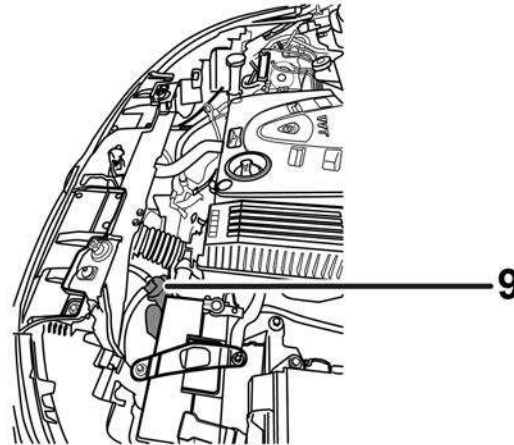
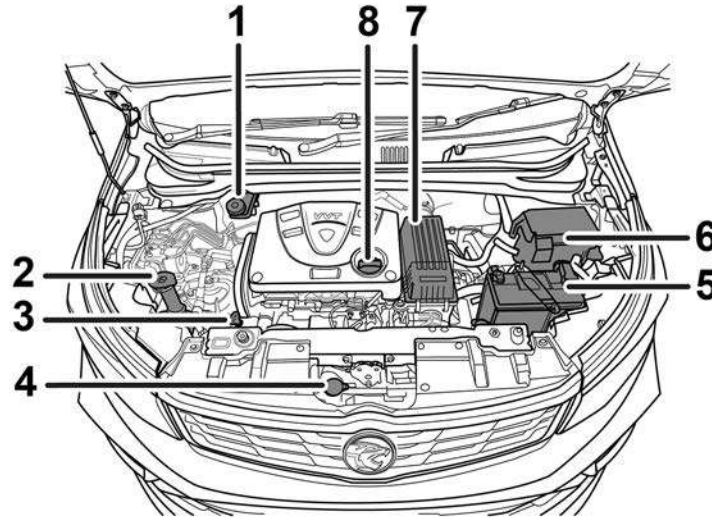
Alatan sebenar yang dilengkapi bergantung pada konfigurasi kenderaan anda. Untuk maklumat lebih lanjut, jumpa wakil jualan kenderaan anda.

Ruang enjin

OWN001OVIEW21013

- 1 - Tangki simpanan bendalir brek dan cekam
- 2 - Tangki simpanan bendalir pencuci cermin
- 3 - Penanda aras minyak enjin
- 4 - Penutup radiator bahan penyejuk enjin
- 5 - Bateri
- 6 - Kotak fius utama
- 7 - Penapis udara enjin
- 8 - Penutup minyak enjin
- 9 - Tangki simpanan radiator bahan penyejuk enjin

Rujuk muka surat 174 untuk maklumat lanjut.



Tanda boleh guna

Kelengkapan pilihan yang bertanda '**' mungkin berlainan menurut negara yang menjualnya atau pengelasan jualan; rujuk katalog jualan.

DOITW001R21011

Maklumat Am

Langkah-langkah Keselamatan Yang Penting	16
.....	18
Ciri-ciri Keselamatan Kenderaan Anda	18
Ciri-ciri Keselamatan Kenderaan Anda	20

Langkah-langkah Keselamatan Yang Penting

OWN002GINFO18012

Maklumat mengenai keselamatan yang terkandung di dalam buku panduan ini adalah amat penting.

Sentiasa Memakai Tali Pinggang Keledar

Tali pinggang keledar adalah pelindung yang paling terbaik dalam kesemua jenis situasi pelanggaran. Beg udara adalah perlindungan tambahan kepada tali pinggang keledar dan bukan untuk menggantikannya. Pemandu dan penumpang perlu memakai tali pinggang keledar dengan betul sepanjang masa.

Perlindungan bagi kanak-kanak

Kanak-kanak berumur 12 tahun ke bawah perlu ditempatkan di tempat duduk belakang. Bayi atau kanak-kanak kecil perlu diletakkan pada tempat duduk sistem perlindungan kanak-kanak. Kanak-kanak yang lebih besar perlu diletakkan pada tempat duduk jenis "booster" dan dikenakan tali pinggang keledar jenis 3-poin sehingga mereka boleh mengenakan tali pinggang keledar dengan betul tanpa menggunakan tempat duduk jenis "booster".

Ambil Perhatian Dengan Perkara-perkara Yang Berkaitan Dengan Beg Udara

Beg udara memberikan perlindungan kepada penumpang. Beg udara juga boleh menyebabkan kecederaan kepada penumpang jika penumpang tidak duduk dengan betul. Patuh kepada semua arahan dan amaran di dalam buku panduan ini.

Jangan mengambil minuman keras dan memandu

Minuman keras dan memandu adalah tidak serasi. Jangan mengambil minuman keras dan memandu.

Tingkah Laku Ketika Memandu

Pandu dengan selamat. Tumpukan perhatian pada jalan, kenderaan lain dan pejalan kaki. Keadaan trafik boleh berubah, jadi pastikan keadaan sekeliling adalah selamat.

Kawal Kelajuan Anda

Patuh had laju maksima yang dibenarkan. Jangan pandu laju melainkan keadaan trafik adalah selamat.

Penjagaan Kenderaan Anda Dalam Keadaan Selamat

Adalah amat berbahaya jika tayar meletup atau berlakunya kerosakan mekanikal. Kerap periksa tekanan dan keadaan tayar anda. Bawa kenderaan

ini untuk servis penyelenggaraan yang ditetapkan.

Pemasangan aksesori

Sebelum memasang sebarang aksesori, sila berunding dengan pusat servis sah PROTON anda yang sah.

Pemasangan aksesori dan peralatan tambahan perlu dilakukan mengikut piawaian yang diluluskan di negara anda dan mengikut garis panduan dan amaran yang terkandung di dalam dokumen yang datang dengan kenderaan ini. Hanya aksesori yang diluluskan oleh PROTON sahaja yang boleh dipasang pada kenderaan ini.

Pemasangan peralatan elektrik seperti imobiliser kenderaan atau pemancar radio tidak sepatutnya mengganggu komputer pengurusan enjin atau sistem elektrik yang lain. Kerosakan boleh berlaku.

Tayar dan roda yang tidak menepati syarat tidak sepatutnya digunakan. Rujuk pada seksyen "Spesifikasi" untuk mendapatkan maklumat dalam topik "Tayar dan Roda".

Pengubahsuaian atau perubahan sistem elektrik atau sistem bahan api

PROTON menghasilkan kenderaan yang selamat dan berkualiti tinggi. Bagi mengekalkan keselamatan dan kualiti ini, sebarang pemasangan atau pengubahsuaian yang berkemungkinan

memberi kesan kepada sistem elektrik atau sistem bahan api perlulah dirujuk kepada pusat servis PROTON yang sah memandangkan pemasangan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan atau kebakaran.

Alat ganti tulen PROTON



DOINW002R09001

Kenderaan PROTON dipasang dengan bahagian pemasangan yang berkualiti tinggi mengikut standard dan spesifikasi PROTON. Sentiasa gunakan alat ganti yang diluluskan oleh PROTON untuk memastikan kenderaan PROTON ini terus beroperasi dan berfungsi pada tahap optimum. Alat Ganti Tulen PROTON boleh didapati di semua pusat servis sah PROTON.

PERHATIAN

PROTON berhak untuk membatalkan sebarang tuntutan jaminan jika alat ganti yang tidak diluluskan oleh PROTON digunakan.

Langkah-langkah penyelenggaraan bagi minyak enjin yang terpakai

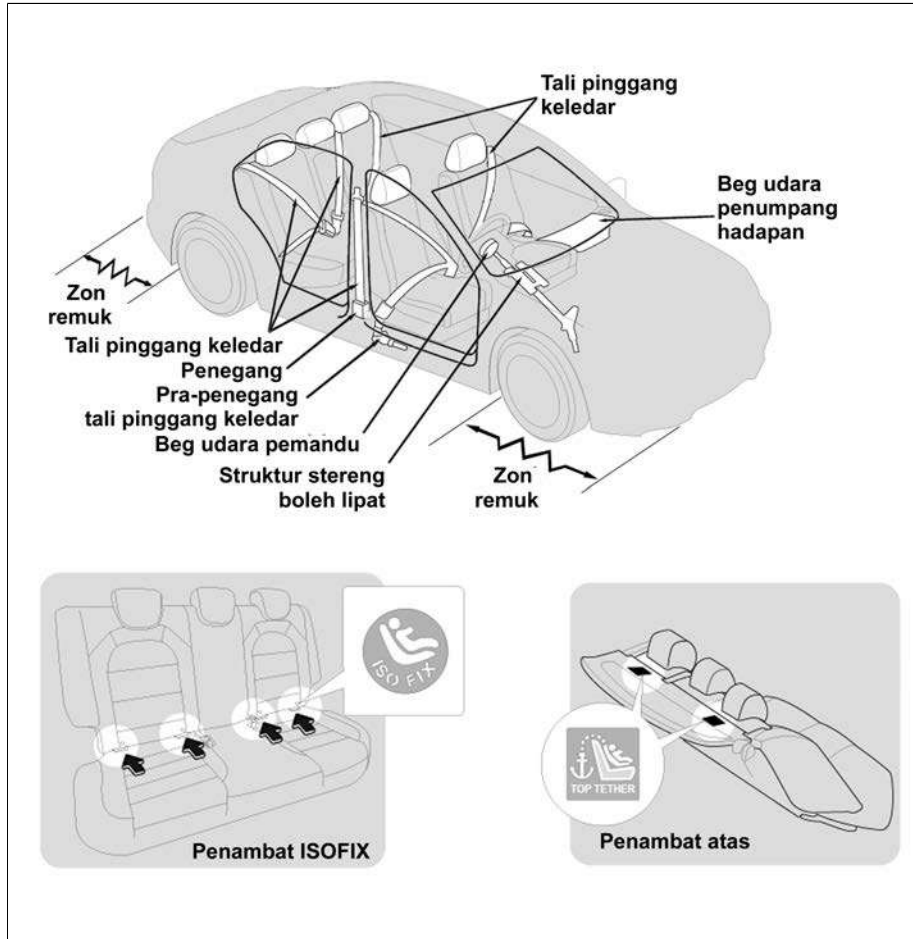
AMARAN

- (1) Pendedahan pada kulit boleh menyebabkan penyakit kulit yang berbahaya termasuk dermatitis dan kanser.
- (2) Elak kulit daripada bersentuhan dengan minyak enjin. Bersihkan kulit jika tersentuh.
- (3) Jauhkan daripada kanak-kanak.
- (4) Jangan buang minyak enjin yang terpakai ke dalam longkang, saluran air dan ke atas tanah.

Hubungi pihak berkuasa tempatan untuk maklumat cara bagaimana membuang minyak enjin, penapis minyak dan bahagian kenderaan yang terpakai.

OWN002GINFO18013

DOIUW002R16001



Ciri-ciri Keselamatan Kenderaan Anda

OWN002GINFO18014

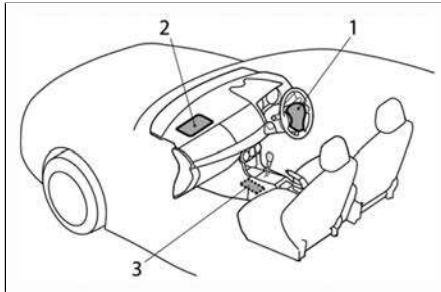
Kenderaan anda dilengkapi dengan peralatan keselamatan memberikan perlindungan kepada pemandu dan penumpang ketika perlanggaran. Rujuk pada gambar rajah di sebelah.

Ambil Perhatian Dengan Perkara-perkara Yang Berkaitan Dengan Beg Udara

Beg udara SRS sebagai perlindungan tambahan kepada tali pinggang keledar memberikan perlindungan kepada pemandu dan penumpang hadapan daripada kecederaan pada kepala dan dada semasa perlanggaran jenis tahap sederhana ke kritikal daripada hadapan.

Beg udara SRS bukan untuk menggantikan tali pinggang keledar yang ada.

1. Komponen Sistem Perlindungan Tambahan (SRS)



DOIQW004R11006

SRS terdiri daripada komponen-komponen berikut:

- 1 - Modul beg udara (termasuk clock spring)
- 2 - Modul beg udara penumpang hadapan
- 3 - Unit Kawalan Beg Udara (termasuk sensor hentaman)

AMARAN

KENDERAAN INI DILENGKAPI DENGAN BEG UDARA. SENTIASA PAKAI TALI PINGGANG KELEDAR ANDA

- (1) Tali pinggang keledar membantu penumpang berada dalam kedudukan yang betul.
- (2) Tali pinggang keledar mengurangkan risiko kecederaan ketika pelanggaran yang menyebabkan kenderaan

berguling, pelanggaran dari bahagian belakang dan pelanggaran jenis perlahan dari hadapan. Beg udara ini tidak menggelembung dalam keadaan ini.

(3) Tali pinggang keledar mengurangkan risiko di mana penumpang boleh tercampak keluar daripada kenderaan ini ketika pelanggaran.

(4) Beg udara cepat menggelembung dengan daya tenaga yang kuat. Jika anda tidak duduk dengan betul, beg udara tidak boleh memberikan perlindungan dengan betul kepada anda dan boleh menyebabkan kecederaan kepada anda dan penumpang anda.

Kerja-kerja di sekitar atau pada komponen-komponen sistem beg udara hanya boleh dikendalikan oleh pusat servis sah PROTON.

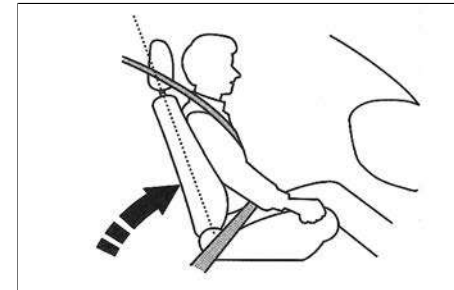
Kerja-kerja penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan beg udara tidak berfungsi dengan betul atau menggelembung secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan.

Sentiasa pakai tali pinggang keledar anda



DOISW002R13008

1. Selaraskan tempat duduk pemandu sejauh mungkin ke belakang sekadar membolehkan anda mengawal sepenuhnya kenderaan anda dengan tetap.



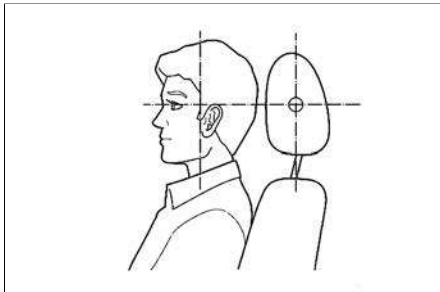
DOISW002R13010

2. Selaraskan bahagian penyandar tempat duduk kepada posisi tegak dengan ruang yang cukup di antara dada anda dan beg udara pada bahagian tengah roda stereng.



DOISW002R13009

- Setelah mengenakan tali pinggang keledar anda, duduk dengan tegak pada penyandar tempat duduk.



DOISW002R13011

- Kedudukan kepala anda perlu selari dengan bahagian tengah penyandar kepala tempat duduk.
- Sebelum memulakan perjalanan, selaraskan tempat duduk penumpang hadapan sejauh yang boleh ke belakang. Duduk dengan posisi tegak pada penyandar tempat duduk dan kepala anda

perlu selari dengan bahagian tengah penyandar kepala.

Lakukan semula langkah 2, 3 dan 4 untuk selaraskan tempat duduk penumpang hadapan.

Perlindungan bagi kanak-kanak

Gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang sesuai untuk kanak-kanak.

Ikuti cara-cara yang betul untuk memasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak pada kenderaan ini.

Ciri-ciri Keselamatan Kenderaan Anda

OWN002GINFO18015

Sistem imobiliser

Kenderaan ini dilengkapi dengan imobiliser yang mencegah seseorang daripada menghidupkan enjin kenderaan ini.

Transponder di dalam kunci akan menghantar kod ID kepada antena pada suis penghidup enjin.

Jika kod ini sepadan, unit kawalan enjin akan membenarkan enjin hidupan.

Masukkan kunci ke slot suis penghidup enjin.



PERINGATAN

- Jangan biarkan kunci bersentuhan dengan magnet.
- Jangan rosakkan kunci. Kunci ini mengandungi transponder.
- Jika kunci hilang, bawa kenderaan anda ke pusat sah servis PROTON dengan segera dan dapatkan kunci gantian. Kunci yang baru perlu diprogramkan semula dengan unit kawalan imobiliser kenderaan anda.

Perlindungan anti kecurian

Kenderaan ini mempunyai perlindungan anti kecurian untuk pintu, bonet belakang, bonet hadapan dan penghidup enjin.

Apabila sistem penggera aktif, sebarang pintu, bonet hadapan dan bonet belakang akan mengaktifkan amaran penggera.

Apabila amaran penggera aktif, sistem akan beroperasi seperti berikut:

- Hon atau siren akan berbunyi berterusan selama 30 saat.
- Semua lampu isyarat belok akan berkelip secara berterusan.

Cara bagaimana mematikan amaran penggera

Tekan butang (2) sekali lagi untuk mematikan mod penggera panik tersebut.

Ini akan memadamkan semua data amaran penggera yang direkodkan.

Cara bagaimana menetapkan amaran penggera

Jika amaran penggera (audio dan visual) aktif dan alat kawalan jauh tidak dapat menghentikan amaran penggera, kemungkinan bateri alat kawalan jauh adalah lemah. Lakukan langkah-langkah berikut:

- 1 - Masukkan bilah kunci ke dalam slot kunci pada pintu bahagian pemandu, buka kuncinya dan buka pintu.
- 2 - Masukkan bilah kunci ke dalam suis pencucuh dan hidupkan enjin.

Mengunci dan Membuka Kunci

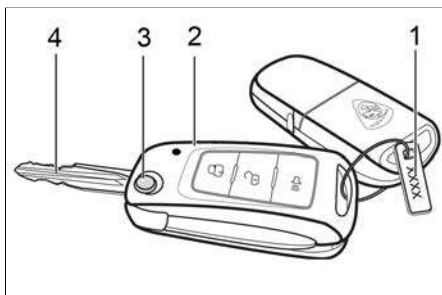
Kunci dan alat kawalan jauh	24
Lampu penunjuk sistem penggera	26
Sistem akses menggunakan suis alat kawalan jauh	27
Sistem Akses Tanpa Menggunakan Kunci atau Suis Pada Alat Kawalan	32
Kunci bagi perlindungan kanak-kanak pada pintu belakang	35
Pintu	36
Suis Kunci Pintu Secara Berpusat (CDL)	37
Fungsi Kunci dan Membuka Kunci Tambahan	38
Bonet hadapan	39
Bonet belakang	40
Kawalan Cermin Tingkap Elektrik	41
Penyelarasan Semula Fungsi Anti-Sepit	43

Kunci dan alat kawalan jauh

OWN003LOCKS21001

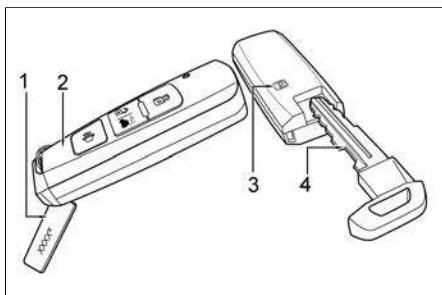
Kunci

Jenis A



DOIQW003R13007

Jenis B



DOIRW003R14003

- 1 - Plat kunci
- 2 - Alat kawalan jauh
- 3 - Butang mengeluarkan bilah kunci

4 - Bilah kunci

Dua batang anak kunci disediakan. Bilah kunci pada kedua-dua kunci boleh digunakan pada lubang kunci pada pintu pemandu. Simpan salah satu di tempat selamat sebagai kunci simpanan..

Nombor kunci tertera di atas plat kunci.

⚠ PERINGATAN

- (1) Catat nombor anak kunci tersebut untuk tempahan kunci baru daripada wakil pengedarah PROTON sekiranya berlaku kehilangan anak kunci asal.
- (2) Sentiasa bawa kunci simpanan anda sebagai langkah berjaga-jaga sekiranya kunci asal tertinggal di dalam kenderaan yang terkunci.

Butang mengeluarkan bilah kunci

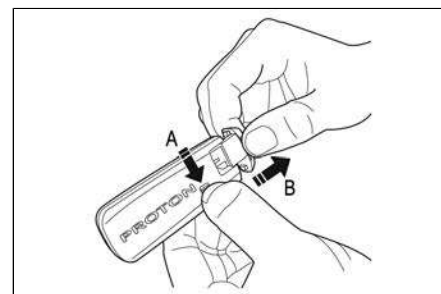
Jenis A



DOIRW003R18005

- Untuk mengeluarkan – Tekan dan tahan butang untuk mengeluarkan bilah kunci.
- Untuk melipat – Semasa menekan dan menahan butang, lipatkan bilah kunci ke tempat asalnya.

Jenis B



DOIRW003R14008

- Untuk mengeluarkan – Semasa menekan butang pelepas (A), tarik keluar bilah kunci.

Alat kawalan jauh

Alat kawalan jauh boleh berfungsi dalam jarak 20 m daripada bahagian tengah kenderaan. Walau bagaimanapun, jarak fungsi daripada pemancar boleh berubah jika lokasi kenderaan berdekatan dengan menara pemancar TV, stesen janakuasa, atau stesen pemancar radio.

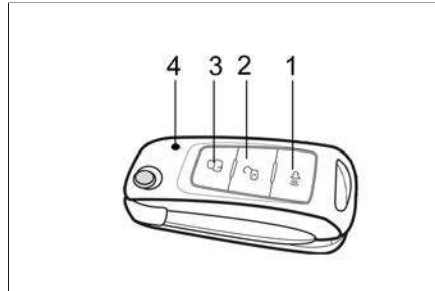
Jika keadaan-keadaan berikut didapati berlaku, bateri alat kawalan jauh perlu ditukar. Pintu tidak boleh dibuka kunci tanpa alat kawalan jauh. Sebaliknya, bilah kunci boleh digunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu. Gantikan dengan bateri jenis Manganese Dioxide Lithium CR1620. Rujuk pada muka surat 167.

Sekiranya alat kawalan hilang, sila hubungi pusat servis sah PROTON untuk mendapatkan penggantian.

Penggunaan alat kawalan jauh

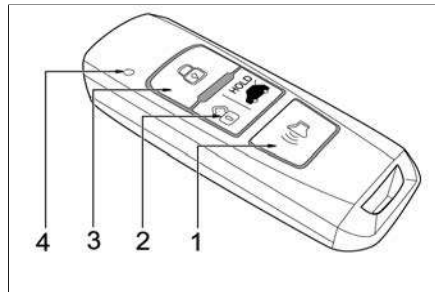
Kunci yang disediakan untuk kenderaan ini dilengkapi dengan alat kawalan jauh.

Jenis A



DOIQW003R13009

Jenis B




DOI RW003R14004

1 - Butang PANIC

- Tekan butang ini untuk mengaktifkan mod penggera panik. Tekan sekali lagi untuk menyahaktifkan mod penggera panik tersebut.

2 - Butang UNLOCK / butang

 pembuka kunci bonet belakang menggunakan alat kawalan jauh*.

- Tekan butang ini sekali untuk membuka kunci kenderaan dan menyahaktifkan sistem penggeranya.
- Tekan dan tahan butang ini lebih dari 3 saat untuk membuka kunci bonet belakang. Tekan butang suis pintu bonet belakang dan naikkan pintu ini untuk membuka sepenuhnya (untuk alat kawalan jauh jenis B sahaja)

3 - Butang LOCK

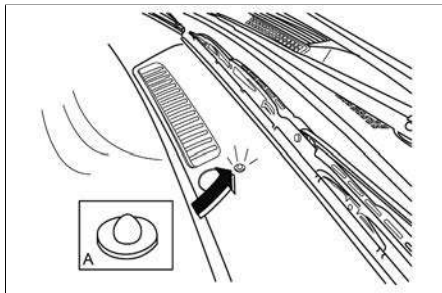
- Tekan butang ini sekali untuk mengunci kenderaan dan mengaktifkan sistem penggeranya.

4 - Lampu penunjuk LED

- Lampu penunjuk LED akan menyala apabila mana-mana butang ditekan, menunjukkan alat kawalan jauh adalah berfungsi.

Lampu penunjuk sistem penggera

OWN003LOCKS21002



DOIQW003R12001

A – Lampu penunjuk LED sistem penggera

Lampu penunjuk LED sistem penggera terletak di bahagian tengah panel instrumen (seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah). Ia menunjukkan status semasa mod penggera kenderaan seperti berikut:

- Lampu penunjuk LED menyala selama 6 saat – mod sistem penggera pra aktif
Pra aktif : Kenderaan dalam keadaan bersiap sedia untuk penggera diaktifkan. Penggera masih belum berfungsi.
- Lampu penunjuk LED berkelip – kenderaan dalam mod sistem penggera diaktifkan.
Mod penggera aktif: Sekiranya terdapat pencerobohan, sistem

penggera akan dicituskan. Hon/siren* akan berbunyi dan lampu pengelip amaran bahaya akan berkelip.

- Lampu penunjuk LED tidak menyala – kenderaan dalam mod sistem penggera dimatikan.
Mod penggera tidak aktif: Tiada amaran penggera

PERHATIAN

Ia adalah mustahak untuk memastikan mod penggera diaktifkan apabila meninggalkan kenderaan ini tanpa pengawasan – dengan menekan butang

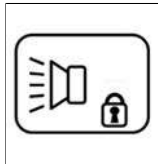


pada alat kawalan jauh.

Sistem akses menggunakan suis alat kawalan jauh OWN003LOCKS21003

Ciri-ciri sistem penggera

Kenderaan anda dilengkapi dengan alat kawalan jauh dengan suis-suis khusus yang membolehkan anda mengunci / membuka kunci pintu-pintu kenderaan ini dan mengaktifkan / menyahaktifkan sistem penggera kenderaan ini. Maklumat terperinci operasi-operasi ini diterangkan di bawah:

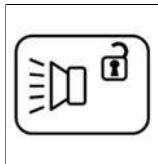


Sistem penggera - aktif

Tekan butang  'LOCK' pada alat kawalan jauh.

Apabila sistem penggera diaktifkan;

- Semua pintu akan dikunci.
- Lampu-lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip sekali
- Lampu penunjuk LED akan menyala selama 6 saat, kemudian berkelip
- Cermin sisi pada pintu akan dilipat secara automatik *



Sistem penggera - tidak aktif

Tekan butang  'UNLOCK' pada alat kawalan jauh.


Apabila sistem penggera dinyahaktifkan;

- Semua pintu akan dibuka kuncinya (sekiranya pintu adalah tertutup).
- Cahaya ruang dalaman akan perlahan-lahan menjadi terang (jika suis lampu ruang dalaman diletakkan pada posisi "door") selama 30 saat.
- Lampu ruang dalaman akan perlahan-lahan menyala selama 30 saat.
- Lampu-lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip sebanyak dua kali.
- Lampu posisi dan lampu belakang akan menyala selama 25 saat.
- Melipat buka secara automatik: Sekiranya pemandu melipat tutup cermin pandang sisi pada pintu secara manual sebelum meninggalkan kenderaan ini, cermin ini tidak akan melipat buka secara automatik.



Butang 'PANIC'

Tekan butang 'PANIC'  pada alat kawalan jauh akan mengaktifkan mod penggera 'panic'.

Tekan butang 'PANIC'  sekali lagi untuk menyahaktifkan mod penggera 'panic' tersebut.

PERHATIAN

Butang ini boleh ditekan ketika dalam mod penggera aktif atau tidak aktif

Semasa mod penggera 'panic';

- Hon/siren* akan berbunyi secara berterusan

- Lampu pengelip amaran bahaya atau berkelip dengan cepat

Pencerobohan

Perlindungan anti kecurian: Perlindungan ke atas pintu / bonet belakang / bonet hadapan / pencucuh / penghidup enjin

Sistem penggera akan dicetuskan sekiranya mana-mana pintu / bonet hadapan / bonet belakang dibuka semasa sistem berada dalam mod penggera aktif.

PERHATIAN

Semasa cetusan amaran penggera;

- (1) Hon/siren* akan berbunyi berterusan selama 30 saat.
- (2) Kesemua lampu-lampu isyarat belok akan berkelip secara berterusan.

Untuk menyahaktifkan amaran penggera yang tercetus

Tekan butang  'UNLOCK' untuk menyahaktifkan penggera yang tercetus.

Kesemua transmisi isyarat bagi sejarah penggera akan terpadam.

Untuk menetapkan (set) semula cetusan amaran penggera

Sekiranya amaran penggera kenderaan (penggera visual dan audio) dicetuskan dan alat kawalan jauh gagal untuk menghentikan amaran penggera disebabkan oleh voltan

bateri alat kawalan jauh yang lemah / kehabisan kuasa, lakukan langkah-langkah berikut:


- 1 - Masukkan bilah kunci ke dalam slot kunci pada pintu bahagian pemandu, buka kuncinya dan buka pintu.
- 2 - **(Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan suis pencucuh):**
Masukkan bilah kunci ke dalam lubang suis pencucuh dan hidupkan enjin.
(Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan butang suis start-stop enjin):
Pastikan kunci berada di ruang dalaman kenderaan ini dan hidupkan enjin.

Sejarah pencerobohan

Sistem ini akan menyimpan maklumat tentang mana-mana pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang terbuka. Sekiranya terdapat pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang dibuka semasa sistem ini dalam mod penggera aktif, sistem akan merekodkan sejarah pencerobohan.

Sekiranya anda menyahaktifkan sistem penggera ini dan sebaik sahaja pintu bahagian pemandu dibuka, paparan amaran pencerobohan akan kelihatan pada paparan meter selama 10 saat dan sebahagian daripada paparan itu berkelip menunjukkan mana-mana pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang dibuka.

Sebagai contoh, pintu penumpang bahagian kiri hadapan telah diceroboh. Dalam kes ini,

amaran berikut akan dipaparkan dengan imej pintu yang diceroboh berkelip: 

Rujuk pada muka surat 83 untuk paparan-paparan pencerobohan yang mungkin terjadi.

Ciri-ciri mengunci dan membuka kunci

Mengunci



Tekan butang  'LOCK' pada alat kawalan jauh.

- Semua pintu akan dikunci.
- Lampu-lampu penunjuk isyarat belok akan menyala sekali
- Lampu penunjuk LED akan menyala selama 6 saat, kemudian berkelip
- Cermin sisi pada pintu akan dilipat secara automatik *

Membuka kunci

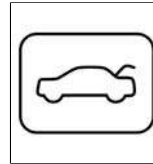



Tekan butang  'UNLOCK' pada alat kawalan jauh.

- Semua pintu akan dibuka kunci
- Cermin sisi pada pintu akan dilipat buka secara automatik. (Semua pintu harus tertutup rapat).
- Cahaya ruang dalaman akan perlahan-lahan menjadi terang (jika suis lampu ruang dalaman diletakkan pada posisi "door") selama 30 saat.
- Lampu ruang dalaman akan perlahan-lahan menyala selama 30 saat.

- Lampu-lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip sebanyak dua kali.
- Lampu posisi dan lampu belakang akan menyala selama 25 saat.

Pembukaan bonet belakang *



Tekan dan tahan butang  'UNLOCK'/butang pelepas pintu bonet belakang pada alat kawalan jauh lebih daripada 3 saat untuk membuka kunci pintu bonet belakang. Tekan butang suis pintu bonet belakang dan naikkan pintu ini untuk membuka sepenuhnya.

Mengunci pintu secara berpusat



Penguncian / Pembukaan pintu secara berpusat adalah satu tindakan di mana sistem akan mengunci/membuka kunci semua pintu-pintu.

PERHATIAN

- Penguncian / Pembukaan pintu secara berpusat boleh dioperasi sama ada menggunakan alat kawalan jauh atau suis 'penguncian secara berpusat' pada bahagian tengah panel instrumen.

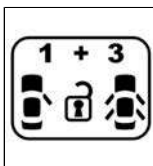
Apabila penguncian pintu secara berpusat diaktifkan;

- Semua pintu akan terkunci.

Apabila pembukaan kunci pintu secara berpusat diaktifkan;

- Semua pintu akan dibuka kunci

* jika dipasang





Membuka kunci Dua Peringkat – Mod membuka kunci pintu pemandu (DDU)


Pintu pemandu juga boleh ditetapkan kepada membuka kunci secara individu apabila butang

 'UNLOCK' ditekan.

Untuk mengaktifkan


- Tekan secara serentak butang  'LOCK' dan  'UNLOCK' sehingga lampu penunjuk isyarat belok berkelip dua kali.
- Mod penguncian pintu secara berpusat akan dinyahaktifkan.
- Mod membuka kunci pintu pemandu akan diaktifkan.


Apabila kenderaan ini di dalam mod membuka kunci pintu pemandu;

Tekan butang  'UNLOCK' sekali. Hanya pintu pemandu akan dibuka kuncinya.



Tekan butang  'UNLOCK' sekali lagi. Semua pintu akan dibuka kunci.

Untuk kenderaan dengan ciri Premium (dipasang dengan sistem tanpa kunci)

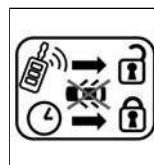
Tekan sekali butang  'UNLOCK' / suis sistem tanpa kunci pada pemegang pintu luar. Hanya pintu pemandu akan dibuka kuncinya.

Tekan sekali lagi butang  'UNLOCK' / suis sistem tanpa kunci pada pemegang pintu luar. Semua pintu akan dibuka kunci.

Untuk menyahaktifkan (kembali kepada mod penguncian secara berpusat)

Tekan secara serentak butang  dan  sehingga lampu penunjuk isyarat belok berkelip dua kali.


- Mod pembukaan kunci pintu pemandu akan dinyahaktifkan dan sistem akan mengaktifkan semula mod penguncian pintu berpusat



Penguncian semula secara automatik

Fungsi ini akan aktif secara automatik hanya berdasarkan keadaan berikut.

Semasa kenderaan ini berada dalam mod penggera aktif;


Apabila anda menekan butang  'UNLOCK' pada alat kawalan jauh

TETAPI Tiada pintu / bonet hadapan / bonet belakang dibuka dalam masa 30 saat

- Semua pintu akan dikunci secara automatik
- Sistem akan mengunci semula (sistem penggera menjadi aktif)
- Cermin sisi pada pintu akan dilipat tutup secara automatik.

Mod peringatan pintu-pintu / bonet belakang / bonet hadapan tidak tertutup rapat.


Fungsi ini akan aktif secara automatik hanya berdasarkan keadaan berikut.

Apabila anda menekan butang  'LOCK' pada alat kawalan jauh

TETAPI

Mana-mana pintu / bonet belakang / bonet hadapan tidak ditutup

Sistem ini akan mengingatkan anda seperti berikut;

- Lampu penunjuk isyarat belok akan menyala sebanyak 5 kali
- Penunjuk LED pada paparan meter  akan menyala menunjukkan mana-mana pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang tidak tertutup rapat (dalam masa 3 saat)
Hon akan berbunyi berterusan selama 30 saat.

Ciri-ciri tambahan



Mod mencari lokasi kenderaan

Fungsi ini membantu pemilik untuk mencari lokasi kenderaan ini.

Semasa kenderaan ini berada dalam mod penggera aktif;

Tekan butang  'LOCK' pada alat kawalan jauh dua kali.

- Lampu-lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip sebanyak tiga kali.
- Lampu posisi dan lampu belakang akan menyala selama 30 saat.

Sistem Akses Tanpa Menggunakan Kunci atau Suis Pada Alat Kawalan *

OWN003LOCKS21004



DOITW003R19001

Dengan alat kawalan jauh di dalam lingkungan tertentu, sistem ini membenarkan anda mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bonet belakang daripada luar kenderaan.

Dengan alat kawalan jauh di dalam kenderaan, hidupkan enjin.

AMARAN

Pengendalian sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh boleh memberi kesan kepada perkara seperti berikut:

- (1) Gelombang radio yang dihantar oleh alat kawalan

* jika dipasang

jauh boleh mendatangkan kesan kepada peralatan perubatan. Sesiapa yang menggunakan alat sokongan perubatan perlu merujuk pada pembekal peralatan perubatan untuk mendapatkan maklumat tentang sebarang masalah yang mungkin timbul.

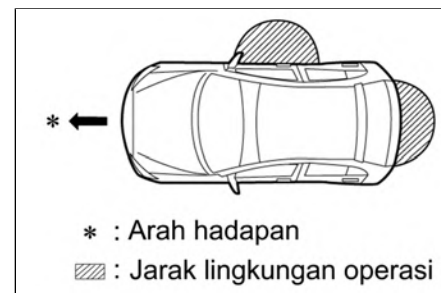
- (2) Gelombang radio yang dihantar oleh alat kawalan jauh boleh memberi kesan kepada sistem navigasi dan komunikasi pengangkutan udara. Jangan kendalikan alat kawalan jauh apabila anda berada di dalam kapal terbang. Semasa penerbangan, pastikan anda tidak tertekan butang pada alat kawalan jauh.

PERINGATAN


- (1) Anda perlu sentiasa membawa alat kawalan jauh ini bersama dengan anda.
- (2) Pastikan alat kawalan jauh ada bersama dengan anda dan kunci sebelum meninggalkan kenderaan ini.

Lingkungan jarak sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh

Lingkungan jarak untuk kunci atau membuka kunci pintu dan membuka pintu bonet belakang adalah seperti berikut:



* : Arah hadapan

 : Jarak lingkungan operasi

DOIRW003R19001

Jarak operasi adalah dalam lingkungan 1.2 – 1.5 meter daripada pemegang pintu pemandu dan dalam lingkungan 1 meter daripada bahagian tengah suis bonet belakang.

AMARAN

Jika alat kawalan jauh berada dalam lingkungan yang dinyatakan, sesiapa sahaja boleh mengendalikan suis pada pintu dan suis pada bonet belakang. Sesiapa sahaja boleh kunci atau membuka kunci pintu dan membuka pintu

bonet belakang. Sesiapa sahaja boleh mengendalikan butang start stop untuk menghidupkan enjin dan menggunakan peralatan elektrik di dalam kenderaan ini.

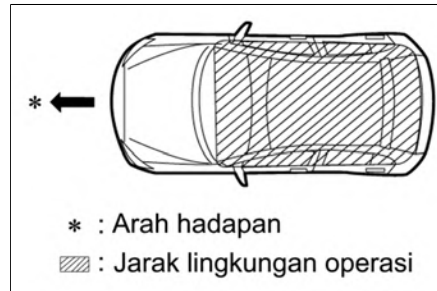
Had operasi

Alat kawalan jauh menggunakan gelombang elektromagnetik yang lemah. Keadaan di bawah boleh menyebabkan gangguan kepada operasi sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh.

1. Bateri pada alat kawalan jauh ini adalah lemah.
2. Berdekatan dengan sumber gelombang radio yang kuat, seperti berdekatan dengan stesen kuasa atau stesen pemancar.
3. Apabila anda menggunakan peralatan tanpa wayar, seperti telefon bimbit atau seumpamanya.
4. Alat kawalan jauh bersentuhan dengan bahan logam.
5. Berdekatan dengan sebarang alat kawalan jauh lain yang menghantar isyarat gelombang radio.
6. Anda meletakkan alat kawalan jauh ini berdekatan dengan sebarang peralatan elektrik, seperti komputer.
7. Anda meletakkan kenderaan ini berdekatan dengan meter kemudahan tempat meletak kereta.

Lingkungan operasi untuk menghidupkan enjin

Lingkungan operasi ini adalah bahagian ruang dalaman kenderaan.



DOIRW003R19002

Voltan bateri alat kawalan jauh adalah lemah.

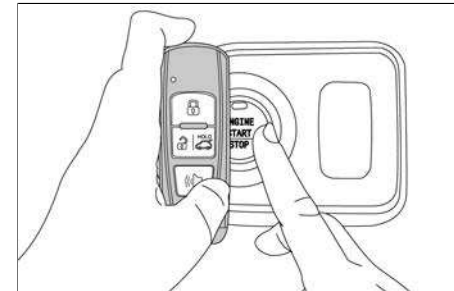
Paparan meter akan menunjukkan penunjuk seperti di dalam gambar rajah di bawah:



Apabila enjin dihidupkan, tahap voltan bateri alat kawalan jauh yang lemah boleh mendatangkan masalah.

Jika enjin dihidupkan dalam keadaan ini, ikuti langkah-langkah berikut:

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan transmisi CVT;



DOIRW003R14007

1. Letakkan alat kawalan jauh pada permukaan butang start stop seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah.

2. Tekan dan tahan injak brek.
3. Tekan butang start stop untuk menukarkan sistem ke posisi ON.
4. Tekan butang start stop semula untuk menghidupkan enjin.

Jangka hayat bateri alat kawalan jauh

Jangka hayat bateri alat kawalan jauh boleh berkurangan disebabkan penggunaannya secara berterusan dan terdedah kepada sumber gelombang radio yang kuat untuk jangka masa yang lama.

PERHATIAN

- (1) Jika terdapat gelombang elektromagnetik yang kuat, lingkungan operasi boleh menjadi lebih kecil.
- (2) Jika bateri alat kawalan jauh adalah lemah, lingkungan operasi boleh menjadi lebih kecil.
- (3) Alat kawalan jauh mungkin mengalami masalah jika ia diletakkan di atas panel instrumen atau di dalam kotak simpanan di bahagian penumpang hadapan.
- (4) Suis alat kawalan jauh mempunyai masalah untuk dikendalikan jika diletakkan berdekatan dengan pemegang pintu atau suis bonet belakang.

Jika sistem kenderaan tidak memberi tindak balas apabila menekan sebarang

suis pada alat kawalan jauh, gantikan bateri. Rujuk pada muka surat 167.

Sekiranya alat kawalan hilang, sila hubungi pusat servis sah PROTON untuk mendapatkan alat ganti.



DOITW003R19002

Fungsi mengunci, membuka kunci dan penggera dalam sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh

A – Suis sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh

Gunakan suis (A) untuk mengunci atau membuka kunci pintu.

Cara mengunci pintu dalam sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh



Ikuti prosedur mengunci berikut:

1. Sebelum mengunci kenderaan ini, pastikan semua pintu dan pintu bonet belakang tertutup.
2. Pastikan alat kawalan jauh ada bersama-sama dengan pemandu.
3. Tekan suis (A) pada bahagian pemegang pintu pemandu apabila anda di dalam lingkungan jarak operasinya.

Sistem kenderaan ini akan berfungsi seperti berikut:

- Sistem akan mengunci semua pintu dan bonet belakang.
- Sistem penggera akan diaktifkan.
- Lampu isyarat belok akan berkelip sekali.
- Penunjuk LED penggera akan berkelip dengan pantas dalam masa 6 saat. Selepas itu, penunjuk ini akan berkelip secara normal.
- Cermin pandang sisi pada pintu akan dilipat tutup secara automatik.*

PERHATIAN

Sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh **TIDAK AKAN** mengunci kenderaan untuk sesetengah keadaan berikut:

- (1) Alat kawalan jauh ini berada di dalam kenderaan.
- (2) Pintu, pintu bonet belakang atau bonet hadapan terbuka.
- (3) Suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON.

Peringatan kunci tertinggal (di dalam kenderaan)

Jika alat kawalan jauh berada di dalam kenderaan, pintu tidak akan dikunci dengan menggunakan suis (A) pada pemegang pintu. Hon akan berbunyi (sebanyak 4 kali).

Cara membuka kunci pintu dalam sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh



Ikuti prosedur membuka kunci berikut:

1. Pastikan alat kawalan jauh ini bersama-sama dengan anda.
2. Tekan suis (A) pada bahagian pemegang pintu pemandu dalam lingkungan jarak operasinya.

Sistem kenderaan ini akan berfungsi seperti berikut:

- Sistem akan membuka kunci semua pintu dan bonet belakang.

PERHATIAN

Tetapan yang pertama untuk kunci dan membuka kunci pintu adalah berbeza (rujuk pada muka surat 37).

- Sistem penggera akan dimatikan.

- Cermin pandang sisi akan dilipat buka secara automatik.*
- Lampu di ruang dalam kenderaan akan dinyalakan selama 30 saat (jika suis lampu di ruang dalam kenderaan berada pada posisi "DOOR").
- Lampu di ruang dalam kenderaan akan menjadi terang selama 30 saat.
- Lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip sebanyak dua kali.
- Lampu posisi dan lampu belakang akan dinyalakan selama 25 saat.

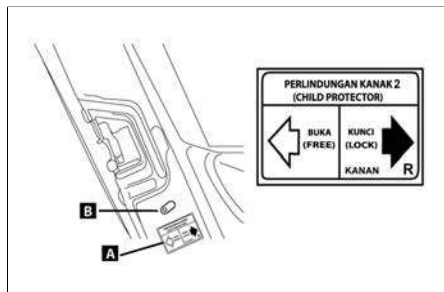
Kunci bagi perlindungan kanak-kanak pada pintu belakang

OWN003LOCK521005

Kunci bagi perlindungan kanak-kanak mengelakkan kanak-kanak daripada membuka pintu belakang dengan tidak sengaja.

PERINGATAN

Apabila anda memandu dengan penumpang kanak-kanak di tempat duduk belakang, pastikan anda menetapkan kunci bagi perlindungan kanak-kanak ini ke posisi LOCK.



DOIJUW003R16006

A – Label perlindungan kanak-kanak

B – Suis buka dan kunci perlindungan kanak-kanak

Setiap pintu belakang mempunyai suis kunci perlindungan kanak-kanak (B), seperti yang ditunjukkan di dalam gambar rajah.

Operasi suis kunci perlindungan kanak-kanak

Untuk mengunci

Sekiranya suis ini ditetapkan pada posisi LOCK, pintu belakang tidak boleh dibuka dari dalam kenderaan ini.

Apabila kunci perlindungan kanak-kanak digunakan, gunakan pemegang di luar pintu untuk membuka pintu belakang.

Untuk melepaskan

Sekiranya suis ini ditetapkan pada posisi FREE, mekanisma kunci perlindungan kanak-kanak akan dibuka kuncinya.

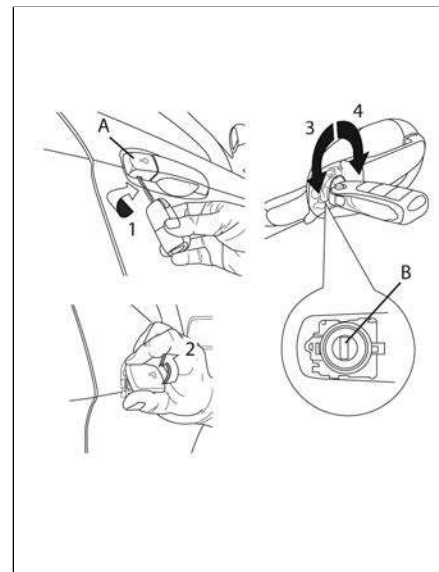
Pintu

OWN003LOCKS21006

Pengendalian daripada bahagian luar kenderaan

Setelah alat kawalan jauh digunakan untuk membuka kunci kenderaan, tarik pemegang luar pintu untuk membuka pintu.

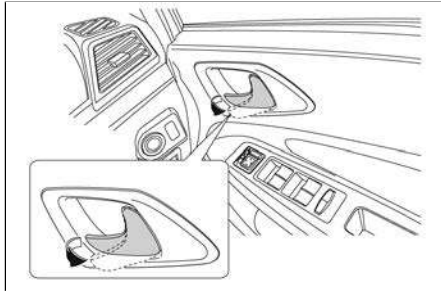
Sewaktu kecemasan, apabila pintu tidak boleh dibuka kunci dengan menggunakan alat kawalan jauh, lakukan langkah-langkah berikut:



DOIQW003R11018

- 1 - Masukkan bilah kunci ke dalam penutup slot (A) seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah. Pusingkan bilah kunci dan penutup (A) akan terbuka sedikit.
- 2 - Tanggalkan penutup (A). Masukkan bilah kunci ke dalam lubang kunci (B).
- 3 - Pusingkan kunci ke arah kiri untuk membuka kunci.
- 4 - Pusingkan kunci ke arah kanan untuk mengunci.

Pengendalian daripada dalam kenderaan



DOIRW003R14022

Tarik tuil di bahagian dalam pintu ke arah anda untuk membuka pintu.

PERINGATAN

Pastikan semua pintu ditutup sebelum memulakan pemanduan perjalanan.

Jangan kunci pintu apabila kunci masih di dalam kenderaan.

Suis Kunci Pintu Secara Berpusat (CDL)

OWN003LOCKS21007



DOITW003R21001

Suis CDL terletak di bahagian tengah panel.

PERINGATAN

Jika seseorang menekan suis CDL beberapa kali, suis CDL akan dinyahaktifkan selama 20 saat.

Untuk mengunci

Apabila anda di dalam kenderaan dengan pintu tertutup, tekan suis CDL untuk mengunci semua pintu.

Untuk membuka kunci

Apabila anda di dalam kenderaan dengan pintu tertutup dan terkunci, ikuti langkah-langkah berikut untuk membuka kunci dan buka pintu.

1. Tekan suis CDL. Semua pintu akan dibuka kunci. Tarik tuil di bahagian dalam pintu. Pintu akan terbuka.
2. Tarik tuil di bahagian dalam pintu pemandu. Semua pintu akan dibuka kunci. Tarik semula tuil di bahagian dalam pintu. Pintu akan terbuka.

PERHATIAN

- (1) Sewaktu kecemasan, gunakan slot kunci pada pintu pemandu untuk membuka kunci pintu. Rujuk pada muka surat 38.
- (2) Jika anda membuka pintu dan sistem penggera mencetuskan amaran penggera, anda boleh menetapkan semula amaran penggera seperti berikut:

Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan suis penghidup enjin: Hidupkan enjin.

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan butang start stop: Pastikan alat kawalan jauh ada di dalam kawasan kabin kenderaan. Hidupkan enjin.

Perbezaan di antara mod CDL dan DDU.

Kunci Pintu Secara Berpusat (CDL)

Apabila Kunci Pintu Secara Berpusat digunakan, sistem kunci kenderaan akan beroperasi seperti berikut:

1. Apabila butang LOCK pada alat kawalan jauh ditekan, semua pintu akan dikunci. Apabila butang UNLOCK pada alat kawalan jauh ditekan, semua pintu akan dibuka kunci.
2. Apabila menggunakan kunci pada lubang kunci pintu pemandu dan pusingkan kunci ke kiri, semua pintu akan dikunci. Apabila kunci dipusingkan ke kanan, semua pintu akan dibuka kunci.
3. Apabila tuil di bahagian dalam pintu pemandu ditarik, semua pintu akan dibuka kunci.
3. Apabila tuil di bahagian dalam pintu pemandu ditarik, hanya pintu pemandu akan dibuka kunci. Tarik tuil di bahagian dalam pintu penumpang untuk membuka kunci pintu ini.
4. Apabila suis CDL ditekan, semua pintu akan dibuka kunci.

Fungsi Kunci dan Membuka Kunci Tambahan

OWN003LOCKS21008

Membuka kunci pintu setelah suis penghidup enjin dimatikan

Apabila kenderaan dihentikan dan suis penghidup enjin diletakkan pada posisi OFF, semua pintu dibuka kunci secara automatik.

Cara untuk memamatkannya

Fungsi membuka kunci automatik ini boleh dimatikan.

Semasa suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, tekan dan tahan suis kunci pintu berpusat **seketika**.

Mengunci pintu secara automatik mengikut kelajuan

Jika keadaan kenderaan adalah seperti berikut, semua pintu akan dikunci secara

automatik selepas kelajuan kenderaan mencapai 20 km/j:

1. Kunci pintu berpusat (CDL) dalam keadaan tidak berkunci
2. Semua pintu tertutup.
3. Tiada rekod pelanggaran atau kegagalan fungsi unit kawalan elektronik beg udara (ACU).

Jika keadaan kenderaan adalah seperti berikut, semua pintu akan dikunci secara automatik selepas kelajuan kenderaan mencapai 5km/j:

1. Kelajuan kenderaan mencapai 5 km/j dan kurang daripada 20 km/j untuk masa lebih daripada 30 saat.
2. Kunci pintu berpusat (CDL) dalam keadaan tidak berkunci
3. Semua pintu tertutup.
4. Tiada rekod pelanggaran dan kegagalan fungsi unit kawalan elektronik beg udara (ACU).

PERHATIAN

Mod kunci pintu secara automatik mengikut kelajuan kenderaan hanya beroperasi apabila enjin dihidupkan semula.

Cara untuk memamatkannya

Fungsi kunci pintu secara automatik ini boleh dimatikan.

Semasa suis penghidup enjin berada pada posisi ON, tekan dan tahan suis kunci pintu berpusat untuk **seketika**.

Pembukaan kunci pintu secara automatik ketika pelanggaran

Apabila kenderaan ini melanggar sesuatu halangan dan beg udara menggelembung, fungsi pembukaan kunci pintu secara automatik ketika pelanggaran ini akan membuka kunci semua pintu secara automatik.

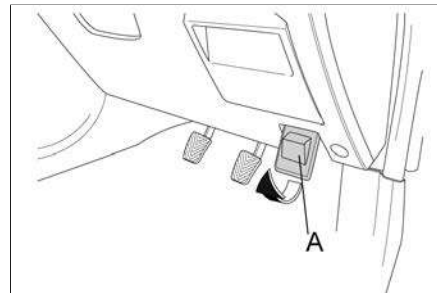
Fungsi pembukaan kunci pintu secara automatik ketika pelanggaran tidak beroperasi mengikut keadaan berikut:

1. Bateri kenderaan mengalami kegagalan.
2. Tiada sambungan di antara sistem unit kawalan beg udara (ACU) dan Advance Body Control Module (ABCM).

Bonet hadapan

OWN003LOCKS21009

Membuka bonet hadapan

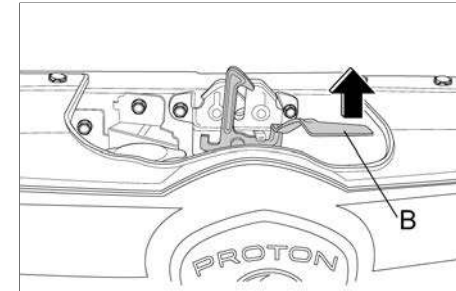


DOIRW003R14023

A – Tuil pelepas bonet hadapan

Tarik tuil pelepas ini ke arah anda untuk membuka kunci bonet hadapan.

Cara membuka penutup bonet hadapan sepenuhnya



DOIRW003R14024

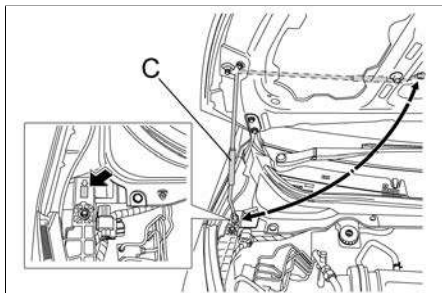
B – Kunci keselamatan

1. Angkat penutup bonet hadapan.
2. Anda akan terlihat kunci keselamatan (B).
3. Tekan B dan angkat penutup bonet hadapan sepenuhnya.

PERHATIAN

Pastikan pengelap cermin berada pada posisi terletak sebelum anda mengangkat penutup bonet hadapan.

Batang penyokong penutup bonet hadapan.

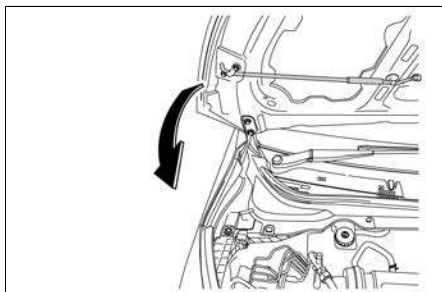


DOIRW003R14025

C – Batang penyokong

Masukkan hujung batang penyokong ke dalam slotnya untuk membiarkan penutup bonet hadapan terbuka.

Cara bagaimana menutup penutup bonet hadapan



DOIRW003R14026

* jika dipasang

1. Keluarkan batang penyokong daripada posisi slotnya.
2. Kembalikan semula batang penyokong pada ruang simpanannya.
3. Dengan perlahan, rendahkan dan tahan penutup bonet hadapan pada kedudukan 30 cm daripada kedudukan semasa ia tertutup.
4. Lepas dan biarkan penutup bonet hadapan jatuh dan tertutup.

PERHATIAN

- (1) Jika penutup bonet hadapan tidak tertutup, naikan ketinggian kedudukan sebelum ia dijatuhkan.
- (2) Jangan tekan penutup bonet hadapan dengan menggunakan tangan. Penutup bonet hadapan boleh menjadi kemik.

PERINGATAN

Pastikan penutup bonet hadapan tertutup kemas supaya ia tidak terbuka semasa kenderaan ini dipandu.

Bonet belakang

OWN003LOCKS21010

Pengendalian suis bonet belakang

Suis bonet belakang terletak di bahagian tengah bawah penutup bonet belakang.

Semasa sistem penggera kenderaan sedang aktif, tekan butang UNLOCK pada alat kawalan jauh untuk membuka kunci semua pintu.

Tekan suis bonet belakang untuk membuka penutup bonet belakang.

Pengendalian alat kawalan jauh untuk membuka penutup bonet belakang *



DOITW003R16007

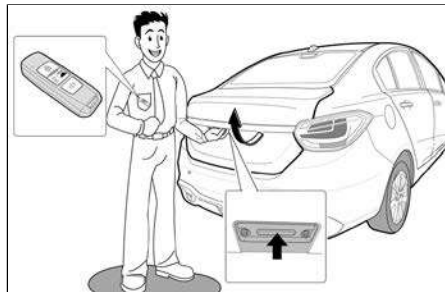
1. Tekan butang UNLOCK pada alat kawalan jauh untuk tempoh lebih daripada 3 saat.
2. Tekan suis bonet belakang untuk membuka penutup bonet belakang.
3. Angkat pintu bonet untuk membukanya.

Untuk menutup pintu bonet belakang, tekan pintu bonet belakang ke posisi ketika ia tertutup. Pastikan anda tutup penutup bonet belakang dengan kemas.

PERHATIAN

1. Apabila penutup bonet belakang dibuka, lampu ruang bagasi akan dinyalakan.
2. Apabila penutup bonet belakang ditutup, lampu ruang bagasi akan dipadam.
3. Jika bateri kenderaan adalah lemah, penutup bonet belakang tidak boleh dibuka dengan menggunakan alat kawalan jauh. Gantikan dengan bateri yang baru.

Pengendalian sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis alat kawalan jauh untuk membuka penutup bonet belakang *

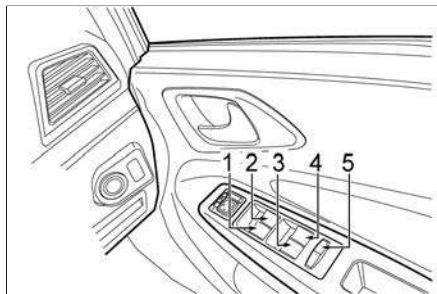


DOITW003R16004

Ketika sistem penggera sedang aktif, tekan suis bonet belakang untuk membuka kuncinya.

Kawalan Cermin Tingkap Elektrik

OWN003LOCKS21011



DOIRW003R14028

Panel suis kawalan cermin tingkap elektrik terletak pada bahagian tempat letak lengan di pintu pemandu. Pada panel instrumen dengan suis pencucuh enjin pada posisi ON.

Suis kawalan cermin tingkap berkuasa ditunjukkan di dalam gambar rajah.

- 1 - Cermin tingkap pada pintu penumpang hadapan
- 2 - Cermin tingkap pada pintu pemandu
- 3 - Cermin tingkap pada pintu penumpang belakang-kiri
- 4 - Cermin tingkap pada pintu penumpang belakang-kanan
- 5 - Suis pengunci tingkap

Operasi

Suis-suis ini digunakan untuk mengendalikan tingkap depan dan belakang. Tingkap akan buka atau tutup apabila anda mengendalikan suis ini.

Tekan suis ke bawah untuk membuka tingkap.

Tarik suis untuk menutup cermin tingkap.

Cermin tingkap akan bergerak apabila suis ditekan.

PERHATIAN

- (1) Untuk mengelakkan bateri menjadi lemah, hanya kendalikan suis tingkap apabila enjin sedang hidup.
- (2) Anda boleh kendalikan panel suis kawalan tingkap elektrik setelah suis penghidup enjin diletakkan pada posisi OFF; pintu pemandu perlu dibuka di antara 30 ke 60 saat setelah suis penghidup enjin diletak pada posisi OFF.



AMARAN

- (1) Sebelum cermin tingkap ditutup, pastikan tiada halangan (seperti tangan atau jari) di antara cermin tingkap dan bingkai cermin.

* jika dipasang

(2) Jangan biarkan sesiapa yang tidak tahu mengendalikan kenderaan ini berada di dalam kenderaan ini. Pastikan anda mematikan suis penghidup enjin dan mencabut keluar kunci sebelum anda meninggalkan kenderaan ini.

(3) Jangan cuba gunakan suis cermin tingkap pemandu dan suis cermin tingkap penumpang dengan serentak mengikut arah berlawanan. Tindakan ini akan menyebabkan suis cermin tingkap menjadi rosak.

Suis pemandu

Sistem menurunkan cermin tingkap automatik *

Sekiranya suis cermin tingkap pada pintu pemandu ditekan sepenuhnya, tingkap bergerak untuk dibuka.

Apabila cermin tingkap sedang bergerak, tarik suis ke atas untuk menghentikan pergerakan cermin tingkap.

Sistem menaikkan cermin tingkap automatik *

Tarik suis ke atas sepenuhnya, kemudian lepaskan suis serta merta untuk menaikkan cermin tingkap pada pintu pemandu.

* jika dipasang

Apabila cermin tingkap sedang bergerak, tekan suis untuk menghentikan pergerakan cermin tingkap.

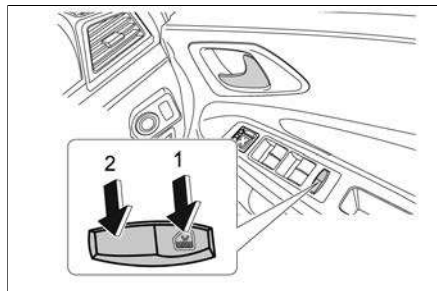
Fungsi anti-trap *

Fungsi anti-trap dipasang hanya pada cermin tingkap pintu pemandu. Jika terdapat objek menghalang cermin tingkap apabila cermin tingkap sedang ditutup, cermin tingkap akan bergerak ke arah yang bertentangan.

⚠ PERINGATAN

Apabila cermin tingkap ditutup, jangan letak mana-mana bahagian tubuh anda di antara cermin tingkap dan bingkai cermin.

Suis kunci atau buka kunci



DOIRW003R14029

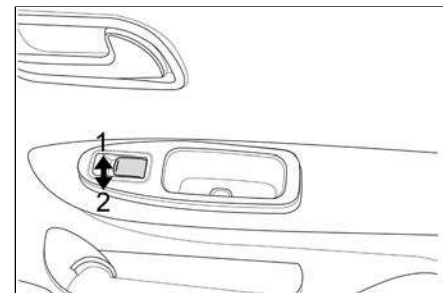
- 1 - Tekan (1) untuk "mengunci"
- 2 - Tekan (2) untuk "membuka kunci"

Apabila suis ini diletakkan pada posisi LOCK, penumpang tidak boleh menggunakan mana-mana suis cermin tingkap pada pintu penumpang.

⚠ PERINGATAN

Jangan biarkan sesiapa yang tidak tahu mengendalikan kenderaan ini berada di dalam kenderaan ini. Pastikan anda menetapkan cermin tingkap pada posisi LOCK. Suis penumpang akan dinyahaktifkan.

Suis penumpang



DOINW003R09015

- 1 - Tarik suis untuk menutup cermin tingkap.
- 2 - Tekan (2) untuk membuka cermin tingkap.

Penyelarasan Semula Fungsi Anti-Sepit

OWN003LOCKS21023

Jika bateri kenderaan sedang di cas, diputuskan atau tidak berfungsi secara normal, adalah penting untuk tingkap berkuasa elektrik dengan fungsi anti-sepit diselaraskan semula untuk memastikan operasi automatik dan anti-sepit berfungsi dengan baik. Langkah-langkah penyelarasan semula adalah seperti berikut:

Tarik suis ke atas sehingga tingkap ditutup sepenuhnya, dan kemudian tahan suis yang ditarik ke atas selama 1 saat sebelum melepaskan suis itu.

PERHATIAN

Jika tingkap berkuasa elektrik tidak berfungsi dengan baik selepas langkah di atas, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Ganti atau cas semula bateri kenderaan sebelum penyelarasan semula.

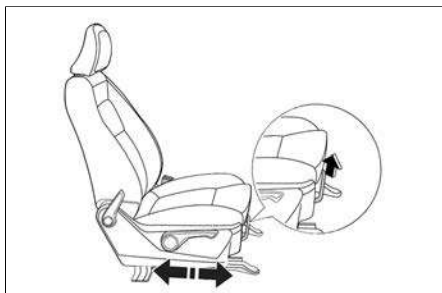
Keselamatan Penumpang

Tempat Duduk Hadapan	46
Tempat Duduk Bahagian Belakang	47
Penyandar Kepala	47
Tali Pinggang Keledar	48
Perlindungan bagi wanita hamil	51
Keselamatan Penumpang Kanak-kanak	52
Pemasangan tempat duduk perlindungan kanak-kanak (di tempat duduk hadapan)	53
Sistem Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)	55
Penambat Untuk Sistem Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)	58
Beg Udara SRS	59
Maklumat Am Yang Berkaitan Dengan Beg Udara SRS	65

Tempat Duduk Hadapan

OVN004SEATS21001

Cara untuk menyelaraskan tempat duduk hadapan ke posisi hadapan atau ke belakang



DOIRW004R14010

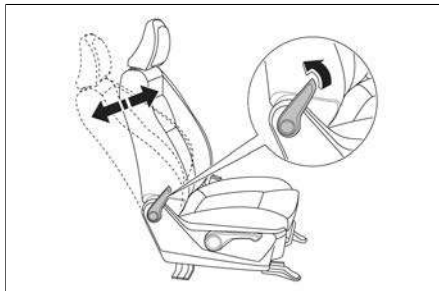
1. Tarik dan tahan tuil penyesar tempat duduk untuk menyelaraskan tempat duduk ke hadapan atau ke belakang.
2. Lepaskan tuil untuk mengunci tempat duduk pada kedudukannya yang baru dengan kemas.



AMARAN

Pastikan tempat duduk terkunci dengan kemas. Gerakkan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang untuk memastikan tempat duduk terkunci.

Cara untuk menyelaraskan penyangar belakang tempat duduk ke posisi condong



DOIRW004R14011

1. Tarik dan tahan tuil pengunci penyangar belakang tempat duduk.
2. Sambil menahan tuil pengunci, gerakkan penyangar belakang tempat duduk sedikit ke hadapan.
3. Kemudian, gerakkan penyangar belakang tempat duduk ke belakang.
4. Lepaskan tuil untuk mengunci penyangar belakang tempat duduk pada kedudukannya yang baru dengan kemas.

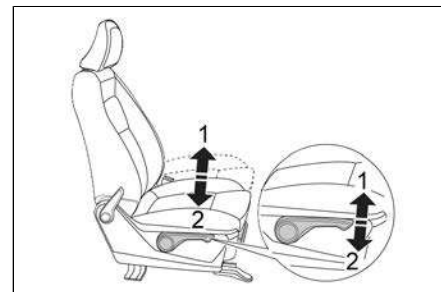


PERINGATAN

Mekanisma untuk mencondongkan penyangar belakang tempat duduk adalah jenis spring. Apabila tuil pengunci ditarik, mekanisma ini akan mengembalikan posisi

penyangar belakang tempat duduk ke posisi tegak. Sebelum menggunakan tuil pengunci ini, duduk dengan tubuh anda sandar pada penyangar belakang tempat duduk. Sambil menarik dan menahan tuil pengunci ini, tahan penyangar belakang tempat duduk dengan tangan anda untuk mengawal gerakan patahbaliknya.

Cara untuk menyelaraskan ketinggian tempat duduk (tempat duduk pemandu sahaja)



DOIRW004R14012

Gerakkan tuil berulang kali untuk meninggikan atau merendahkan tempat duduk.

1 – Untuk meninggikan, tarik tuil ke atas berulang kali.

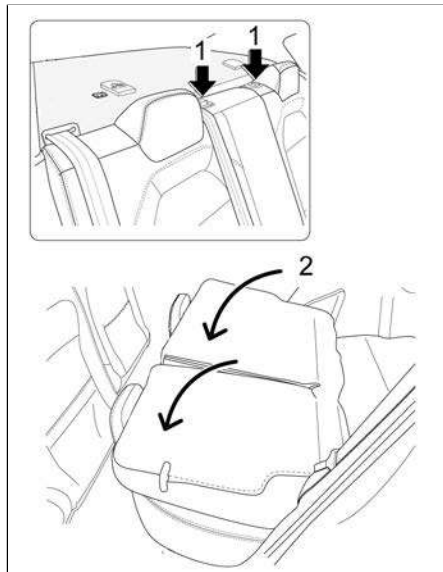
2 – Untuk merendahkan, tekan tuil ke bawah berulang kali.

Tempat Duduk Bahagian Belakang

OWN004SEATS21002

Cara untuk menambahkan ruang simpanan bagasi *

Anda boleh menjadikan ruang simpanan yang lebih besar daripada ruang simpanan bagasi dan ruang kabin penumpang untuk menyimpan lebih barang dan objek yang panjang.



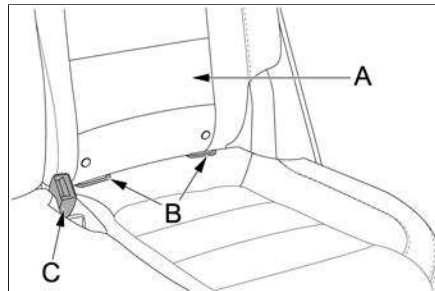
DOITW004R16006

- 1 - Tekan dan tahan suis pelepas bonet belakang pada penyandar belakang (1).
- 2 - Tolak penyandar belakang ke bawah.



PERINGATAN

Sebelum penyandar belakang dilipat, pastikan semua pemegang kancing tali pinggang keledar (C) disusun rata dan jauh daripada penambat bawah ISOFIX.



DOIRW004R14017

Simbol	Huraian
A	Penyandar tempat duduk belakang
B	Penambat bawah ISOFIX
C	Pemegang kancing tali pinggang

- 3 - Tekan dan ratakan penyandar belakang ke hadapan.

PERHATIAN

Penyandar belakang tempat duduk kiri dan kanan boleh dilipat ke hadapan secara berasingan (pecahan 60/40).

Penyandar Kepala *

OWN004SEATS21003

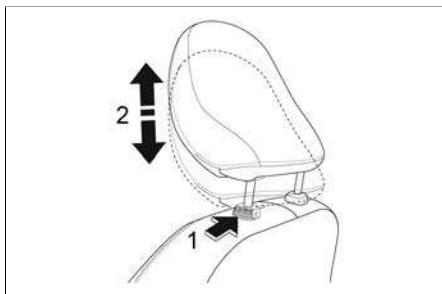


DOIQW004R11003

Penyandar kepala memberikan perlindungan kepada kepala ketika perlanggaran daripada arah belakang.

* jika dipasang

Menyelaras ketinggian posisi penyandar kepala *



DOIRW004R14018

1. Sambil menekan butangnya, gerakkan penyandar kepala.
2. Pastikan posisi tengah penyandar kepala selari dengan paras mata anda. Ini bagi mengurangkan risiko kecederaan ketika perlanggaran.

PERHATIAN

Selepas sebarang penyelarasan, gerakkan penyandar kepala untuk memastikannya terkunci pada kedudukannya.



PERINGATAN

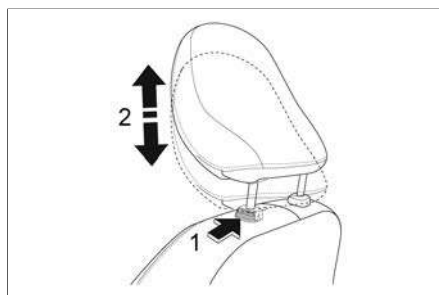
- (1) Penyandar kepala yang diselaraskan dengan betul akan memberikan perlindungan yang sepatutnya

* jika dipasang

- (2) Jangan letak sebarang benda di antara bahagian belakang badan anda dan penyandar belakang tempat duduk; Ini boleh mengurangkan keberkesanan fungsi penyandar kepala.

- (3) Untuk perlindungan maksima, bahagian belakang kepala anda seharusnya ditempatkan selaras dengan bahagian tengah penyandar kepala.

Cara untuk menanggalkan penyandar kepala *



DOIRW004R14018

1. Sambil menekan butang penyalaras ketinggian, gerakkan penyandar kepala.
2. Tanggalkan kedua-dua kaki pemegang penyandar kepala daripada slotnya.



PERINGATAN

Jangan memandu tanpa penyandar kepala atau dengan penyandar kepala yang tidak selaras dengan betul.

Cara untuk memasang penyandar kepala *

1. Masukkan kedua-dua kaki pemegang penyandar kepala ke dalam slotnya. Pastikan penyandar kepala dipasang mengadap mengikut arah yang betul.
2. Sambil menekan butang penyalaras ketinggian, gerakkan penyandar kepala. Pastikan posisi tengah penyandar kepala selari dengan paras mata anda.

PERHATIAN

Selepas sebarang penyalaras, gerakkan penyandar kepala untuk memastikannya terkunci pada kedudukannya.

Tali Pinggang Keledar

OWN004SEATS21004

Anda dan penumpang anda perlu memakai tali pinggang keledar dengan betul. Tali pinggang keledar memberikan perlindungan kepada anda dan penumpang anda ketika perlanggaran.



PERINGATAN

- (1) Satu tali pinggang adalah khusus untuk seorang pemakai sahaja.
- (2) Jangan alihkan bahagian tali pinggang keledar yang melekap pada bahagian bahu anda ke bawah lengan anda atau ke posisi yang tidak sepatutnya.
- (3) Sentiasa letakkan bahagian tali pinggang keledar yang melekap pada bahagian peha anda serendah yang boleh dekat dengan tulang pinggul anda.
- (4) Jangan gunakan tali pinggang yang berpintal-pintal.
- (5) Selaraskan penyandar belakang tempat duduk anda ke posisi menegak dengan betul. Jika penyandar belakang tempat duduk berada pada posisi condong, anda boleh menggelongsor keluar daripada tali pinggang keledar dan menyebabkan kecederaan.

Tali pinggang keledar jenis 3-poin (dengan mekanisma kunci ketika kecemasan).

Kenderaan ini dilengkapi dengan tali pinggang keledar jenis 3-poin dengan mekanisma kunci ketika kecemasan). Tali pinggang keledar akan menyelaraskan panjang talinya mengikut gerakan tubuh badan seseorang.

Semasa pemanduan biasa, penyentap tali pinggang membenarkan anda bergerak bebas di tempat duduk anda sementara memberi sedikit tegangan pada tali pinggang keledar.

Semasa berlakunya pelanggaran atau berhenti secara mengejut, secara automatik, tali pinggang keledar terkunci untuk menahan tubuh badan anda.

Cara memasang tali pinggang keledar



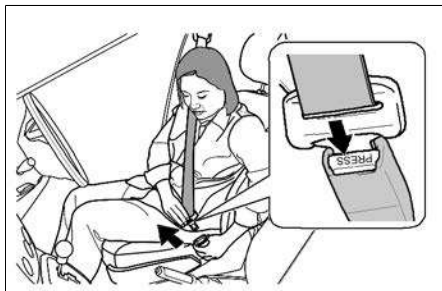
DOIQW004R12020

1. Tarik tali pinggang keledar dengan perlahan-lahan sambil memegang plat.
2. Pegang plat tali pinggang keledar.
3. Masukkan plat tali pinggang ke dalam kancingnya sehingga bunyi "klik" kedengaran.

PERHATIAN

Semasa anda menarik tali pinggang keledar, ia mungkin akan terkunci. Tarik dengan perlahan-lahan dan lepaskan. Tarik tali pinggang keledar dengan perlahan-lahan semula. Masukkan plat tali pinggang ke dalam kancingnya sehingga bunyi "klik" kedengaran.

Untuk melepaskan



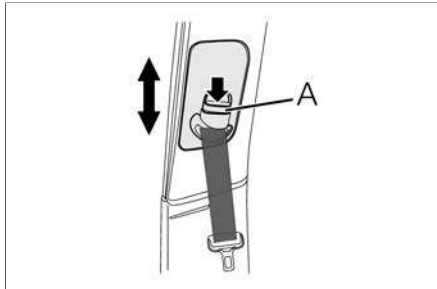
DOIQW004R12021

1. Pegang plat tali pinggang keledar
2. Tekan butang pada kancingnya untuk melepaskan plat.

PERHATIAN

Tali pinggang keledar akan ditarik secara automatik. Semasa tali pinggang keledar ditarik, pegang plat dan biarkan tali pinggang keledar ditarik dengan perlahan-lahan.

Cara untuk menyelaraskan ketinggian bahagian pautan tali pinggang keledar



DOIRW004R14001

A – Butang pelepas

1. Tekan butang pelepas (A) untuk menyelaraskan ketinggian posisi bahagian pautan tali pinggang keledar.
2. Selaraskan bahagian pautan ini ke posisi yang betul di mana tali pinggang keledar perlu terletak pada bahu anda dengan betul. Pastikan tali pinggang keledar tidak menyentuh atau melekap pada leher dan lengan anda.

Lampu penunjuk amaran tali pinggang keledar bagi pemandu dan penumpang hadapan



DOITW004R21003

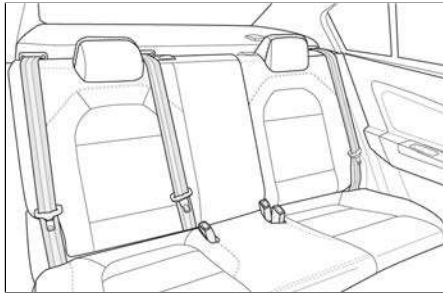
Lampu penunjuk amaran tali pinggang keledar ini terletak di bahagian paparan meter.

Apabila pemandu atau penumpang hadapan tidak memakai tali pinggang keledar, penunjuk amaran ini akan berkelip.

Jika kelajuan kenderaan melebihi 25 km/j, penunjuk amaran tali pinggang keledar ini akan berkelip; Buzzer akan berbunyi secara berterusan.

Buzzer dan penunjuk akan berbunyi secara berterusan sehingga pemandu dan penumpang hadapan memakai tali pinggang keledar.

Tali pinggang keledar bahagian belakang



DOITW002R16002

Lokasi tali pinggang keledar pada tempat duduk belakang bahagian tengah ditunjukkan dalam gambar rajah. Tarik tali pinggang keledar dengan perlahan sambil memegang bahagian plat tali pinggang keledar. Pegang bahagian plat tali pinggang, masukkan plat ini ke dalam kancingnya sehingga bunyi "klik" kedengaran.

Sentap bahagian talinya bagi memastikan tali pinggang terkunci dengan kemas.



PERINGATAN

Sebelum penyandar belakang tempat duduk belakang dilipat, pastikan semua pemegang kancing tali pinggang keledar disusun rata dan jauh daripada penambat bawah ISOFIX.

Situasi tali pinggang keledar terkunci

Tali pinggang keledar bahagian hadapan dan belakang dilengkapi dengan penarik boleh kunci yang boleh mengunci tali pinggang keledar apabila ia diaktifkan.

Dalam situasi apabila tali pinggang keledar dikunci, pemakainya tidak boleh menarik keluar tali pinggang keledar.

Untuk membuka kuncinya, tarik tali pinggang keledar keluar sedikit, lepaskan sedikit, dan kemudian tarik semula.

Pemeriksaan tali pinggang keledar

1. Periksa jika terdapat sebarang kesan koyak, lusuh dan kerosakan pada bahagian kain atau logamnya. Jika terdapat kerosakan, gantikan dengan tali pinggang yang baru.
2. Bersihkan tali pinggang keledar yang kotor dengan menggunakan bahan cuci yang bersifat neutral dan air suam. Setelah membersihkannya, biarkan tali pinggang keledar kering di tempat yang berteduh. Jangan cuba menggunakan bahan peluntur atau bahan pewarna pada tali pinggang keledar kerana ini akan mengubah kualitinya.



PERINGATAN

Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan. Periksa bahagian pemasangan tali pinggang keledar, penarik tali pinggang keledar dan komponen-komponennya selepas selepas sebarang pelanggaran. PROTON menyarankan bahagian pemasangan tali pinggang keledar perlu diganti selepas sebarang pelanggaran.

Perlindungan bagi wanita hamil

OWN004SEATS21005



AMARAN

PROTON menyarankan agar wanita hamil juga memakai tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar akan mengurangkan kemungkinan kecederaan yang boleh berlaku kepada si ibu dan kandungannya. Pakai tali pinggang keledar bahagian riba serendah yang mungkin dan ketat pada tulang pinggul. Jangan letakkan tali pinggang keledar di bahagian pinggang. Rujuk pada doktor anda untuk maklumat lanjut.

Keselamatan Penumpang Kanak-kanak

OWN004SEATS21006



DOIAW004R3014

Letakkan penumpang kanak-kanak di tempat duduk perlindungan kanak-kanak

Pilih tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang sesuai mengikut umur, saiz tubuh dan berat badan. Peraturan yang berkaitan dengan pemanduan bersama penumpang kanak-kanak adalah berbeza di antara satu tempat dengan tempat yang lain. Patuhilah peraturan yang ada.

PERHATIAN

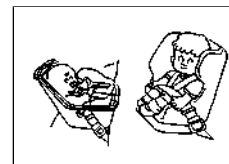
Statistik menunjukkan bahawa penumpang kanak-kanak lebih selamat apabila duduk dengan betul di sistem keselamatan kanak-kanak yang terletak di belakang dan bukannya di tempat duduk hadapan.

⚠️ AMARAN

- (1) Hanya gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak dengan pemantauan orang dewasa yang berada di dalam kenderaan yang sama. **JANGAN PERNAH MENINGGALKAN ANAK-ANAK ANDA TANPA PENGAWASAN KESELAMATAN DI DALAM KENDERAAN.**
- (2) Jangan letak penumpang kanak-kanak dalam pelukan anda. Gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang betul.
- (3) Seorang penumpang dewasa perlu mengawasi dan duduk bersama-sama penumpang kanak-kanak ini di tempat duduk belakang.
- (4) Setiap kerusi keselamatan kanak-kanak adalah untuk penggunaan seorang kanak-kanak sahaja.
- (5) Kenderaan anda mungkin mempunyai beg udara pada panel instrumen; **Jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan.**

- (6) Gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke belakang di tempat duduk belakang sahaja.
- (7) Jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan. Sila tetapkan tempat duduk penumpang depan di posisi depan-belakang di tengah.

Penumpang bayi dan kanak-kanak kecil



DOIQW004R11019

Untuk penumpang bayi, gunakan sistem perlindungan kanak-kanak jenis pembawa bayi yang sesuai.

Tali pinggang keledar kenderaan tidak sesuai digunakan dengan kerana tali pinggang akan menutupi wajah atau kerongkong mereka. Gunakan sistem perlindungan kanak-kanak yang sesuai untuk anak kecil anda.

Pastikan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang dengan betul di dalam kenderaan sebelum digunakan. Sila pasang mengikut manual penggunaan

khusus sistem perlindungan kanak-kanak.

Apabila anda memasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak, rujuk pada buku panduan yang didatangkan sekali dengan tempat duduk perlindungan kanak-kanak tersebut.

PERHATIAN

PROTON mengesyorkan pengujian pemasangan sistem perlindungan kanak-kanak dengan kenderaan sebelum membeli. Beberapa sistem pengekangan kanak-kanak mungkin tidak sesuai dengan reka bentuk kenderaan.

Penumpang kanak-kanak bersaiz besar



DOIQW004R11020

Penumpang kanak-kanak yang lebih besar disarankan untuk duduk di tempat duduk belakang dan menggunakan sistem perlindungan kanak-kanak jenis booster bersama dengan tali pinggang keledar kenderaan.

⚠ PERINGATAN

(1) Penumpang kanak-kanak bersaiz besar yang tidak

memakai tali pinggang keledar boleh tercampak keluar daripada kenderaan ini ketika perlanggaran.

Label amaran



DOIQW004R12015

Label amaran ini terletak di pelindung cahaya matahari penumpang hadapan.

⚠ AMARAN

Kenderaan anda mungkin mempunyai beg udara pada panel instrumen; Jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan. Penumpang kanak-kanak boleh mengalami kecederaan yang serius atau maut.

Pemasangan tempat duduk perlindungan kanak-kanak

(di tempat duduk hadapan)

OWN004SEATS21007

Apabila tempat duduk perlindungan kanak-kanak dipasang di tempat duduk hadapan, ikuti amaran-amaran berikut:

Tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke belakang

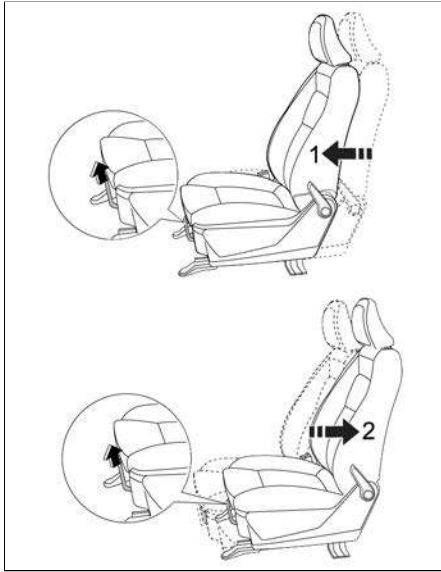
Kenderaan ini mungkin dilengkapi dengan beg udara pada panel instrumen. Jika beg udara penumpang hadapan ini aktif, jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke belakang di tempat duduk hadapan. Penumpang kanak-kanak boleh mengalami kecederaan yang serius atau maut jika beg udara menggelembung.

Tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke hadapan

Apabila tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis ini dipasang, ikuti langkah-langkah berikut

1. Selaraskan penyandar belakang tempat duduk ke posisi tegak.
2. Selaraskan posisi tempat duduk penumpang hadapan ke posisi tengah.
 - a. Gerakkan tempat duduk hadapan ini ke posisi yang paling hadapan.
 - b. Dari posisi (1), gerakkan tempat duduk hadapan ke belakang (2) lebih kurang 5 ke 6 takuk.

DOIRW004R14013



Sistem Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)

OWN004SEATS21008

55

Kenderaan ini mampu menyokong kerusi keselamatan kanak-kanak berikut (CRS);



Nombor kedudukan tempat duduk	1	2	3	4	5
Kedudukan tempat duduk sesuai untuk tali pinggang universal (Ya / Tidak)	Ya*	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Kedudukan tempat duduk i-Size (Ya / Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Tempat duduk sesuai untuk lekapan lateral ISOFIX (L1 / L2)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi tempat duduk sesuai untuk lekapan menghadap ke belakang ISOFIX (R1 / R2 / R3)	Tidak	Tidak	R1, R2, R3	Tidak	R1, R2, R3
Tempat duduk sesuai untuk lekapan menghadap ke hadapan ISOFIX (F2 / F2X / F3)	Tidak	Tidak	F2, F2X, F3	Tidak	F2, F2X, F3

Nota: Ya * - CRS menghadap ke hadapan sahaja

Kelas sistem pengendalian kanak-kanak ISOFIX dan lekapan.

A –ISO/F3: Had ketinggian kehadapan menghadapi CRS anak kecil.

B –ISO/F2: Had ketinggian kehadapan menghadapi CRS anak kecil.

B1 –ISO/F2X: Had ketinggian kehadapan menghadapi CRS anak kecil.

C –ISO/R3: Had ketinggian kehadapan menghadapi CRS anak kecil.

D –ISO/R2: Had ketinggian kehadapan menghadapi CRS anak kecil.

E –ISO/R1: Berpanjangan menghadapi bayi

F –ISO/L1: Lateral kiri menghadapi kedudukan CRS (katil bayi)

G –ISO/L2: Lateral kanan menghadapi kedudukan CRS (katil bayi)

PERHATIAN

Jika tempat duduk perlindungan kanak-kanak perlu dipasang di tempat duduk hadapan, gunakan suis beg udara penumpang untuk memamatkannya (jika dipasang).

Sebelum memasang CRS, pastikan penyandar kepala tempat duduk kenderaan tertentu dilepaskan.

Maklumat untuk CRS yang disyorkan untuk kenderaan;

Kumpulan Besar	Yang disyorkan (CRS)
Kumpulan 0+ ≤10kg	BritaxBaby Safe Plus SHR II dengan Pangkalan ISOFIX
Kumpulan 0+ ≤13kg	BritaxBaby Safe Plus SHR II dengan Pangkalan ISOFIX
Kumpulan I 9kg ~ 18kg	BritaxDuo Plus
Kumpulan II 15kg ~ 25kg	-

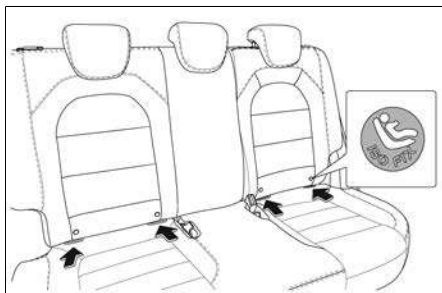
Kumpulan Besar	Yang disyorkan (CRS)
Kumpulan III 22kg ~ 36kg	-

Penambat Untuk Sistem Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)

OVN004SEATS21009

Lokasi penambat bahagian bawah

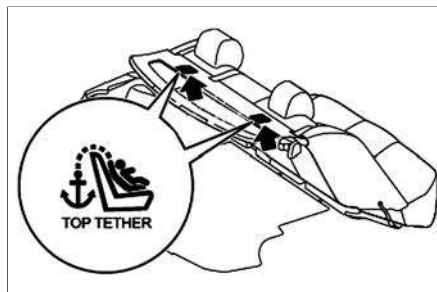
Terdapat dua lokasi penambat bahagian bawah pada tempat duduk belakang untuk menambat tempat duduk perlindungan kanak-kanak dengan penambat ISOFIX ini.



DOIRW004R14015

Lokasi penambat bahagian atas

Terdapat dua lokasi penambat di bahagian para belakang. Tambahkan setiap tali penambat tempat duduk perlindungan kanak-kanak pada setiap penambat ini.



DOITW004R16003



AMARAN

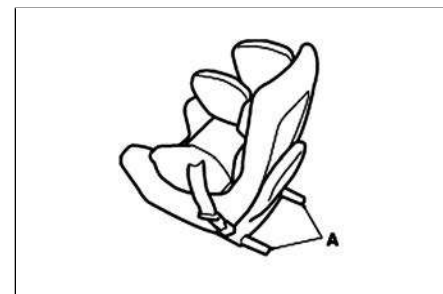
Penambat CRS hanya menampung bebanan yang ditetapkan oleh tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang dipasang. Jangan gunakan penambat ini sebagai tali pinggang keledar seperti biasa atau sebagai penambat benda lain kepada kenderaan ini

Cara untuk memasang CRS kepada penambat bahagian bawah (penambat ISOFIX) dan penambat bahagian atas.

Pasangkan tempat duduk perlindungan kanak-kanak pada tempat duduk belakang yang dilengkapi dengan penambat bahagian bawah.

Apabila anda menggunakan penambat bahagian bawah, tali pinggang keledar kenderaan ini sudah tidak lagi perlu

dipasang pada tempat duduk perlindungan kanak-kanak.

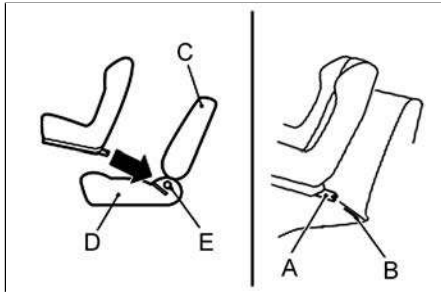


DOIQW004R11011

A – Penyambung CRS

Cara memasang

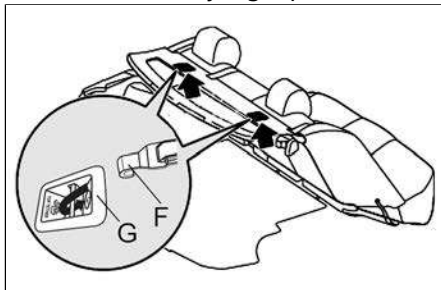
1. Alihkan sebarang halangan yang ada pada atau di sekeliling penyambung ini
2. Pastikan anda menyimpan tali pinggang keledar.
3. Tolak penyambung (A) tempat duduk perlindungan kanak-kanak pada penambat ISOFIX (B). Ikuti buku panduan yang didatangkan dengan sistem tempat duduk perlindungan kanak-kanak ini.



DOIRW004R14016

- A – Penyambung
- B – Penambat ISOFIX
- C – Penyandar belakang tempat duduk
- D – Bahagian kusyen tempat duduk
- E – Penambat bahagian bawah

4. Tanggalkan bahagian penyandar kepala daripada tempat duduk untuk memasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak.
5. Dapatkan penambat yang sesuai untuk tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang dipilih.



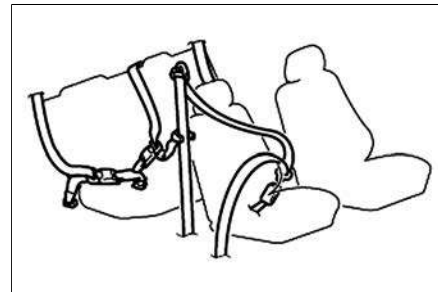
DOITW004R16004

6. Masukkan cangkuk tali penambat bahagian atas (F) CRS pada bahagian pendakap penambat bahagian atas (G).
7. Ketatkan tali penambat bahagian atas.
8. Tolak dan tarik tempat duduk perlindungan kanak-kanak ke semua arah untuk memastikan tempat duduk perlindungan kanak-kanak diketatkan dengan kemas.

Cara menanggalkannya

Tanggalkan tempat duduk perlindungan kanak-kanak mengikut buku panduan yang didatangkan dengan tempat duduk perlindungan kanak-kanak ini.

Memasang sistem tempat duduk perlindungan kanak-kanak dengan tali pinggang keledar jenis 3-poin (yang mempunyai mekanisma pengunci kecemasan)



DOIQW004R11014

Pemasangan:

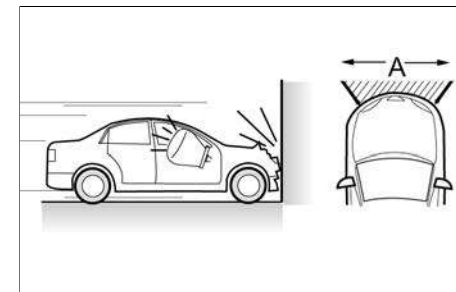
1. Pasangkan tali pinggang pada tempat duduk perlindungan kanak-kanak.
2. Pastikan anda terdengar bunyi 'klik' apabila plat tali pinggang keledar dimasukkan ke dalam kancingnya.
3. Tolak dan tarik tempat duduk perlindungan kanak-kanak ke semua arah untuk memastikan tempat duduk perlindungan kanak-kanak diketatkan dengan kemas.

Beg Udara SRS

OWN004SEATS21010

Beg udara bahagian hadapan

Terdapat dua beg udara hadapan; beg udara pemandu dan beg udara penumpang hadapan.



DOIKW004R06019

Apabila kenderaan melanggar halangan di lingkungan kawasan (A), beg udara hadapan akan menggelembung; Unit kawalan beg udara mengesan

perlanggaran yang mana sama seperti perlanggaran bahagian hadapan pada halangan dinding yang padat; pada kelajuan lebih daripada 20 km/j.



PERINGATAN

- (1) Beg udara hadapan menggelembung dengan sangat cepat dan dengan daya tenaga yang besar. Sentuhan dengan beg udara pada peringkat pertama pengelembungan beg udara hadapan mungkin boleh mengakibatkan kecederaan. Sentiasa pakai tali pinggang keledar anda dengan betul. Kekalkan posisi yang betul ketika memandu.
- (2) Apabila beg udara hadapan menggelembung, ia akan menghasilkan bunyi yang sangat kuat secara mendadak dan melepaskan asap atau serbuk putih.

Kedadaan ini tidak menunjukkan terdapat kebakaran di dalam kenderaan dan tidak akan menyebabkan sebarang kesan sampingan kekal kepada sesiapa.

- (3) Sejurus selepas beg udara menggelembung, beg udara dan

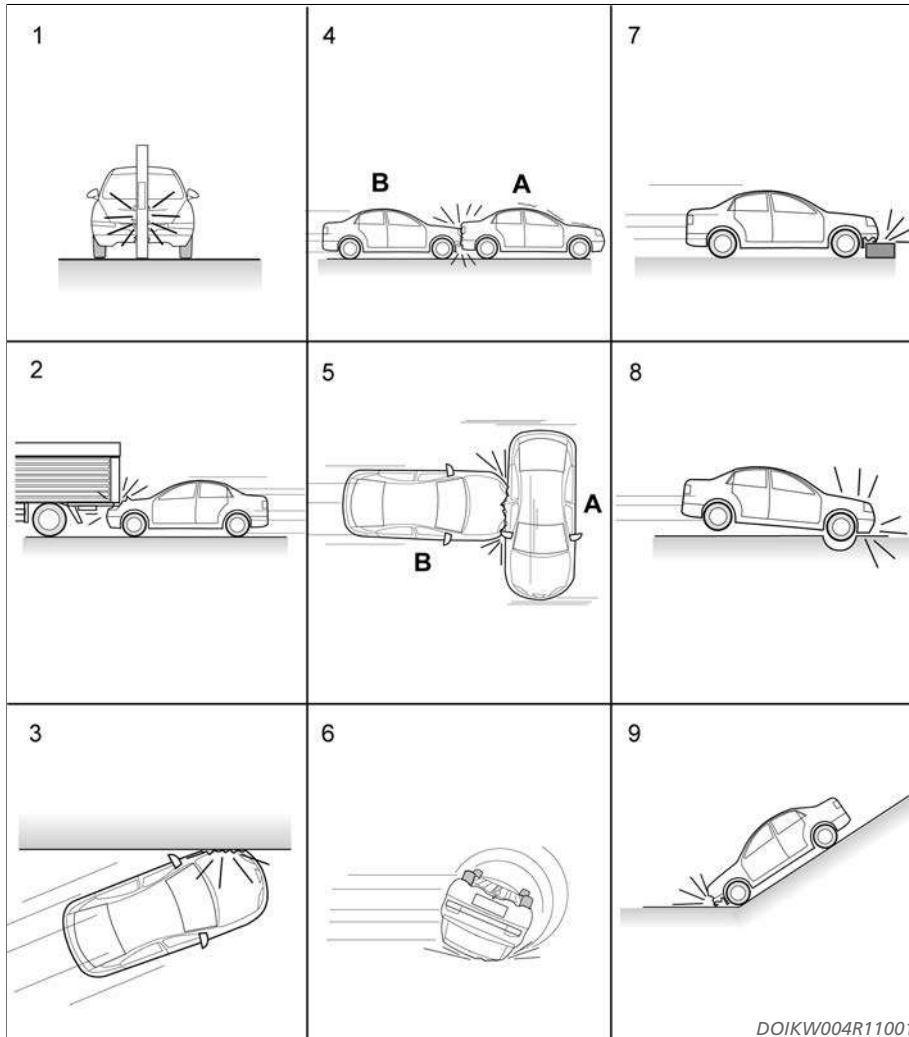
beberapa bahagian komponennya akan menjadi sangat panas. Jangan sentuh komponen-komponen ini.

Keadaan-keadaan yang menyebabkan beg udara hadapan menggelembung

Banyak atau kurang kerosakan yang dialami pada badan kenderaan bukannya jadi ukuran sama ada beg udara SRS akan menggelembung semasa perlanggaran dari hadapan.

Dalam sesetengah jenis perlanggaran, struktur badan kenderaan ini direka untuk menyerap hentakan akibat daripada perlanggaran dari hadapan; mengelakkan kecederaan kepada pemandu dan penumpang.

Struktur badan kenderaan bahagian hadapan kenderaan mungkin menjadi remuk untuk menyerap hentakan akibat perlanggaran dari hadapan; dan dalam keadaan ini, beg udara hadapan mungkin tidak menggelembung.



Beg udara **hadapan** ini MUNGKIN TIDAK menggelembung;

1. Apabila kenderaan ini melanggar tiang, pokok atau objek yang seumpamanya.
2. Apabila kenderaan ini melanggar bahagian bawah kenderaan lain seperti lori.
3. Apabila kenderaan ini melanggar halangan pada bahagian penjuru hadapan.

PERHATIAN

Bahagian hadapan badan kenderaan ini menjadi remuk untuk menyerap hentakan akibat daripada pelanggaran dari hadapan. Dalam keadaan ini, beg udara sisi mungkin tidak akan menggelembung disebabkan kesan remuk pada badan kenderaan ini.

Beg udara **hadapan** ini MUNGKIN TIDAK menggelembung;

4. Apabila kenderaan lain (B) melanggar pada bahagian belakang kenderaan anda (A).
5. Apabila kenderaan lain (B) melanggar pada bahagian sisi kenderaan anda (A).

6. Apabila kenderaan anda berguling dan terbalik ke bahagian sisi atau bumbungnya.

PERHATIAN

Dalam keadaan ini, beg udara hadapan mungkin tidak akan menggelembung dan melindungi pemandu dan penumpang.

Beg udara hadapan ini **MUNGKIN** menggelembung;

- 7. Apabila kenderaan ini melanggar tebing pembahagi jalan atau objek yang seumpamanya.
- 8. Apabila kenderaan ini melanggar lubang.
- 9. Apabila kenderaan ini dipandu menuruni jalan yang curam dan menghentam tanah.

PERHATIAN

Jika bahagian bawah kenderaan mengalami hentakan pada kadar yang kuat, beg udara hadapan mungkin akan menggelembung. Pandu dengan berhati-hati di atas jalan yang keadaannya boleh menyebabkan bahagian bawah kenderaan ini terhentak dengan tiba-tiba.

* jika dipasang

⚠ PERINGATAN

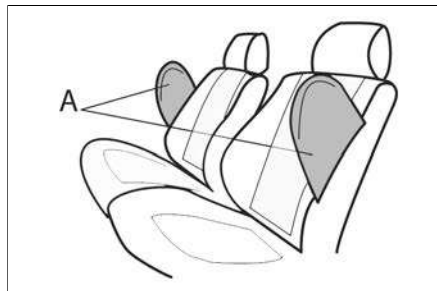
Beg udara tidak dapat melindungi pemandu dan penumpang dalam semua pelanggaran. Pastikan anda memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Tali pinggang keledar yang ada di dalam kenderaan anda adalah perlindungan utama anda jika berlakunya pelanggaran.

Beg udara hadapan hanya memberikan perlindungan tambahan.

Pastikan semua penumpang memakai tali pinggang keledar dengan betul untuk keselamatan.

Beg udara tirai dan beg udara sisi *



DOIQW004R11008

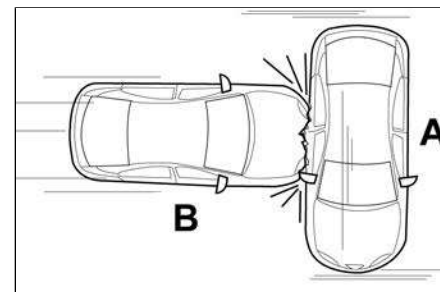
A – Beg udara sisi



DOIQW004R11016

A – Beg udara tirai

Apabila kenderaan ini dilanggar dengan kuat daripada sisi di bahagian tengah ruang kabin penumpang, beg udara tirai dan beg udara sisi akan menggelembung. Secara khususnya, ini berlaku apabila kenderaan lain (B) melanggar pada bahagian sisi kenderaan anda (A) seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah.

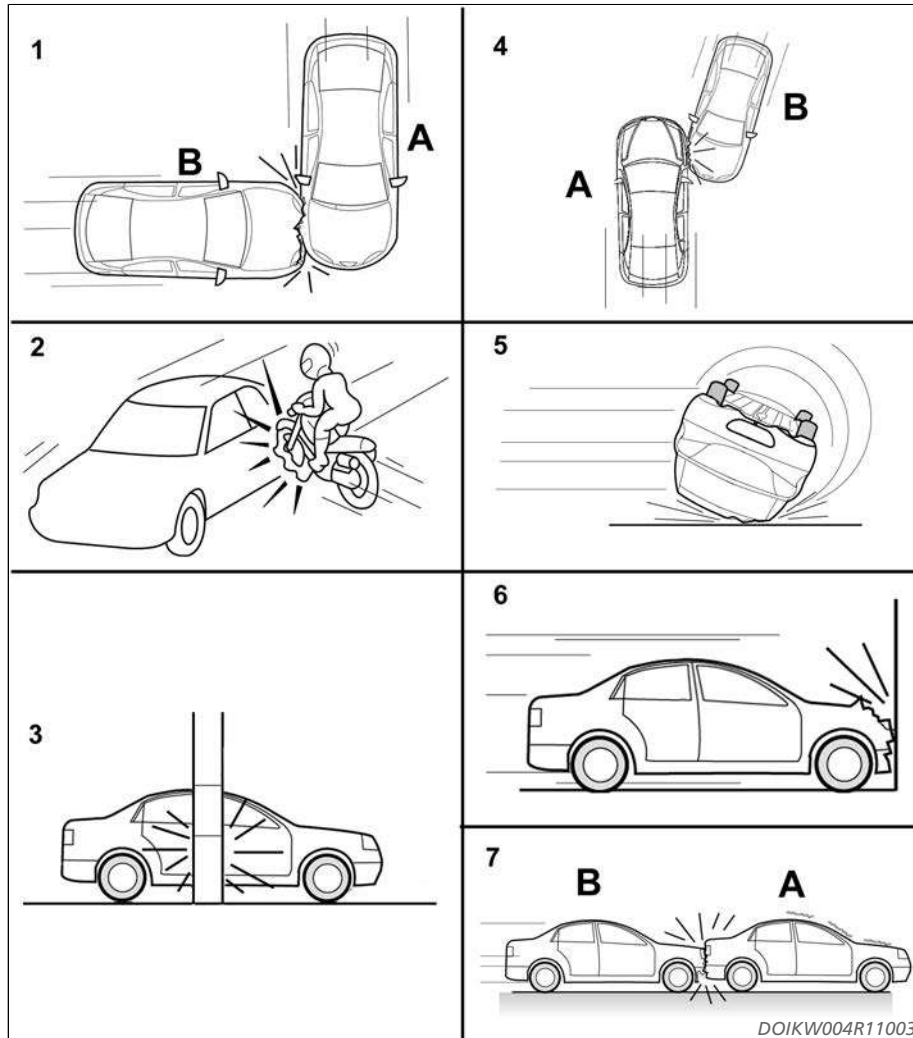


DOIKW004R06011

Keadaan-keadaan yang menyebabkan beg udara tirai dan beg udara sisi menggelembung

Struktur badan kenderaan ini menyerap hentakan untuk mengelakkan pemandu dan penumpang daripada tercedera ketika berlakunya sesetengah pelanggaran.

PERHATIAN: Bahagian rangka bumbung dan bahagian sisi badan kenderaan ini akan menjadi remuk untuk menyerap daya hentakan akibat pelanggaran daripada sisi. Dalam keadaan ini, beg udara tirai dan beg udara sisi mungkin tidak akan menggelembung.



Beg-beg udara tirai dan beg udara sisi sisi **MUNGKIN TIDAK** menggelembung;

1. Apabila kenderaan lain (B) melanggar bahagian sisi kenderaan anda (A) tetapi jauh daripada ruang kabin penumpang.
2. Apabila motosikal atau kenderaan kecil yang seumpamanya melanggar bahagian sisi kenderaan ini.
3. Apabila kenderaan ini melanggar tiang, pokok atau objek yang seumpamanya.
4. Apabila kenderaan lain (B) melanggar kenderaan anda (A) daripada arah penjuru.
5. Apabila kenderaan ini berguling dan terbalik ke bahagian sisi atau bumbungnya, beg udara tirai dan beg udara sisi mungkin tidak akan menggelembung.

PERHATIAN

Badan kenderaan ini menjadi remuk untuk menyerap daya hentakan akibat pelanggaran dari arah sisi. Dalam keadaan-keadaan berikut, beg udara tirai dan beg udara sisi tidak menggelembung.

Beg-beg udara tirai dan sisi **MUNGKIN TIDAK** menggelembung;

6. Apabila kenderaan ini mengalami pelanggaran dari arah hadapan.

7. Apabila kenderaan lain (B) melanggar pada bahagian belakang kenderaan anda (A).

PERHATIAN

Dalam keadaan ini, beg udara ini mungkin tidak akan menggelembung untuk melindungi pemandu dan penumpang.

⚠ PERINGATAN

Tali pinggang keledar yang ada di dalam kenderaan anda adalah perlindungan utama anda jika berlakunya pelanggaran.

Beg udara tirai dan beg udara sisi memberikan perlindungan tambahan.

Pastikan semua penumpang memakai tali pinggang keledar dengan betul untuk keselamatan.

Maklumat Am Yang Berkaitan Dengan Beg Udara SRS

OWN004SEATS21011

Maklumat yang diterangkan di bawah tajuk sistem perlindungan keselamatan tambahan (SRS) ini mengandungi maklumat penting yang berkaitan dengan beg udara SRS*

Beg Udara SRS memberikan perlindungan tambahan bersama-sama dengan tali pinggang keledar untuk memberikan perlindungan kepada pemandu dan penumpang hadapan. Sebagai contoh, perlindungan daripada kecederaan pada bahagian kepala dan dada semasa pelanggaran jenis sederhana ke kritikal.

Beg udara SRS bukan untuk menggantikan tali pinggang keledar yang ada.

Sebarang kerja di sekitar atau pada komponen-komponen sistem beg udara hanya boleh dikendalikan oleh pusat servis sah PROTON. Kerja yang tidak betul boleh menyebabkan beg udara menggelembung dan menyebabkan kecederaan; Dan juga menyebabkan beg udara tidak berfungsi.



DOITW004R21004

Amaran keselamatan mengenai beg udara hadapan



AMARAN

KENDERAAN INI DILENGKAPI DENGAN BEG UDARA HADAPAN.

- (1) Jangan menyandar kepala atau dada anda pada roda stereng atau panel instrumen.
- (2) Jangan letakkan tapak kaki atau kaki pada bahagian panel instrumen yang terletak di atas kotak simpanan.
- (3) Tempatkan penumpang kanak-kanak di tempat duduk perlindungan kanak-kanak.
- (4) Di dalam keadaan di mana beg udara penumpang hadapan ini aktif, jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke belakang di tempat duduk hadapan. Daya tenaga pengelembungan daripada beg udara hadapan penumpang ini boleh menghentam tempat duduk perlindungan kanak-kanak ini ke arah tempat duduk hadapan dan menyebabkan kecederaan. Gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak

* jika dipasang

jenis pandang ke belakang di tempat duduk belakang sahaja.

Seboleh-bolehnya, gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke hadapan di tempat duduk belakang. Jika anda menggunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke hadapan di tempat duduk hadapan, selaraskan tempat duduk hadapan sejauh yang boleh ke belakang.

- (5) Jangan letakkan sebarang objek pada bahagian tengah roda stereng dan bahagian panel instrumen yang terletak di atas kotak simpanan. Apabila beg udara menggelembung, objek ini mungkin akan menghentam dan menyebabkan kecederaan kepada pemandu dan penumpang. Objek yang dimaksudkan adalah seperti kemasan, lencana dan objek seumpamanya.

Amaran keselamatan mengenai beg udara sisi *

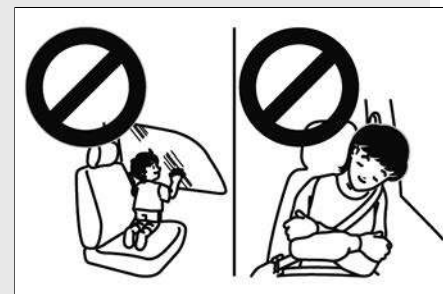


AMARAN

KENDERAAN INI DILENGKAPI DENGAN BEG UDARA SISI.

PENUMPANG PERLU DUDUK DENGAN BETUL

- (1) Beg udara sisi adalah sebagai perlindungan tambahan kepada tali pinggang keledar pemandu dan penumpang yang ada jika berlaku hentaman akibat perlanggaran tertentu di bahagian sisi kenderaan.
- (2) Sentiasa pakai tali pinggang keledar anda dengan betul. Pemandu dan penumpang perlu duduk dengan betul di tempat duduk masing-masing.
- (3) Jangan letakkan bahagian kepala atau tubuh anda pada cermin tingkap pintu atau pintu.



DOITW004R16005

- (4) Beg udara sisi menggelembung dengan daya tenaga yang kuat. Pemandu dan

penumpang dilarang sama sekali meletakkan tangan di luar tingkap dan meletakkan bahagian kepala atau tubuh pada pintu. Jika beg udara sisi menggelembung, pemandu atau penumpang mungkin boleh tercedera.

- (5) Jangan benarkan penumpang belakang berpaut pada penyandar belakang tempat duduk hadapan. Beg udara sisi mungkin akan menggelembung dan menyebabkan kecederaan.
- (6) Jangan pasang atau tukar sarung tempat duduk yang terdapat beg udara sisi. Ini boleh menghalang beg udara sisi daripada menggelembung dengan betul.
- (7) Jangan pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke hadapan atau jenis pandang ke belakang di tempat duduk hadapan.



DOIKW004R06039

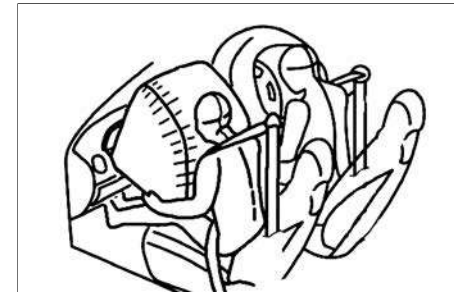
- (8) Seboleh-bolehnya, gunakan tempat duduk perlindungan kanak-kanak jenis pandang ke hadapan di tempat duduk belakang sahaja. Jangan biarkan bahagian kepala kanak-kanak menyandar atau berdekatan sekitar kawasan beg udara sisi. Jika beg udara menggelembung, tindakan ini akan menyebabkan kecederaan kepada kanak-kanak tersebut.
- (9) Jangan letak sebarang objek berdekatan atau pada tempat duduk hadapan. Objek-objek boleh menghalang beg udara sisi daripada menggelembung dengan betul. Apabila beg udara sisi menggelembung dan menyebabkan objek-objek ini berterbangan lalu menyebabkan kecederaan kepada pemandu atau penumpang hadapan.

- (10) Jangan letak sebarang label pelekat atau objek kemasan pada penyandar belakang tempat duduk hadapan. Objek ini boleh menghalang beg udara daripada menggelembung dengan betul.

Operasi sistem beg udara

Semua beg udara dilengkapi dengan tanda. Tanda ini tertulis perkataan "SRS AIRBAG".

Operasi beg udara hadapan



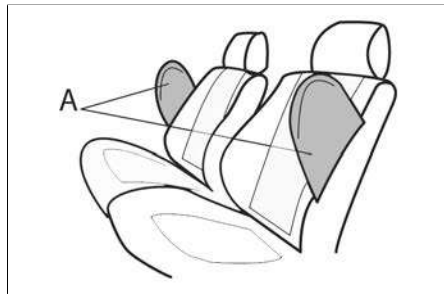
DOIKW004R03023

Beg udara hadapan direka untuk menggelembung hanya ketika hentakan akibat pelanggaran daripada hadapan yang kuat. Beg udara hadapan ini mungkin menggelembung ketika pelanggaran yang kuat daripada hadapan, pelanggaran dari sisi yang menyebabkan kenderaan ini berguling dan juga pelanggaran dari belakang.

Terdapat nilai minimum daya hentaman tertentu untuk membolehkan beg udara menggelembung. Apabila sistem mengesan pelanggaran daripada hadapan dan nilai daya hentaman yang dikesan memenuhi syarat, suis pada beg udara akan menyambung litar elektriknya. Tindakan ini akan mencetuskan bahan penghidup di dalam pengelebung beg udara lalu menghasilkan gas nitrogen dan beg udara akan mengembang.

Operasi beg udara sisi *

Ketika pelanggaran dari sisi, hanya beg udara di bahagian sisi di mana kenderaan ini mengalami hentaman sahaja yang akan menggelembung. Jika pelanggaran berlaku di bahagian sisi penumpang hadapan, hanya beg udara pada sisi penumpang hadapan sahaja yang akan menggelembung walaupun tiada penumpang di situ.



DOIQW004R11008

A – Beg udara sisi

* jika dipasang

Beg udara menjadi kempis dengan cepat selepas menggelembung. Beg udara sisi yang menggelembung melepaskan asap dan debu. Pengelembungan secara tiba-tiba ini mungkin akan memberi kesan pada penglihatan ketika memandu menyebabkan kecederaan kecil kepada pemandu.

Beg udara mungkin tidak menggelembung dalam pelanggaran daripada hadapan yang tertentu walaupun kenderaan ini mungkin mengalami kerosakan teruk. Sistem mengesan nilai daya hentaman yang tidak memenuhi syarat minimum daya hentaman yang ditetapkan untuk beg udara menggelembung.

Operasi beg udara tirai *



DOIQW004R11016

A – Beg udara tirai

Beg udara tirai ditempatkan pada tiang hadapan, tiang belakang dan rel bahagian bumbung. Beg udara tirai hanya menggelembung pada bahagian

sisi kenderaan yang mengalami hentaman akibat daripada pelanggaran dari sisi; Dan juga akan menggelembung tanpa adanya penumpang di tempat duduk hadapan atau tempat duduk belakang.

AMARAN

- (1) Beg udara hadapan memberikan perlindungan tambahan kepada pemandu dan penumpang ketika pelanggaran daripada hadapan pada kadar hentaman yang kuat.

Beg udara sisi memberikan perlindungan tambahan kepada pemandu dan penumpang ketika pelanggaran daripada sisi pada kadar hentaman yang kuat.

Patuhi semua amaran mengenai penggunaan tali pinggang dan posisi tempat duduk. Kedua-dua perkara ini tidak memberikan perlindungan jika berlaku pelanggaran daripada belakang, pelanggaran yang menyebabkan kenderaan berguling, pelanggaran daripada hadapan yang lemah

dan pelanggaran daripada sisi yang lemah.

- (2) Jangan letak sebarang objek di bahagian tengah roda stereng. Objek ini akan menyebabkan kecederaan. Objek yang dimaksudkan adalah seperti kemas, lencana dan objek seumpamanya. Jika beg udara menggelembung, tindakan ini akan menyebabkan kecederaan kepada pemandu.
- (3) Jangan letak sebarang objek pada bahagian panel instrumen di atas kotak simpanan yang di mana terdapat beg udara. Jika beg udara menggelembung, tindakan ini akan menyebabkan kecederaan kepada penumpang.
- (4) Jangan pasang sebarang aksesori pada atau di hadapan cermin hadapan. Objek ini boleh menghalang beg udara yang menggelembung dan menyebabkan kecederaan.
- (5) Selepas beg udara menggelembung, sebahagian komponen sistem beg udara menjadi panas; Jangan sentuh komponen ini selepas beg udara menggelembung.

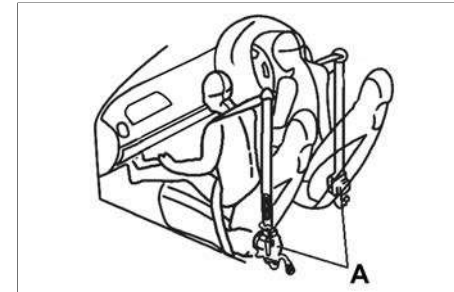
(6) Sistem beg udara menggelembung hanya sekali. Selepas beg udara menggelembung, beg udara ini tidak akan berfungsi lagi. Beg udara ini perlu diganti dengan yang baru. Bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk diperiksa seluruh sistem beg udaranya.

(7) Jika kenderaan anda mengalami pelanggaran daripada hadapan sebelumnya tetapi beg udara tidak menggelembung, pastikan sistem beg udara diperiksa. Gantikan dengan yang baru (jika perlu) di pusat servis sah PROTON.

Pra-penegang tali pinggang keledar hadapan dengan alat had bebanan

Tali pinggang keledar hadapan dilengkapi dengan pra-penegang tali pinggang keledar automatik dengan alat had bebanan untuk perlindungan tambahan. Apabila mekanisma ini aktif, pra-penegang menegangkan tali pinggang keledar serta merta dan alat had bebanan akan menahan bebanan ketika pelanggaran. Tekanan yang dikenakan pada tali pinggang keledar adalah mengikut parameter yang dikawal dan ditetapkan untuk menahan

pemandu dan penumpang hadapan pada posisi.



DOIMW004R07008

A – Tali pinggang keledar dengan pra-penegang

Pra-penegang diaktifkan ketika pelanggaran daripada hadapan dan tidak diaktifkan ketika pelanggaran daripada sisi. Pra-penegang hanya boleh berfungsi dengan suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON dan diaktifkan secara berasingan daripada beg udara hadapan.

Selepas sistem pra-penegang diaktifkan, tali pinggang keledar kekal terkunci dengan kuat; Sehingga tali pinggang keledar dilepaskan.

PERHATIAN

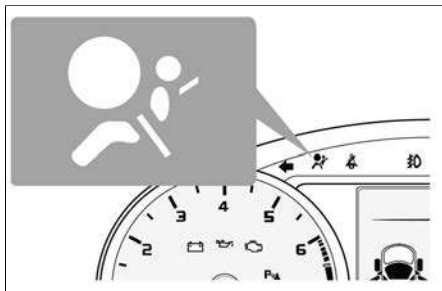
- (1) Jika terdapat masalah dengan pra-penegang tali pinggang keledar automatik anda. Lampu amaran SRS akan dinyalakan. Dapat

pemeriksaan ke atas sistem anda di pusat servis sah PROTON.

- (2) Setelah berlakunya sebarang hentakan akibat pelanggaran, dapat pemeriksaan ke atas sistem anda oleh pusat servis sah PROTON.

Lampu amaran SRS

Lampu amaran sistem perlindungan tambahan (SRS) terletak pada panel meter. Lampu amaran SRS akan dinyalakan jika terdapat masalah. Apabila anda meletakkan suis penghidup enjin pada posisi ON atau START, sistem SRS akan memulakan pemeriksaan sistem dalamnya. Lampu penunjuk SRS akan dinyalakan lebih kurang 3 saat dan kemudian dimatikan. Apabila lampu amaran SRS dipadamkan, sistem SRS akan aktif.



DOITW004R21001

⚠️ AMARAN

Lampu amaran SRS mungkin tidak beroperasi mengikut keadaan berikut:

- (1) Lampu amaran SRS tidak menyala apabila anda menghidupkan enjin.
- (2) Lampu amaran SRS tidak terpadam lebih kurang selepas 3 saat.
- (3) Lampu amaran SRS menyala apabila kenderaan ini sedang memandu.

Sekiranya masalah dikenalpasti, bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Jangan abaikan lampu amaran SRS; Jika berlakunya pelanggaran, beg udara mungkin tidak menggelembung.

Penyelenggaraan SRS

Dapatkan pemeriksaan ke atas sistem SRS oleh pusat servis sah PROTON selepas 10 tahun sistem ini dikeluarkan oleh pengilang.

⚠️ AMARAN

- (1) Hanya juruteknik yang bertauliah daripada pusat servis sah PROTON sahaja yang boleh mengendalikan kerja pada atau di sekitar komponen SRS; Kerja-kerja ini termasuk sebarang kerja servis pemeriksaan, penyelenggaraan, membaikpulih dan melupuskan komponen atau pendawaian SRS.

Kerja yang tidak betul pada komponen SRS akan menyebabkan beg udara menggelembung dengan tidak sengaja atau menyebabkan sistem SRS menjadi rosak.

- (2) Jangan ubahsuai roda stereng, bahagian penggulung tali pinggang keledar atau sebarang komponen SRS kenderaan ini.

Sebagai contoh penggantian roda stereng, pengubahsuaian bampar hadapan atau struktur badan kenderaan. Semua pengubahsuaian ini boleh menyebabkan masalah kepada prestasi sistem SRS dan mungkin menyebabkan kecederaan.

- (3) Sekiranya kenderaan anda pernah mengalami pelanggaran sebelum ini, bawa kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan SRS. Pastikan sistem SRS berfungsi.
- (4) Sensor SRS terletak di bawah konsol tengah. Jika pelapik karpet basah, jangan hidupkan enjin. Masalah ini boleh menyebabkan beg udara menggelembung. Tanggalkan bateri dan tunda kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk dibaikpulih.
- (5) Jangan tutup atau menggantikan sarung penyandar belakang tempat duduk tanpa berunding dengan pusat servis sah PROTON. Sarung tambahan tempat duduk boleh menghalang beg udara sisi daripada menggelembung ketika pelanggaran (jika dipasang).

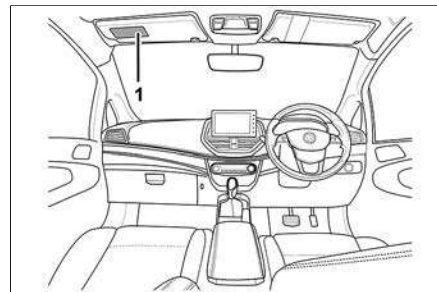
PERHATIAN

- (1) Apabila anda menjual kenderaan ini, pastikan pemilik baru kenderaan ini mengetahui bahawa kenderaan ini dilengkapi dengan sistem SRS. Rujuk padanya seksyen yang berkenaan di dalam buku panduan pemilik ini.

- (2) Apabila anda melupuskan kenderaan ini, pastikan anda bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON. Pastikan sistem SRS dinyahaktifkan dengan selamat.
- (3) Sistem SRS ini hanya diaktifkan sekali sahaja ketika pelanggaran. Sekiranya beg udara pernah menggelembung, ikuti prosedur berikut:
- Tunda kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON.
 - Rujuk pada pusat servis sah PROTON untuk menggantikan komponen sistem SRS ini.
 - Apabila menggantikan komponen SRS, gunakan alat ganti PROTON yang diluluskan.

Label servis dan informasi *

Label-label servis dan informasi dilekatkan seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.



DOITW004R21002

1 - Label amaran beg udara (pada visor pelindung cahaya matahari bahagian penumpang hadapan)

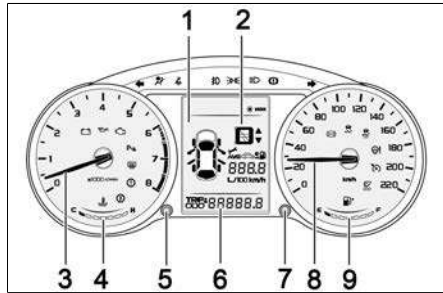
* jika dipasang

Peralatan dan Kawalan

Meter Instrumen	74	Suis Kawalan Lampu Hadapan dan Lampu Isyarat Belok	94
Meter kelajuan	74	Sistem Kawalan Pengelap dan Pencuci Cermin	96
Tolok suhu air	75	Suis Penyahkabus Cermin Belakang	98
Tolok paras bahan api	75	Pengelip Amaran Bahaya	98
Lampu Penunjuk dan Lampu Amaran	76	Mengunci Pintu Secara Berpusat	99
Paparan pelbagai informasi	83	Lampu Ruang Dalaman	99
		Mod ECO dengan butang fungsi	100

Meter Instrumen

OWN005INSCO21001

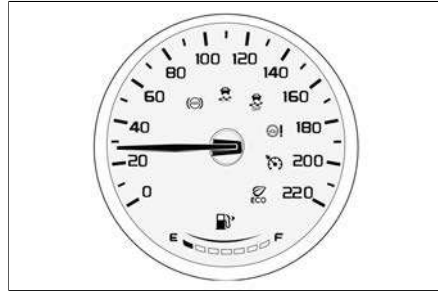


DOITW005R21005

- 1 - Paparan pelbagai informasi
- 2 - Paparan posisi gear
- 3 - Takometer
- 4 - Tolok suhu
- 5 - Butang kiri
- 6 - Odometer/Tripmeter
- 7 - Butang kanan
- 8 - Meter kelajuan (km/j)
- 9 - Tolok paras bahan api

Meter kelajuan

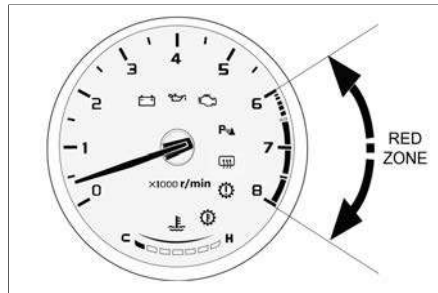
OWN005INSCO21002



DOIRW005R18002

Meter kelajuan memaparkan kelajuan kenderaan ini dipandu dalam bacaan kilometer sejam (km/j)

Takometer



DOIRW005R18003

Takometer memaparkan kelajuan enjin kenderaan ini dalam bacaan putaran seminit (r/min). Takometer boleh

membantu anda mendapatkan cara pemanduan yang lebih ekonomi dan juga memberi amaran kepada anda sekiranya kelajuan enjin melebihi had (Zon merah).

Lingkungan zon merah :

1. CVT : 6000 ~ 8000 rpm

Tolok suhu air

OWN005INSCO21003

Tolok suhu air ini memaparkan suhu bahan penyejuk enjin apabila enjin beroperasi.

PERHATIAN

Sekiranya suhu enjin terlampau tinggi (rujuk gambarajah seterusnya), hentikan kenderaan anda dan biarkan enjin menjadi sejuk. Enjin kenderaan anda mungkin menjadi terlalu panas semasa dalam keadaan operasi yang lasak seperti:

- (1) Memandu dalam jarak yang jauh menaiki kawasan berbukit sewaktu hari panas terik.
- (2) Memperlahankan kelajuan atau berhenti selepas memandu dengan laju.
- (3) Kenderaan tidak bergerak sementara enjin masih beroperasi dengan penghawa dingin terpasang untuk jangka masa yang lama dalam trafik yang menyebabkan kenderaan bergerak dan berhenti dengan kerap.

Amaran suhu air

Suhu terlampau tinggi



Bar suhu (kesemua 7 bar) akan berkelip, amaran pada paparan pelbagai informasi akan kelihatan dan amaran bunyi pada meter akan kedengaran.

Suhu tinggi



Bar suhu (kesemua 6 bar) akan berkelip, amaran pada paparan pelbagai informasi akan kelihatan.

Tolok paras bahan api

OWN005INSCO21004

Tolok bahan api memaparkan anggaran kuantiti bahan api yang tinggal di dalam tangki bahan api apabila suis pencucuh diletakkan pada posisi "ON".

Penunjuk dan amaran aras bahan api


Tolok bahan api – penuh



Ini menunjukkan tangki bahan api hampir penuh – semua segmen bar akan dipaparkan.


Tolok bahan api - rendah (berkelip)

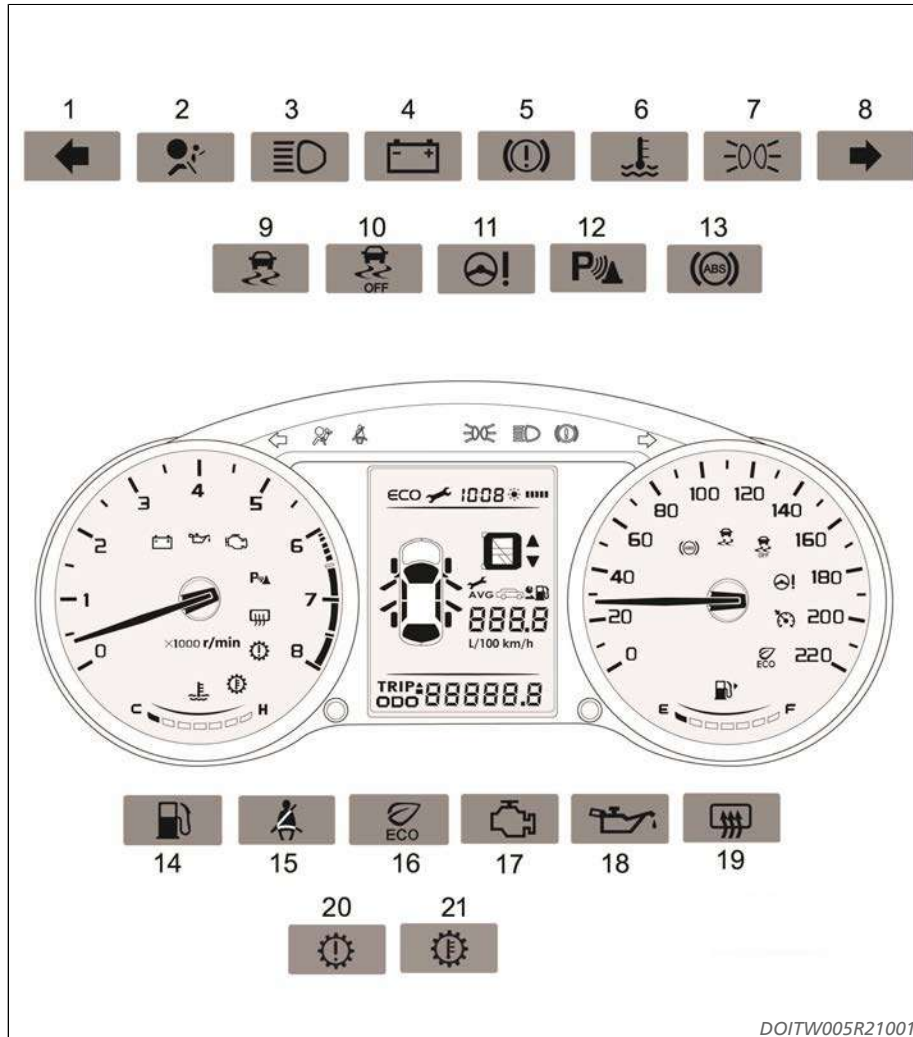


Ini menunjukkan tangki bahan api rendah – segmen bar yang terakhir akan berkelip dan simbol "  " akan kekal menyala. Anggaran dalam 6 liter bahan api tinggal di dalam tangki bahan api. Isi semula bahan api secepat yang mungkin.

Tolok bahan api – kosong



Sekiranya tangki bahan api kosong sepenuhnya, bar terakhir akan terpadam dan simbol "  " akan berkelip. Isi semula bahan api ke dalam tangki bahan api secepat yang mungkin.



Lampu Penunjuk dan Lampu Amaran

OWN005INSCO21005

Apabila suis penghidup enjin memasuki posisi ON, sesetengah penunjuk dan amaran ditunjukkan dengan warna tertentu. Apabila suis penghidup enjin ditukar ke posisi OFF, sesetengah penunjuk dan amaran kembali menjadi malap.

- 1 - Penunjuk lampu isyarat belok kiri
- 2 - Amaran SRS
- 3 - Penunjuk lampu suluhan tinggi
- 4 - Amaran masalah pengecasan bateri
- 5 - Amaran brek
- 6 - Amaran suhu bendalir penyejuk enjin
- 7 - Penunjuk lampu posisi
- 8 - Penunjuk lampu isyarat belok kanan
- 9 - Penunjuk ESC (aktif / tidak aktif)
- 10 - Penunjuk ESC (dimatikan)
- 11 - Amaran EPS
- 12 - Penunjuk sensor meletakkan kenderaan bahagian hadapan
- 13 - Amaran ABS
- 14 - Amaran paras bahan api rendah
- 15 - Amaran tali pinggang keledar bagi pemandu dan penumpang hadapan
- 16 - Penunjuk ECO
- 17 - Amaran periksa enjin
- 18 - Amaran tekanan minyak enjin

DOITW005R21001

- 19 - Penunjuk penyahkabus cermin
belakang
- 20 - Amaran CVT mempunyai masalah
- 21 - Amaran CVT terlampau panas



Penunjuk penyahkabus cermin belakang

Apabila penyahkabus cermin belakang dihidupkan, penunjuk ini akan dinyalakan.



Amaran tali pinggang keledar (bagi pemandu dan penumpang hadapan)

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, amaran ini akan dinyalakan.

Apabila kelajuan kenderaan mencapai 25 km/j dan pemandu atau penumpang hadapan tidak memakai tali pinggang keledar:

1. Amaran tali pinggang keledar akan dinyalakan.
2. Buzzer akan terus dibunyikan.
3. Buzzer dan penunjuk akan diaktifkan secara berterusan sehingga pemandu dan penumpang hadapan memakai tali pinggang keledar.



PERINGATAN

Untuk keselamatan, pasang tali pinggang keledar sebelum memulakan pemanduan.



Penunjuk lampu isyarat belok kiri

Apabila lampu isyarat belok kiri dihidupkan, penunjuk ini akan berkelip.



Amaran SRS

Jika terdapat masalah pada beg udara SRS atau pra-penegang tali pinggang keledar, amaran SRS akan dinyalakan.



Amaran paras bahan api rendah

Penunjuk amaran paras bahan api rendah akan dinyalakan dengan warna jingga bagi menunjukkan paras bahan api di dalam tangki bahan api adalah rendah. Isikan bahan api ke dalam tangki bahan api kenderaan anda.



Amaran periksa enjin

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON atau START, amaran ini akan dinyalakan untuk seketika dan kemudian dipadamkan.

Sekiranya lampu ini menyala ketika enjin sedang hidup, terdapat masalah pada sistem

kawalan ekzos kenderaan ini. Hubungi pusat servis PROTON dengan segera.



Penunjuk lampu suluhan tinggi

Apabila lampu suluh tinggi dihidupkan, penunjuk ini akan dinyalakan.



Amaran CVT mempunyai masalah

Jika terdapat masalah pada CVT, penunjuk ini akan dinyalakan.



Amaran brek

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, amaran ini akan dinyalakan untuk seketika.

Amaran brek akan dinyalakan dalam keadaan berikut:

- Tuil brek meletak kenderaan ditarik.
- Kuantiti bendalir brek di dalam tangki simpanan adalah di paras rendah.

- Sistem EBD atau HHA mengalami kegagalan fungsi.

Jika amaran brek tidak menyala apabila tuil brek meletak kenderaan ditarik, hubungi pusat servis sah PROTON dengan segera.

Jika amaran brek menyala ketika sedang memandu, sistem brek sedang mengalami masalah. Letakkan kenderaan di tempat yang selamat dengan mengikuti langkah-langkah berikut:

1. Jika injak brek tidak berfungsi dengan baik, tekan injak brek dengan lebih kuat.
2. Jika brek mengalami masalah, gunakan brek enjin untuk mengurangkan kelajuan kenderaan. Tarik tuil brek meletak kenderaan dengan perlahan-lahan untuk meletakkan kenderaan ini. Tekan injak brek untuk menghidupkan lampu brek sebagai amaran untuk kenderaan-kenderaan lain di sekeliling.



PERINGATAN

- (1) Menarik tuil brek tangan secara tiba-tiba adalah berbahaya kerana roda boleh terkunci.



Amaran masalah pengecasan bateri

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON atau START, amaran ini akan dinyalakan untuk seketika dan kemudian dipadamkan. Sekiranya amaran ini dinyalakan ketika enjin sedang hidup, terdapat masalah pada sistem cas bateri kenderaan ini. Apabila keadaan ini berlaku, dengan berhati-hati hentikan dan letakkan kenderaan ini di tempat yang selamat. Hubungi pusat servis sah PROTON.



Amaran CVT terlampau panas

Apabila suhu CVT terlampau panas, penunjuk ini akan dinyalakan.



Penunjuk ESC

- (1) Paparan penunjuk ESC diaktifkan: Apabila ESC diaktifkan, penunjuk ini akan dinyalakan.
- (2) Paparan amaran ESC gagal berfungsi: Jika terdapat masalah pada fungsi ESC, amaran ini akan dinyalakan.



Paparan amaran ESC dimatikan

Amaran ini dinyalakan untuk menunjukkan fungsi ESC telah dimatikan.



Penunjuk lampu posisi

Apabila lampu posisi dihidupkan, penunjuk ini akan dinyalakan.



Amaran ABS

Jika terdapat masalah pada fungsi ABS, lampu amaran ini akan menyala.



Amaran tekanan minyak enjin

Amaran ini akan dinyalakan apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON dan kemudian dipadamkan. Sekiranya lampu ini menyala semasa enjin sedang beroperasi, ini menunjukkan paras tekanan minyak enjin adalah rendah. Apabila keadaan ini berlaku, hentikan kenderaan ini dengan selamat dan matikan enjin. Hubungi pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.



Penunjuk lampu isyarat belok kanan

Apabila lampu isyarat belok kanan dihidupkan, penunjuk ini akan berkelip.

Jika lampu isyarat berkelip dengan pantas, mungkin mentolnya telah terbakar atau terdapat masalah pada penyambungan wayarnya.

**Amaran suhu bendalir penyejuk enjin**

Amaran ini dinyalakan jika enjin terlalu panas (suhu bendalir penyejuk enjin melebihi 113 °C (235.4 °F))

**Penunjuk ECO**

Kenderaan ini dilengkapi dengan penunjuk ECO yang dinyalakan apabila kenderaan ini dipandu dengan penggunaan bahan api yang efisien.



DOIRW005R14042

Amaran EPS

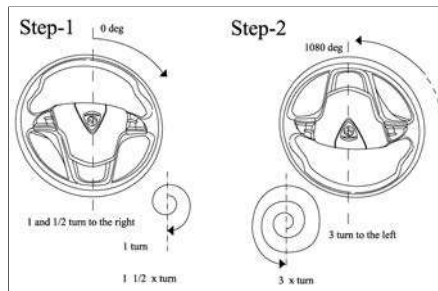
Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, amaran ini akan dinyalakan untuk seketika dan kemudian dipadamkan.

Jika amaran ini dinyalakan dengan warna MERAH ketika enjin hidup, sistem stereng berkuasa elektrik sedang mengalami masalah. Hubungi pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON dan amaran ini dinyalakan dengan warna JINGGA, tetapan stereng perlu ditetapkan semula. Keadaan ini berlaku disebabkan oleh:

1. Bateri kenderaan yang lemah di ganti dengan bateri baru.
2. Sambungan ke terminal bateri dibuka dan dipasang semula.

Cara bagaimana menetapkan semula tetapan stereng



DOIRW005R14052

- 1 - Hidupkan enjin dan putarkan roda stereng supaya roda tayar hadapan adalah lurus kedudukannya. Tetapkan ini sebagai posisi tengah anda (0 darjah)
Putarkan roda stereng ke kanan sehingga terhenti (lebih kurang satu setengah pusingan – 540 darjah).
- 2 - Putarkan roda stereng ke kiri sehingga terhenti (lebih kurang tiga pusingan – 1080 darjah) dalam satu pusingan secara berterusan.
Amaran stereng berkuasa elektrik yang berwarna JINGGA akan dipadam tidak lama kemudian.

PERHATIAN

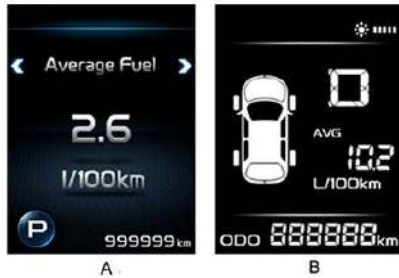
Ketika enjin sedang mati, motor stereng berkuasa elektrik tidak berfungsi. Putarkan roda stereng dengan lebih kuat daripada biasa.

AMARAN

Sekiranya lampu amaran kekal menyala, bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan dengan segera.

Paparan pelbagai informasi

OWN005INSCO21006

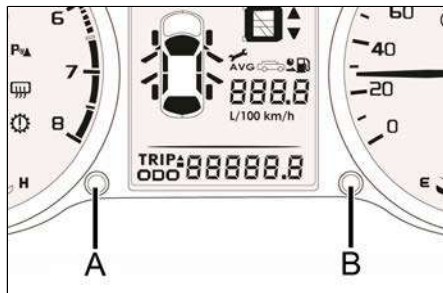


Gambarajah di atas menunjukkan gambaran paparan pelbagai informasi yang mana berbeza mengikut spesifikasi kenderaan anda.

A - Untuk kenderaan dipasang dengan paparan TFT

B - Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan paparan LCD

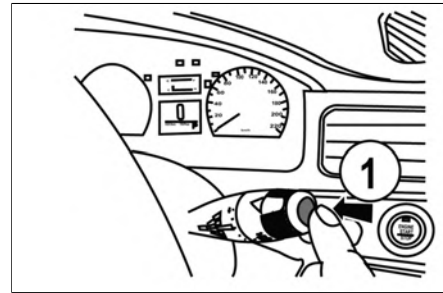
Kawalan Meter



DOIRW005R19003

A - Butang kiri pada meter (untuk skrol dalam menu)

B - Butang kanan pada meter (untuk memasukkan atau mengesahkan pilihan)



DOIRW005R19004

1 - Tekan butang paparan pelbagai informasi

Jam digital



Paparan TFT

Jam disegerakkan dengan tetapan waktu Infotainment Head Unit (IHU)



Paparan LCD

Pengguna boleh menetapkan jam secara manual dengan mengikuti langkah-langkah di bawah:

1. Pastikan tiada paparan amaran/ penggera dan semua pintu ditutup.
2. Tekan lama butang kanan untuk menetapkan jam.
3. Tekan butang kiri untuk melaraskan nombor.
4. Tekan butang kanan untuk melaraskan Jam dan Minit.

Purata kelajuan kenderaan (AVS)



Paparan ini menunjukkan purata kelajuan kenderaan ini daripada tetapan semula yang dibuat kali terakhir sehingga masa yang terkini.

Purata penggunaan bahan api



Paparan ini menunjukkan purata penggunaan bahan api kenderaan ini daripada tetapan semula yang dibuat kali terakhir sehingga masa yang terkini.

Kaedah untuk menetapkan semula AFC

Untuk paparan TFT: Semasa dalam paparan AFC, tekan lama butang tengah pada meter sebelah kanan lebih dari 3 saat.

Untuk paparan LCD: Semasa dalam paparan AFC, tekan sekejap butang tengah pada meter.

Jarak ke sifar



Paparan ini menunjukkan anggaran jarak perjalanan (berapa jauh anda boleh terus memandu dengan jumlah bahan api yang ada di dalam tangki bahan api).

Apabila jarak perjalanan yang dianggarkan ini jatuh ke nilai dibawah 50 km (30 batu), simbol “_ _ _” akan dipaparkan. Isi semula bahan api ke dalam tangki bahan api secepat yang mungkin.

Jarak ke jarak perbatuan (DTE) bergantung kepada corak pemanduan pemandu. Ia dikira menggunakan nilai penggunaan bahan api purata (AFC) yang sangat bergantung kepada cara pemandu menekan pedal minyak.

Nilai AFC tinggi akan menghasilkan nilai DTE yang rendah. Walau bagaimanapun, pemandu boleh menetapkan semula nilai DTE dengan menetapkan semula nilai AFC.

Masa perjalanan



Masa perjalanan (JT) menunjukkan masa di mana kenderaan ini dipandu.

JT memaparkan masa dalam jam dan minit (hh:mm) di mana suis pencucuh diletakkan di posisi "ON" dan enjin beroperasi sejak kali terakhir JT ditetapkan semula.

Bateri kenderaan yang lemah atau ditanggalkan daripada kenderaan ini akan menyebabkan JT terpadam.

Penetapan pencahayaan

Untuk paparan TFT: Melalui paparan pelbagai informasi *

1. Tekan butang paparan pelbagai fungsi (1) sehingga meter memaparkan paparan Odometer.
2. Tekan lama paparan pelbagai fungsi (1) untuk mengaktifkan tetapan pencahayaan.
3. Tekan sebentar butang paparan pelbagai fungsi (1) untuk melaras tahap kecerahan (terdapat 5 tahap kecerahan).
4. Tekan lama butang paparan pelbagai fungsi (1) untuk menetapkan tahap kecerahan baru atau ia akan terсет secara automatik selepas 6 saat (tanpa menekan butang).

* jika dipasang

Untuk paparan TFT: Melalui tetapan Menu *



1. Dalam tetapan Menu, tekan butang kiri (A) pada meter untuk menatal ke bawah bagi memilih "Illumination".
2. Tekan butang kanan (B) pada meter untuk masuk ke paparan tahap pencahayaan.



3. • Setiap kali butang ini ditekan, tahap kecerahan akan berubah (dari tahap 1 hingga tahap 5).

* jika dipasang



4. Tekan butang kanan (B) pada meter untuk memilih tahap kecerahan yang baru.

Untuk paparan LCD: *



1. Tekan butang paparan pelbagai fungsi (1) sehingga meter memaparkan paparan Odometer.
2. Tekan lama paparan pelbagai fungsi (1) untuk mengaktifkan tetapan pencahayaan.
3. Tekan sebentar butang paparan pelbagai fungsi (1) untuk melaras tahap kecerahan (terdapat 5 tahap kecerahan).
4. Tekan lama butang paparan pelbagai fungsi (1) untuk menetapkan tahap kecerahan baru atau ia akan terset secara automatik selepas 6 saat (tanpa menekan butang).

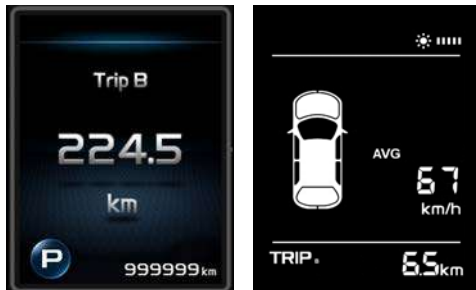
Pengira jarak perjalanan (Trip A)



Paparan ini menunjukkan jarak perjalanan di antara 2 destinasi.

Tekan suis dan tahan dalam masa lebih daripada 2 saat akan menyebabkan trip A ditetapkan semula.

Pengira jarak perjalanan (Trip B)



Paparan ini adalah paparan tambahan bagi menunjukkan jarak perjalanan di antara 2 destinasi.

Tekan suis dan tahan dalam masa lebih daripada 2 saat akan menyebabkan trip B ditetapkan semula.

Paparan pemeriksaan berkala *



Apabila tiba masanya untuk pemeriksaan berkala, paparan "PERIODIC INSPECTION" akan ditunjukkan beberapa saat sebaik sahaja suis pencucuh diletakkan di posisi "ON".

Peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang *



* jika dipasang

Terdapat peringatan tali pinggang keledar untuk penumpang belakang.

Semasa enjin dihidupkan, lampu amaran tali pinggang keledar belakang menyala selama 60 saat.

Apabila kelajuan kenderaan mencapai 25km/j dan penumpang belakang tidak memakai tali pinggang keledar:

1. Amaran tali pinggang keledar akan dinyalakan.
2. Buzzer akan terus dibunyikan.
3. Buzzer dan lampu penunjuk akan terus aktif selama 30 saat atau sehingga penumpang belakang memakai tali pinggang keledar.

Paparan Peringatan servis



Paparan ini menunjukkan jarak perjalanan dan jumlah bulan yang tinggal sehingga pemeriksaan berkala yang seterusnya.

Paparan Pemeriksaan Tambahan

Paparan ini digunakan sekiranya kenderaan ini diperlukan untuk menjalani pemeriksaan tambahan selain pemeriksaan berkala.

* jika dipasang

Kunci penukar gear *



Paparan ini menunjukkan tuil gear telah dikunci pada gear "P" (untuk AT) atau "R" (untuk MT) dan sebarang cubaan menukar gear daripada gear "P" atau "R" tidak boleh dilakukan.

Pembuka kunci penukar gear (GSU) *



Paparan ini menunjukkan kunci penukar gear telah dibuka.

Paparan amaran pencerobohan

Sistem penggera akan dicetuskan sekiranya mana-mana pintu / bonet hadapan / bonet belakang dibuka semasa sistem berada dalam mod penggera aktif. Sistem ini akan menyimpan maklumat tentang mana-mana pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang terbuka. Sekiranya terdapat pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang dibuka semasa sistem ini dalam mod penggera aktif, sistem akan merekodkan sejarah pencerobohan.

Sekiranya anda menyahaktifkan sistem penggera ini dan sebaik sahaja pintu bahagian pemandu dibuka, paparan amaran pencerobohan akan kelihatan pada paparan meter selama 10 saat dan sebahagian daripada paparan itu berkelip menunjukkan mana-mana pintu, bonet hadapan atau bonet belakang yang dibuka.

Cara memadamkan paparan amaran pencerobohan ini

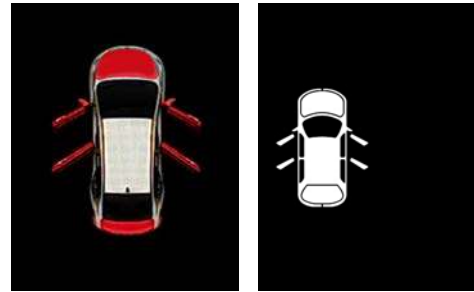
Dengan meletakkan suis pencucuh di posisi "ON" akan memadamkan kesemua sejarah pencerobohan.



Amaran pintu tidak tertutup rapat

Lampu amaran ini akan menyala sekiranya salah satu pintu/bonet dibuka.

Imej berikut adalah contoh sekiranya semua pintu/bonet dibuka.



Status bateri kenderaan lemah *



Paparan ini menunjukkan kuasa voltan bateri alat kawalan jauh adalah lemah. Gantikan dengan bateri baru secepat yang mungkin.

* jika dipasang

Bateri alat kawalan jauh lemah *

Paparan ini menunjukkan voltan bateri alat kawalan jauh adalah lemah. Gantikan dengan bateri baru secepat yang mungkin.

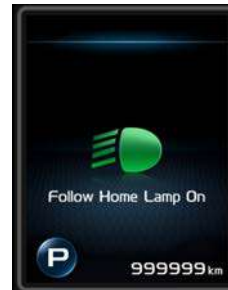
Peringatan kunci tertinggal (di dalam kenderaan) *

Apabila enjin dimatikan dengan kunci pada slot pemegangnya, amaran ini menyala pada paparan LCD selama lebih kurang 10 saat.

* jika dipasang

Peringatan lampu lupa ditutup *

Paparan ini memberi peringatan kepada anda sekiranya terdapat mana-mana lampu terbuka apabila suis pencucuh dimatikan.

Penunjuk Lampu Follow Home *

Paparan ini menunjukkan fungsi "Follow Home" diaktifkan.

Amaran transmisi terlampau panas *



Paparan ini menunjukkan transmisi ini terlampau panas dan perlu diperlahankan kenderaan ini.

Kegagalan transmisi *



Paparan ini menunjukkan transmisi CVT ini gagal berfungsi dan perlu diperlahankan kenderaan ini.

Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Kunci tidak dapat dikesan *



Paparan ini menunjukkan sekiranya kunci tidak berada di dalam ruang dalaman kenderaan (alat kawalan jauh tidak berapa di dalam lingkungan operasi - muka surat 28)

(kelajuan kenderaan > 5 km/j).

Sekiranya dipasang dengan sistem akses tanpa kunci *

Amaran hidupkan enjin – Tekan injak brek *



Apabila tuil gear diletakkan pada posisi "P" (Park), sekiranya anda cuba menghidupkan enjin dengan menekan suis "start stop" berulang kali tanpa menekan injak brek, status sistem

* jika dipasang

pencucuh enjin kenderaan ini akan bergilir-gilir mengikut turutan berikut:

OFF→ ACC→ ON → OFF

Amaran ini memberi peringatan kepada anda walaupun butang start stop ditekan dan tuil penukar gear diletakkan pada posisi P, anda juga perlu menekan injak brek untuk menghidupkan enjin.

Amaran menghidupkan enjin – Tekan butang start stop *



Apabila tuil penukar gear diletakkan di posisi P dan injak brek ditekan, amaran ini dinyalakan untuk menunjukkan anda perlu menekan butang start stop sebanyak sekali untuk menghidupkan enjin.

* jika dipasang

Amaran menghidupkan enjin – Tukar gear ke "P" atau "N" *



Sekiranya anda cuba menghidupkan enjin dengan tuil gear tidak diletakkan pada posisi P atau N, amaran ini dinyalakan untuk memberi peringatan walaupun butang start stop ditekan dan injak brek ditekan, anda juga perlu meletakkan tuil penukar gear pada posisi P atau N untuk menghidupkan enjin.

PERHATIAN

Enjin boleh juga dihidupkan dengan tuil penukar gear diletakkan di posisi "N" (Neutral) tetapi demi keselamatan anda, anda disarankan menghidupkan enjin dengan tuil penukar gear diletakkan di posisi "P" (Park).

Amaran hidupan enjin – Tukar gear ke "P" *



Sekiranya anda cuba mematikan enjin apabila tuil penukar gear diletakkan di posisi selain daripada "P" (Park), enjin akan mati tetapi sistem kenderaan ini akan masih kekal di posisi "ACC".



AMARAN

Pastikan anda sentiasa meletakkan tuil penukar gear anda ke posisi "P" (Park) sebelum anda mematikan enjin. Ini adalah untuk memastikan penggunaan tenaga yang minimum.

Amaran ini akan dinyalakan untuk menunjukkan apabila butang start stop ditekan, anda juga perlu meletakkan tuil penukar gear pada posisi P dan kemudian tekan butang start stop sebanyak satu kali untuk mematikan sistem kenderaan ini.

Amaran matikan enjin – Tekan suis "start stop" *



Apabila tuil penukar gear diletakkan di posisi P dan lampu butang start stop berwarna KUNING, amaran ini dinyalakan untuk menunjukkan anda perlu menekan butang start stop sebanyak satu kali untuk mematikan sistem kenderaan ini sepenuhnya.

Amaran matikan enjin – Tukar gear ke "R" *





Amaran ini akan dinyalakan untuk menunjukkan apabila butang start stop ditekan, anda juga perlu meletakkan tuil penukar gear pada posisi R dan kemudian tekan butang start stop sebanyak satu kali untuk mematikan sistem kenderaan ini (MT) jika dilengkapi.

* jika dipasang

Suis Kawalan Lampu Hadapan dan Lampu Isyarat Belok

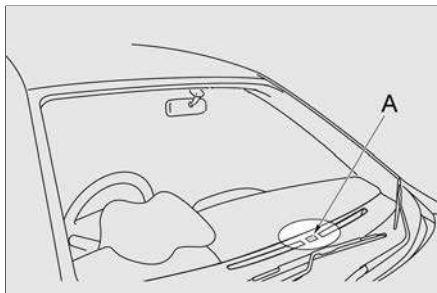
OWN005INSCO21007

Penunjuk	Pengendalian
OFF	Semua lampu dimatikan
Mod AUTO *	<p>Letakkan suis penghidup enjin pada posisi ON.</p> <p>Dalam mod AUTO, kawalan on/off automatik akan berfungsi mengikut tahap kecerahan cahaya luar.</p> <p>Apabila kawalan on/off automatik diaktifkan, lampu hadapan, lampu posisi, lampu belakang, lampu plat lesen dan lampu panel instrumen akan dinyalakan secara automatik.</p> <p>PERHATIAN</p> <p>Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi OFF, semua lampu akan dimatikan secara automatik.</p>
	Lampu posisi, lampu belakang, lampu plat kenderaan dan panel instrumen akan dihidupkan.
	Lampu hadapan dan lampu-lampu yang lain akan dihidupkan.

PERHATIAN

- (1) Pada kenderaan yang dilengkapi dengan sensor Rain Light (RLS), tetapan sensor kawalan on/off automatik boleh diselaraskan.

Untuk maklumat lanjut, hubungi pusat servis sah PROTON anda.



DOIRW005R14048

- (2) Jangan letakkan objek di atas cermin hadapan yang menutup sensor (A) untuk kawalan on/off automatik.
- (3) Jika suis diletakkan pada posisi AUTO dan lampu tidak dihidupkan atau dimatikan, kendalikan suis secara manual. Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.



AMARAN

Apabila enjin dimatikan, pastikan semua lampu dimatikan. Penggunaan lampu yang berterusan boleh membuat bateri kenderaan menjadi lemah.



PERHATIAN

Ketika musim hujan atau apabila kenderaan ini dicuci, wap air boleh terhasil pada bahagian dalam cermin

lampu. Hidupkan lampu hadapan untuk membersihkan wap air atau kabus ini. Haba panas yang terhasil daripada mentol lampu akan membersihkan wap air atau kabus ini perlahan-lahan. Jika air bertakung di bahagian dalam lampu, bawa kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

- Untuk menyelaraskan suluhan lampu, bawa kenderaan anda ke pusat servis PROTON yang terdekat untuk penyelarasan.

Bagaimana membiarkan lampu menyala:

1. Putarkan suis lampu ke posisi OFF sementara suis penghidup enjin diletakkan pada posisi LOCK atau ACC.
2. Putarkan suis lampu ke posisi  atau  semula, lampu hadapan akan dinyalakan.

Buzzer lampu (Untuk kenderaan tidak dilengkapi dengan butang start stop)

Apabila meninggalkan lampu terpasang, buzzer akan berbunyi dengan nada yang tinggi berulang kali. Matikan sistem penghidup enjin, cabut keluar kunci daripada suis penghidup enjin. Buka pintu pemandu.

Buzzer akan dimatikan seperti berikut:

1. Putarkan suis lampu ke posisi OFF.

2. Keluarkan kunci daripada suis penghidup enjin.
3. Tutup pintu pemandu.

Buzzer lampu (Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan butang start stop)

Apabila meninggalkan lampu terbuka, matikan sistem penghidup enjin dan buka pintu pemandu, buzzer akan berbunyi dengan nada yang tinggi berulang kali.

Buzzer akan dimatikan seperti berikut:

1. Putarkan suis lampu ke posisi OFF.
2. Putarkan suis penghidup enjin ke posisi LOCK.
3. Keluarkan alat kawalan jauh daripada slot pemegangnya.
4. Tutup pintu pemandu.

Lampu Follow Home



Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ACC atau kunci dikeluarkan daripada suis penghidup enjin. Lampu Follow Home perlu diaktifkan dalam tempoh 10 minit.

1. Gunakan tuil suis lampu dan ikuti langkah-langkah berikut dalam masa 2 saat:

OFF →  atau  > OFF

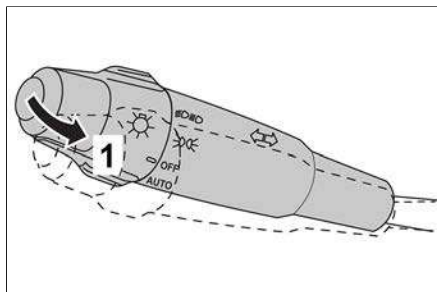
2. Pastikan pintu tertutup dengan kemas. Lampu hadapan akan dihidupkan selama 30 saat.

Menukar suluhan tinggi/rendah lampu Daripada suluhan rendah kepada suluhan tinggi


Apabila suis diletakkan pada posisi  dan tuil ditarik ke (1) dalam tempoh lebih daripada 2 saat, suluhan akan bertukar daripada suluhan rendah kepada suluhan tinggi. Apabila lampu suluhan tinggi dihidupkan, lampu penunjuk suluhan tinggi  pada meter akan dinyalakan.


Apabila tuil ditarik ke (1) semula, suluhan tinggi akan bertukar ke suluhan rendah.


Menyuluh tinggi lampu hadapan



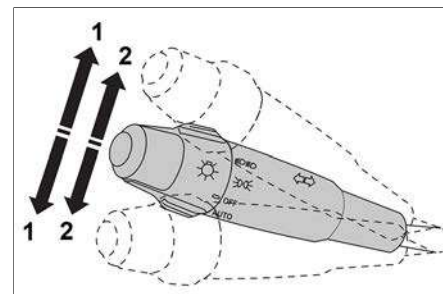
DOITW005R21006

Apabila suis diletakkan pada posisi OFF atau  dan tuil ditarik ke (1), lampu hadapan akan disuluh tinggi.

Apabila suis lampu diletakkan pada posisi , tarik tuil ke (1) sebanyak dua kali untuk menyuluh tinggi lampu hadapan.

Apabila lampu suluhan tinggi dihidupkan, lampu penunjuk suluhan tinggi  pada meter akan dinyalakan.

Isyarat belok atau menukar lorong



DOITW005R21007

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, tekan tuil ini ke atas atau ke bawah.

Apabila lampu isyarat belok dihidupkan, lampu penunjuk isyarat belok pada meter juga akan berkelip.

1 - Isyarat membelok

Apabila anda ingin membelok, gerakkan tuil kepada posisi isyarat belok kiri atau ke kanan. Selepas membelok, tuil ini akan kembali

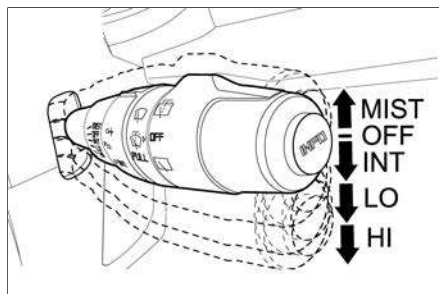
kepada posisi asalnya secara automatik. Adakalanya, tuil ini tidak kembali setelah anda selesai membelok. Seperti contoh, sekiranya anda membelok dengan putaran roda stereng yang sedikit. Dalam keadaan ini, kembalikan tuil ini ke posisi asalnya secara manual.

- 2 - Isyarat menukar lorong
Apabila menukar lorong, tekan tuil sedikit dan lepaskan tuil ini dengan segera. Lampu isyarat belok akan berkelip sebanyak lima kali.

Sistem Kawalan Pengelap dan Pencuci Cermin

OWN005INSCO21008

Suis pengelap dan pencuci cermin hadapan



DOIRW005R14009

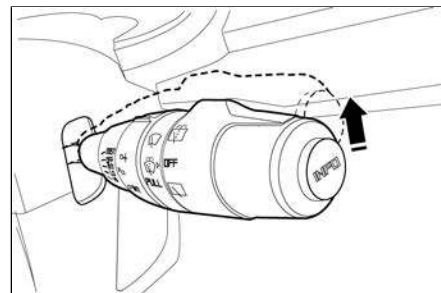
PERHATIAN

Pengelap cermin hadapan hanya boleh dikendalikan apabila suis penghidup enjin atau butang start stop diletakkan pada posisi ON.

Penunjuk	Pengendalian
MIST (kabus)	Pengelap cermin akan mengelap sebanyak satu kali.
OFF	Off
INT (berselang seli) *	Pengelap cermin akan mengelap mengikut tempoh masa tertentu.

Penunjuk	Pengendalian
LO	Pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan yang perlahan.
HI	Pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan yang tinggi.

Fungsi MIST (kabus)

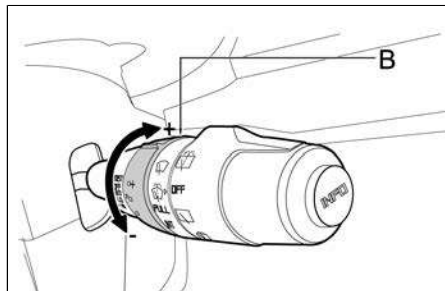


DOIRW005R14012

Gerakkan tuil ini mengikut arah anak panah dan kemudian lepaskannya. Pengelap cermin akan mengelap sebanyak satu kali. Gunakan fungsi ini jika memandu dalam keadaan berkabus atau hujan.

Jika tuil ini digerakkan ke posisi MIST dan kemudian dilepaskan, pengelap cermin mengelap sebanyak sekali. Pengelap cermin hadapan akan terus mengelap jika tuil ini ditahan pada posisi MIST.

Fungsi INT *



DOIRW005R14013

Apabila suis (B) diputar ke posisi INT, pengelap cermin akan mengelap mengikut tempoh masa tertentu. Pengelap cermin akan memulakan kitaran mengelap dan terhenti mengikut tempoh masa tertanggung yang ditetapkan.

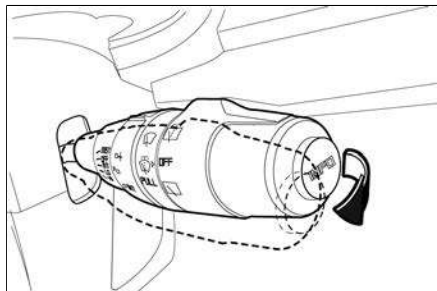
Menyelaraskan tempoh masa fungsi INT

“+” : Masa tertanggung lebih lama

“-” : Masa tertanggung lebih singkat

Putarkan suis (B) untuk menyelaraskan tempoh masa tertanggung.

Pencuci cermin hadapan



DOIRW005R14014

Tarik tuil. Pencuci akan terus menyemburkan bahan pencuci pada cermin hadapan dan berhenti apabila tuil dilepaskan.

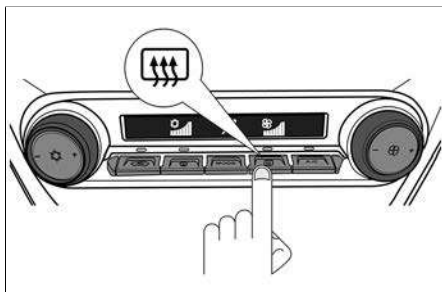
Patuhi amaran-amaran berikut apabila mengendalikan pengelap dan pencuci cermin

1. Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin adalah kering. Pengelap cermin boleh merosakkan permukaan cermin atau bilah pengelap boleh menjadi lusuh dengan cepat.
2. Sebelum menggunakan pengelap cermin dalam cuaca yang sangat sejuk, pastikan bilah pengelap cermin tidak membeku pada cermin. Keadaan ini boleh merosakkan motor pengelap cermin.

3. Jangan gunakan pencuci cermin secara berterusan untuk tempoh masa lebih daripada 20 saat. Jangan gunakan pencuci cermin jika tiada bahan pencuci di dalam tangki simpanannya. Keadaan ini boleh merosakkan motor pencuci cermin.
4. kerap periksa paras bahan pencuci di dalam tangki simpanannya. Jika paras bahan cecair pencuci adalah rendah, tambah bahan pencuci.
5. Semasa musim sejuk, pastikan bahan cecair pencuci yang disarankan dimasukkan supaya ia tidak membeku di dalam tangki simpanannya. Bahan pencuci yang tidak sesuai boleh merosakkan komponen sistem pencuci cermin.
6. Semasa musim sejuk, pastikan bahan cecair pencuci tidak membeku pada cermin.
7. Jika pengelap cermin tersangkut disebabkan oleh ais atau bendasing pada permukaan cermin, jangan alihkan tuil pengelap cermin pada posisi OFF. Hentikan kenderaan ini di tempat yang selamat. Matikan suis penghidup enjin dan bersihkan bendasing pada cermin sehingga pengelap cermin dapat berfungsi dengan betul.

Suis Penyahkabus Cermin Belakang

OWN005INSCO21009



DOITW007R21010

Ketika enjin hidup, penyahkabus cermin belakang boleh diaktifkan.

Tekan suis ini untuk mengaktifkan penyahkabus cermin belakang. Apabila penyahkabus diaktifkan, lampu penunjuknya akan dinyalakan.

Tekan suis ini semula untuk mematikan penyahkabus ini.

Jika penyahkabus tidak dimatikan, fungsi ini akan dimatikan secara automatik dalam masa 20 minit.

PERHATIAN

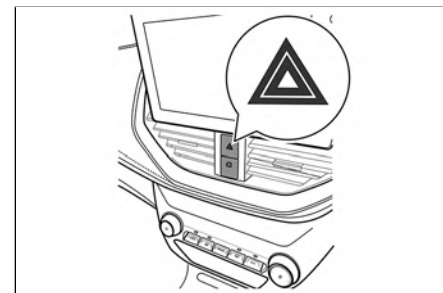
- Gunakan kain bersih yang lembut untuk membersihkan bahagian dalam cermin belakang dan bersihkan sepanjang wayar pemanas dengan perlahan-lahan. Berhati-hati supaya tidak merosakkan wayar ini.

- Jangan biarkan sebarang objek tersentuh bahagian dalam cermin belakang. Wayar-wayar tersebut boleh menjadi rosak.

Pengelip Amaran Bahaya

OWN005INSCO21010

Suis pengelip amaran bahaya



DOITW005R21009

Pengelip amaran bahaya boleh diaktifkan pada mana-mana posisi suis penghidup enjin.

Tekan suis ini untuk mengaktifkan pengelip amaran bahaya. Tekan suis ini semula untuk mematikan pengelip amaran bahaya.

Apabila pengelip amaran bahaya diaktifkan, semua lampu isyarat belok akan berkelip secara berterusan. Lampu isyarat belok pada panel instrumen juga akan berkelip.

PERINGATAN

Jika lampu ini terus berkelip untuk satu tempoh masa yang panjang,

lebih banyak kuasa bateri digunakan. Apabila bateri menjadi lemah, enjin mungkin tidak dapat dihidupkan.

Tujuan pengelip amaran bahaya

Guna amaran bahaya ini untuk memberikan amaran kepada pemandu lain tentang bahaya di hadapan.

PERINGATAN

Jangan gunakan pengelip amaran ini ketika memandu. Memandu dengan amaran pengelip diaktifkan adalah sangat berbahaya.

Apabila amaran berbahaya diaktifkan, pemandu lain tidak tahu jika anda hendak membelok atau menukar arah.

Mengunci Pintu Secara Berpusat

OWN005INSCO21011



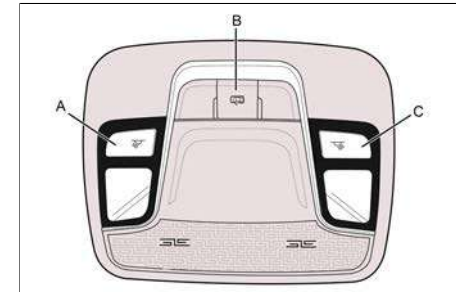
DOITW003R21001

Suis kunci pintu secara berpusat ini terletak di bahagian tengah panel instrumen.

Apabila suis ini ditekan, sistem akan mengunci atau membuka kunci semua pintu.

Lampu Ruang Dalaman *


OWN005INSCO21026



DOIUW005R19006

Lampu ruang dalaman mempunyai tiga suis.

A – Butang untuk lampu ruangan hadapan sebelah kiri

B – Butang untuk kedudukan pintu di lampu ruangan hadapan 

C – Butang untuk lampu ruangan hadapan sebelah kanan

Lampu ruangan hadapan

Tekan butang A atau C untuk menghidupkan lampu di kiri atau kanan pada lampu ruangan hadapan.

Tekan suis ini semula untuk mematikan lampu ruangan hadapan.

* jika dipasang


PERHATIAN

Sekiranya fungsi lampu kedudukan pintu dihidupkan dan pintu dibuka, kedua-dua lampu akan menyala. Sepanjang di waktu ini, menekan suis A atau C tidak akan mematikan kedua-dua lampu.

Lampu kedudukan pintu

Tetapan asal, fungsi lampu kedudukan pintu akan dihidupkan. Setiap kali pintu dibuka, kedua-dua lampu akan dinyalakan.

Apabila semua pintu ditutup, kedua-dua lampu akan dimatikan.

Apabila suis B  ditekan, kedua-dua lampu akan dimatikan pada sebarang keadaan.

Tekan suis B sekali lagi untuk mengaktifkan fungsi lampu kedudukan pintu.

Mod ECO dengan butang fungsi *

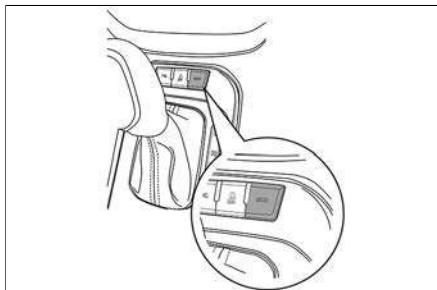
OWN005INSCO21027

Mod ECO dinyahaktifkan ketika enjin dimatikan, dan ia diaktifkan setiap kali enjin dihidupkan.

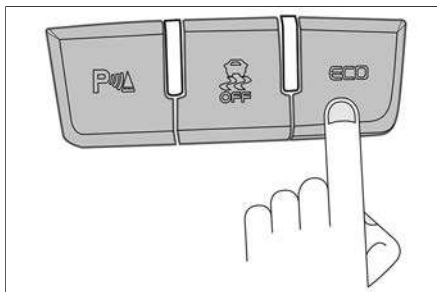
Terdapat butang fungsi untuk mod pemacu ECO yang terletak di konsol lantai tengah depan seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

* jika dipasang

Butang ECO



DOITW006R21001



DOITW006R21002

Tekan butang ECO untuk mengaktifkan atau mematikan fungsi.

Status mod ECO:



DOITW005R21002

Penunjuk ECO:



DOITW005R21003

Status mod ECO akan muncul di sudut atas paparan pelbagai maklumat seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah ketika butang ECO ditekan. Penunjuk ECO dalam instrumen meter akan menyala setiap kali kenderaan digerakkan dengan cara penggunaan bahan api yang efisien.

Apabila terdapat kerosakan dalam mod ECO, status mod ECO pada paparan pelbagai maklumat akan padam.

Permulaan dan Pemanduan

Tempoh saranan kendalian bagi kenderaan baru	102	Daya Membrek	116
Bahan api yang disarankan	102	Sistem Brek	117
Pemanduan Dengan Penggunaan Bahan Api Yang Rendah	103	Penyelarasan Ketinggian Kedudukan Roda Stereng	121
Suis Penghidup Enjin	104	Stereng Berkuasa Elektrik	121
Butang start stop	105	Maniverter	121
Permulaan pemanduan	108	Memandu Dengan Sistem Injak Memecut Berkawalan Elektronik	122
Transmisi Boleh Laras (CVT)	109	Cermin pandang belakang	123
Kunci Tuil Penukar Gear	113	Cermin pandangan sisi	123
Brek Meletak Kenderaan	115	Parking aid system	125

Tempoh saranan kendalian bagi kenderaan baru

OWN006START21001

Tempoh kenderaan masih baru adalah tempoh di mana kenderaan masih baru ini dipandu mengikut had tertentu. Sewaktu operasi 1000 km yang pertama, amaran-amaran ini perlu diikuti.

1. Jangan memacu enjin pada rpm yang tinggi.
2. Jangan memecut secara tiba-tiba, membrem dengan tiba-tiba dan memandu pada kelajuan yang tinggi untuk jangka masa yang lama.
3. Kekalkan kelajuan kenderaan anda mengikut had laju (ketika kenderaan ini masih baru) seperti yang ditunjukkan di dalam jadual. Patuhi tanda had laju yang dibenarkan.
4. Jangan membawa muatan melebihi had yang dibenarkan.
5. Jangan menunda kenderaan lain yang lebih besar daripada kenderaan anda.

PERHATIAN

Dengan mengikut amaran-amaran berikut akan memastikan penggunaan bahan api dengan efisien dan prestasi adalah pada tahap optimum.

Had laju (ketika tempoh kenderaan masih baru)

Kenderaan yang dilengkapi dengan Transmisi Boleh Laras (CVT)

Julat pacuan (gear)	Had laju (km/j)
"S" (SPORT)	25
"D" (DRIVE)	90

Kenderaan yang dilengkapi dengan Transmisi Manual (MT)

Julat pacuan	Had laju (km/j)
1	25
2nd	50
3rd	70
4th	90
5th	110



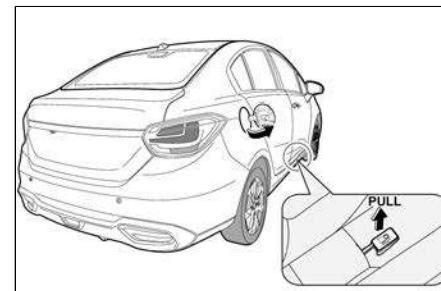
PERINGATAN

Data had laju di atas adalah sebagai panduan pengguna.

Sentiasa patuh pada had laju mengikut had yang ditetapkan oleh pihak berkuasa tempatan.

Bahan api yang disarankan

OWN006START21002



DOITW006R16001

Spesifikasi bahan api

Rujuk pada muka surat 188.

Mengisi semula bahan api

1. Sebelum mengisi bahan api, matikan enjin.

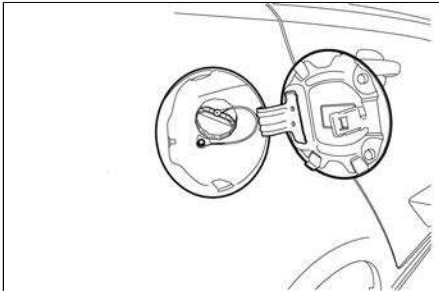


PERINGATAN

Bahan api adalah bahan yang mudah meletup dan terbakar. Jauhkan sebarang sumber api daripada bahan api. Jangan merokok.

2. Gunakan tuil pelepas pintu tangki bahan api di sebelah tempat duduk pemandu untuk membuka pintu tangki bahan api.

3. Letakkan muncung pengisi bahan api ke dalam lubang tangki bahan api sedalam yang boleh.
4. Sebaik sahaja pengisi bahan api berhenti mengisi untuk pertama kali, jangan sambung mengisi bahan api. Keluarkan pengisi bahan api daripada lubang tangki bahan api.



DOITW006R16002

5. Pasang penutup tangki bahan api. Pusingkan penutup ini ke kanan sehingga ketat.

PERINGATAN

- (1) Terdapat label yang bertanda **UNLEADED FUEL ONLY** pada penutup pintu tangki bahan api kenderaan ini.

Kenderaan ini mempunyai tiub pengisi bahan api yang boleh terima muncung pengisi bahan api bersaiz diameter kecil sahaja. Jangan gunakan bahan api petrol jenis berplumbum.

Petrol jenis berplumbum boleh merosakkan sistem kawalan emisi, mengurangkan prestasi pecutan dan menambahkan penggunaan bahan api.

- (2) **Jangan biarkan bahan api yang tertumpah pada permukaan luar kenderaan ini. Bahan api boleh merosakkan cat badan kenderaan.**

GUNAKAN BAHAN API YANG TIDAK BERPLUMBUM SAHAJA.

PERHATIAN

Kadang kala anda mungkin terdengar bunyi geselan yang halus sewaktu memecut atau mendaki bukit. Keadaan ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan memandangkan enjin petrol moden sememangnya dilaraskan dengan sedikit pencucuhan awal untuk prestasi dan penggunaan bahan api yang optima.

Pemanduan Dengan Penggunaan Bahan Api Yang Rendah

OWN006STARTZ1003

Syarat penggunaan bahan api yang rendah adalah enjin yang diselaraskan dengan betul. Anda boleh memanjangkan jangka hayat kenderaan anda dan mendapatkan penggunaan yang lebih ekonomi. Bawa kenderaan

anda ke pusat servis sah PROTON mengikut jadual servis penyelenggaraan yang disarankan.

Tahap penggunaan bahan api dan penghasilan gas ekzos dan bunyi bising adalah sangat berkait dengan cara kenderaan ini dipandu. Rujuk amaran-amaran di bawah untuk mengurangkan kehausan brek, tayar dan enjin.

1. Permulaan pemanduan

Jangan memecut dengan tiba-tiba. Memecut dengan tiba-tiba boleh menyebabkan penggunaan bahan api lebih tinggi.

2. Penukaran posisi gear

Hanya tukar posisi gear mengikut kelajuan yang betul dan kelajuan enjin. Sentiasa gunakan posisi gear yang tinggi apabila memandu pada kelajuan tinggi.

3. Lalulintas di kawasan bandar

Memandu dalam keadaan di mana kenderaan perlu kerap berhenti meningkatkan kadar penggunaan bahan api. Gunakan jalan raya yang keadaan trafiknya lancar. Apabila anda menggunakan jalan yang sesak, jangan gunakan gear rendah dengan kelajuan enjin yang tinggi.

4. Enjin dihidupkan dengan kenderaan dibiarkan dalam keadaan statik

Kenderaan ini menggunakan bahan api pada ketika kenderaan dibiarkan dalam keadaan statik.

5. Kelajuan kenderaan

Kenderaan ini menggunakan bahan api yang banyak pada kelajuan yang tinggi. Jangan memandu dengan kelajuan maksima.

6. Tekanan angin tayar

Periksa tekanan tayar secara berkala. Tayar yang kurang tekanan udaranya boleh meninggikan rintangan tayar dengan permukaan jalan dan meninggikan penggunaan bahan api. Tayar yang kurang tekanan udaranya boleh menyebabkan kehausan tayar dan menyebabkan perubahan pada kestabilan pemanduan.

7. Bebanan

Jangan simpan objek yang tidak diperlukan di dalam ruang simpanan bagasi dan di atas bumbung kenderaan. Apabila anda memandu di dalam bandar yang di mana perlu berhenti dengan kerap, berat lebih kenderaan ini memberikan kesan yang ketara kepada tahap penggunaan bahan api. Rintangan angin yang tinggi disebabkan oleh objek yang diletakkan di atas bumbung kenderaan juga akan meninggikan tahap penggunaan bahan api.

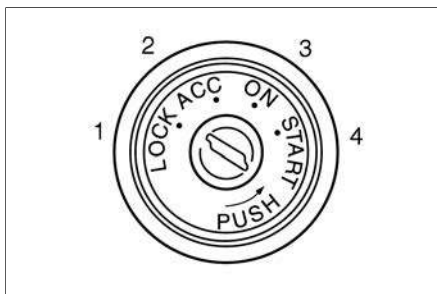
8. Menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk

Kenderaan ini menggunakan lebih banyak bahan api apabila anda baru menghidupkan enjin yang masih sejuk. Kenderaan ini

menggunakan lebih banyak bahan api jika enjin yang panas dibiarkan hidup dalam keadaan statik. Sebaik-baiknya terus memandu setelah enjin dihidupkan.

Suis Penghidup Enjin *

OWN006START21004



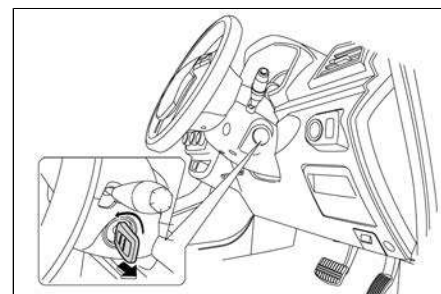
DOIAW006R3003

Cara untuk menghidupkan enjin

- 1 - Dalam keadaan enjin mati dan roda stereng berada dalam posisi LOCK, masukkan anak kunci ke dalam lubang suis penghidup enjin.
- 2 - Apabila suis penghidup enjin diletakkan di posisi ACC, sesetengah peralatan seperti radio akan beroperasi.
- 3 - Sambil menekan injak cekam (untuk transmisi manual) atau, menekan injak brek (untuk CVT), letakkan suis pencucuhan ke posisi START.

- 4 - Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi START, motor penghidup enjin akan beroperasi dan menghidupkan enjin. Apabila enjin hidup, semua sistem elektrik akan beroperasi. Sebaik sahaja selepas enjin dihidupkan, lepaskan anak kunci dan ia akan kembali kepada posisi ON secara automatik.

Cara untuk mematikan enjin dan mencabut keluar kunci



DOIRW006R14022

1. Putarkan suis penghidup enjin ke posisi ACC untuk mematikan enjin.
2. Apabila suis penghidup enjin berada di posisi ACC, tekan anak kunci ke dalam dan pusing ke posisi LOCK. Keluarkan anak kunci.

* jika dipasang

Peringatan kunci tertinggal pada suis penghidup enjin

Apabila kunci berada di posisi LOCK atau ACC dan pintu pemandu terbuka, anda akan terdengar bunyi terputus-putus daripada meter sebagai amaran mencabut kunci keluar daripada suis penghidup enjin. Paparan informasi pada meter akan menunjukkan amaran "Key Left In". Rujuk bahagian 'Paparannya pelbagai informasi' untuk maklumat lanjut.

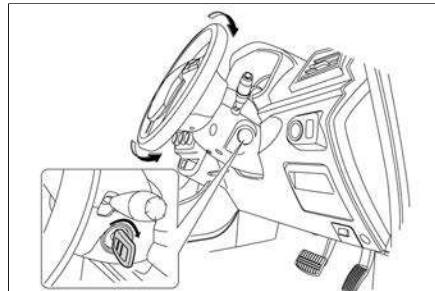
Sebaik sahaja anak kunci dicabut keluar, bunyi dan paparan amaran ini akan dimatikan.

PERINGATAN

- (1) Jangan cabut keluar kunci daripada lubang suis ketika sedang memandu. Roda stereng akan terkunci dan menyebabkan hilang kawalan.
- (2) Jika enjin terhenti ketika sedang memandu, mekanisme servo brek tidak akan beroperasi dan menyebabkan penurunan dari segi kualiti sistem brek. Sistem stereng berkuasa tidak akan beroperasi dan anda perlu memusingkan stereng dengan kuat.

- (3) Apabila enjin tidak beroperasi, jangan tinggalkan suis penghidup enjin pada posisi ON. Bateri kenderaan boleh menjadi lemah.
- (4) Apabila enjin tidak beroperasi, jangan letakkan suis penghidup enjin pada posisi START. Motor penghidup enjin atau gear penghidup enjin kemungkinan boleh rosak.
- (5) Pada suhu tertentu, kipas radiator akan terus beroperasi untuk sementara setelah enjin dimatikan.

Cara mengunci dan membuka kunci roda stereng *



DOIRW006R14023

Untuk mengunci

Dalam posisi LOCK, cabut keluar kunci daripada suis penghidup enjin. Putarkan

roda stereng (sedikit ke kiri atau ke kanan) sambil anda memutar kunci.

Untuk membuka kunci

Putarkan roda stereng sedikit daripada posisi LOCK untuk membuka kunci pin pengunci roda stereng dan letakkan suis penghidup enjin pada posisi ACC untuk melepaskan roda stereng sepenuhnya.

PERINGATAN

Apabila anda meninggalkan kenderaan, cabut keluar kunci daripada lubang suis penghidup enjin.

Butang start stop *

OWN006START21005

Operasi menggunakan butang start stop

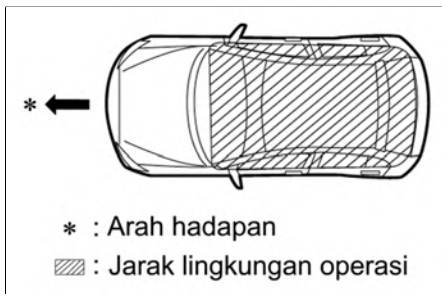
Menghidupkan enjin

- 1 - Pastikan alat kawalan jauh berada di dalam kabin kenderaan. Terdapat kod immobiliser di dalam alat kawalan jauh.

PERHATIAN

Julat kawasan fungsi alat kawalan jauh ditunjukkan dalam gambarajah;

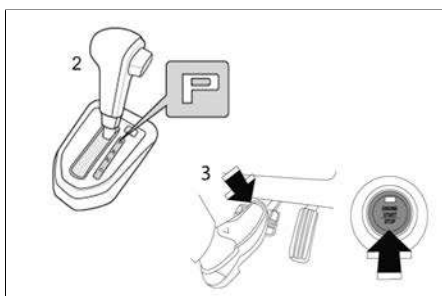
* jika dipasang



* : Arah hadapan
 █ : Jarak lingkungan operasi

DOIRW003R19002

- 2 - Letakkan tuil penukar gear pada posisi P.
- 3 - Pijak injak brek dan tekan butang start stop.



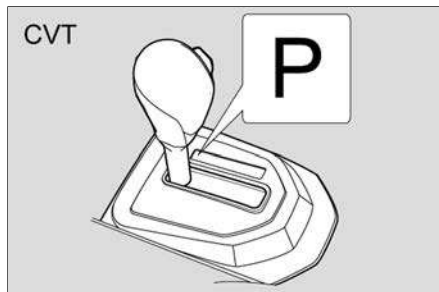
DOITW006R16012

PERHATIAN

Jika enjin tidak hidup, ulangi prosedur "Menghidupkan enjin".

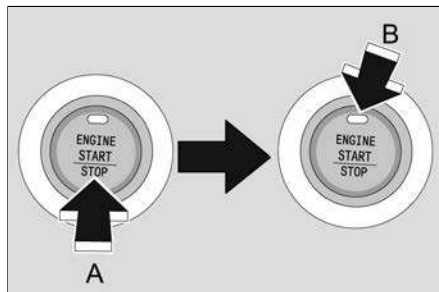
Mematikan enjin dan seluruh sistem

- 1 - Letakkan tuil penukar gear pada posisi P.



DOITW006R16014

- 2 - Tekan butang start stop (A). Apabila sistem berada dalam mod OFF, lampu penunjuk butang start stop (B) tidak menyala..



DOIRW006R14028

Mematikan enjin dan seluruh sistem pada mana-mana posisi gear

Untuk meletakkan kenderaan pada mana-mana posisi gear, ikut langkah-langkah berikut:

PERHATIAN


Untuk keselamatan, sentiasa gunakan brek meletak kenderaan apabila meletakkan kenderaan.

- 1 - Letakkan kenderaan di atas permukaan jalan yang rata.
- 2 - Ketika enjin hidup, letakkan tuil penukar gear pada posisi N (Neutral).
- 3 - Tekan butang start stop (A) untuk mematikan enjin.

PERHATIAN

Apabila enjin mati, anda boleh juga meletakkan tuil penukar gear pada posisi R, D atau L.

- 4 - Pastikan pintu pemandu dan pintu yang lain tertutup.
- 5 - Daripada luar kenderaan, tekan

butang LOCK  pada alat kawalan untuk mematikan seluruh sistem.

Amaran kunci



Jika lampu amaran 'Key Not Detected' menyala sewaktu enjin dihidupkan;

- (1) Cuba letakkan kunci dan alat kawalan jauh di ruang hadapan panel
- (2) Cuba letakkan kunci dan alat kawalan jauh di permukaan butang start/stop

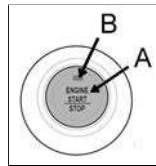
MEMATIKAN ENJIN KETIKA KECEMASAN

PERINGATAN

MENGHENTIKAN ENJIN SEWAKTU KECEMASAN Anda boleh mematikan enjin (START/RUN) or status kenderaan (ON), hanya apabila kenderaan tidak bergerak. Dalam keadaan kecemasan apabila

kenderaan sedang bergerak, anda boleh mematikan enjin dengan menekan butang start stop selama 5 saat atau 5 kali berturut-turut.

Lampu penunjuk pada butang start stop



DOIQW006R11022

Apabila pintu hadapan dibuka, lampu penunjuk butang start stop (A) akan menyala.

Lampu penunjuk butang start stop (B) menunjukkan status semasa sistem kenderaan ini. Fahami penerangan yang dijelaskan di dalam topik "**Status butang start stop**" sebelum mengendalikan sistem ini.

Status butang start stop

Status : • OFF

Apabila seluruh sistem dalam keadaan OFF, lampu penunjuk butang start stop (B) menjadi TIDAK MENYALA.

PERHATIAN

Apabila pintu pemandu dibuka dan buzzer berbunyi, amaran diberikan menunjukkan seluruh sistem belum dimatikan. Tekan butang start stop semula. Buzzer akan berhenti berbunyi dan seluruh sistem akan dimatikan.

Status : ACC (Accessory)

Apabila seluruh sistem dalam keadaan OFF, tekan butang start stop. Seluruh sistem akan bertukar ke mod ACC.

Apabila seluruh sistem dalam keadaan ACC, lampu penunjuk butang start stop (B) bertukar ke warna JINGGA.

Seluruh aksesori elektrik akan diaktifkan.

Jangan tinggalkan seluruh sistem di dalam mod ACC. Bateri kenderaan boleh menjadi lemah kerana enjin tidak hidup untuk mencas bateri.

Status : ON

Apabila seluruh sistem dalam keadaan ON, lampu penunjuk butang start stop (B) bertukar ke warna JINGGA.

Tuil penukar gear boleh digerakkan/

Ketika mod ON yang pertama, lampu amaran pemeriksaan awal akan terpapar pada meter/

Jangan tinggalkan seluruh sistem di dalam mod ON. Bateri kenderaan boleh menjadi lemah kerana enjin tidak hidup untuk mencas bateri.

Status : START/RUN

Tekan injak brek untuk menghidupkan enjin. Lampu penunjuk butang start stop (B) akan bertukar ke warna HIJAU untuk menunjukkan enjin bersedia untuk dihidupkan. Tekan butang start stop untuk menghidupkan enjin.

PERHATIAN

- (1) Jika lampu penunjuk butang start stop (B) tidak bertukar menjadi HIJAU, kemungkinan tuil penukar gear tidak diletakkan pada gear yang betul untuk menghidupkan enjin. Letakkan tuil penukar gear pada posisi P.
- (2) Apabila lampu penunjuk butang start stop bertukar menjadi HIJAU, tekan butang start stop untuk menghidupkan enjin. Apabila enjin telah dihidupkan, lampu penunjuk butang start stop (B) TIDAK MENYALA..
- (3) Demi keselamatan anda, hidupkan enjin kenderaan anda dengan tuil penukar gear di posisi P (Park).
- (4) Jika butang start stop ditekan tanpa menekan injak brek ketika tuil penukar gear pada posisi P, enjin tidak akan dihidupkan dan status sistem akan berubah

mengikut turutan ini:
OFF→ACC→ON→OFF

- (5) Jika butang start stop ditekan tanpa menekan injak brek ketika tuil penukar gear pada posisi N, R atau D, enjin tidak akan dihidupkan dan sistem kekal dalam mod ACC.



AMARAN

- **Jangan tekan butang start stop enjin apabila kenderaan sedang bergerak. Ini boleh menyebabkan kenderaan hilang kawalan dan fungsi breknya yang mana boleh mengakibatkan kemalangan.**

- **Jangan gunakan butang start stop atau mana-mana bahagian kawalan lain pada roda stereng apabila kenderaan sedang bergerak. Kehadiran tangan atau lengan anda di kawasan berikut boleh menyebabkan kenderaan di luar kawalan, dan menyebabkan kecederaan.**

- **Jangan letak sebarang objek terbiar di sekitar tempat duduk pemandu. Objek yang terbiar ini boleh bergerak ketika kenderaan ini dipandu, lalu memberi gangguan kepada pemandu dan menyebabkan kemalangan.**

Permulaan pemanduan

OWN006START21006

Cara untuk menghidupkan enjin

Rujuk pada panduan untuk menghidupkan enjin pada muka surat 104 (untuk kenderaan dengan suis penghidup enjin) dan muka surat 105 (untuk kenderaan dengan butang start stop)

Tip dan amaran am

1. Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem suntikan bahan api yang dikawal secara elektronik. Apabila enjin dihidupkan, jangan tekan injak pemecut.



PERINGATAN

- (1) **Jangan menolak atau menunda untuk menghidupkan enjin.**
- (2) **Jangan kendalikan enjin pada rpm yang tinggi atau memandu kenderaan ini pada kelajuan yang tinggi selagi suhu enjin masih belum mencapai suhu operasinya yang betul.**
2. **Jangan hidupkan motor penghidup enjin secara berterusan lebih daripada 10 saat. Tindakan ini**

boleh menyebabkan bateri menjadi lemah.

(Dalam kes di mana kenderaan yang tidak dilengkapi dengan butang start stop) Jika enjin tidak boleh dihidupkan, putarkan suis penghidup enjin ke posisi LOCK, tunggu beberapa saat dan kemudian cuba hidupkannya semula.

3. Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan kerana baterinya lemah atau langsung tiada kuasa, rujuk tajuk "Menghidupkan enjin sewaktu kecemasan" pada muka surat 151 bagi panduan untuk menghidupkan enjin.
4. **Sentiasa pastikan suhu enjin telah mencapai tahap optimum sebelum mula memandu.** Pengendalian dengan suhu enjin yang betul akan memanjangkan hayat enjin kenderaan anda dan memastikan kenderaan anda dikendalikan yang dengan lancar.
5. Perhatikan bacaan suhu pada tolok suhu bendalir penyejuk enjin pada meter adalah betul untuk enjin kenderaan ini.
Suhu optimum enjin untuk pengendalian kenderaan ini adalah



6. Semasa suhu enjin meningkat, penunjuk suhu bahan penyejuk enjin akan mula bergerak (kelajuan enjin akan berkurangan). Apabila

suhu enjin telah mencapai suhunya yang betul, pandu kenderaan ini secepat yang mungkin bagi mengelakkan penggunaan bahan api yang berlebihan.



AMARAN

Jangan biarkan enjin hidup di kawasan yang kurang pengudaraan apabila keluar masuk.

Gas karbon monoksida daripada ekzos tidak berbau dan boleh menyebabkan kehilangan nyawa.

Enjin mengalami situasi dilimpahi dengan bahan api yang tidak terbakar

Apabila campuran udara-bahan api di dalam silinder pembakaran enjin melebihi had letupan mengikut jenis bahan api. Enjin di dalam keadaan ini tidak akan hidup sehingga campuran berlebihan ini dibersihkan.

Dalam situasi ini, hidupkan motor penghidup enjin selama 5 ke 6 saat sambil menekan injak memecut sepenuhnya, kemudian hidupkan enjin tanpa menekan injak memecut.

Pada suhu persekitaran yang sangat sejuk

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan, tekan injak memecut sebanyak separuh semasa menghidupkan enjin. Sebaik sahaja enjin dihidupkan, lepaskan injak memecut.

Menghidupkan enjin dalam suhu persekitaran yang sangat sejuk pada kedudukan altitud (Di atas 1,500 meter / 5,000 kaki).

Jika suhu luar kurang daripada suhu beku atau jika kenderaan tidak dipandu untuk beberapa hari, hidupkan enjin dan biarkan suhu enjin meningkat sehingga mencapai suhu optimumnya.

Enjin terhenti dengan tiba-tiba



PERINGATAN

Jika enjin terhenti dengan tiba-tiba apabila kenderaan sedang bergerak, jangan cuba gerakan tuil penukar gear ke posisi P (Park). Jika keadaan trafik dan jalan raya mengizinkan, letakkan tuil penukar gear ke posisi N (Neutral) sementara kenderaan bergerak dan tekan butang start stop untuk menghidupkan enjin semula.

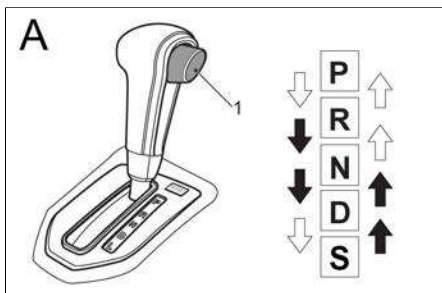
Pergi ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Transmisi Boleh Laras (CVT)

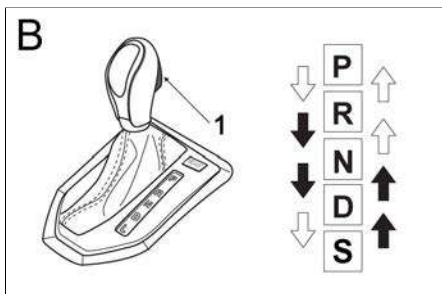
OWN006START21007

CVT menukarkan nisbah gear secara automatik untuk menyelaraskan keadaan memandu kenderaan dan memberikan pengendalian yang lancar dan bebas gegaran dan penggunaan minyak yang efisien.

Pengendalian tuil penukar gear



DOITW006R21005



DOITW006R21006

1 – Butang penekan (pada tombol tuil penukar gear)

Butang penekan ini mengelakkan pemilihan gear yang tidak betul daripada berlaku. Ketahui dan ikut panduan yang diberi :

↓ : Tekan butang penekan (1) bagi membolehkan anda menggerakkan tuil penukar gear.

AMARAN

Tekan injak brek apabila anda menggerakkan tuil penukar gear daripada posisi "P" (Park) ke posisi gear yang lain.

↓ : Gerakkan tuil penukar gear dan tidak perlu menekan butang penekan (1).

AMARAN

(1) Jangan tekan butang penekan (1) apabila anda menggerakkan tuil penukar gear semasa pengendalian yang bertanda

dengan simbol yang ditunjukkan di dalam gambar rajah, memandangkan ia boleh menggerakkan tuil penukar gear dengan tidak sengaja ke posisi "P", "R" atau "S".

(2) Jangan letakkan kaki anda pada injak memecut apabila menekan injak brek dan menggerakkan tuil penukar gear daripada posisi "P" (Park).

PERHATIAN

- (1) Pastikan anda menggerakkan tuil penukar gear ke posisi gear yang betul. Periksa paparan posisi gear anda pada meter apabila anda menggerakkan tuil penukar gear. Biarkan sementara pada posisi gear yang dipilih sebelum anda bertukar ke posisi gear yang seterusnya.
- (2) Sekiranya injak brek tidak ditekan dan dikekalkan, mekanisma shift-lock akan diaktifkan bagi mengelakkan tuil penukar gear digerakkan keluar daripada posisi "P" (PARK).

Posisi tuil penukar gear

"P" (PARK)

Gunakan posisi gear P (Park) apabila anda meletakkan kenderaan anda. Dalam posisi "P" (Park), gear mengunci shaf transmisi. Mekanisma ini menyebabkan kenderaan tidak boleh bergerak ke belakang atau ke hadapan.

AMARAN

Gunakan brek meletak kenderaan apabila anda berhenti dan meletakkan kenderaan anda untuk mengelakkan kenderaan bergerak ke belakang atau ke hadapan.

Kami menyarankan anda menghidupkan enjin pada posisi "P" (Park).

“R” (REVERSE)

Apabila anda menukarkan tuil penukar gear ke posisi “R” (Reverse), anda boleh memandu kenderaan ini dalam keadaan mengundur. Semasa mengundur, lampu amaran mengundur akan menyala secara automatik.

“N” (NEUTRAL)

Apabila anda menukar tuil penukar gear ke posisi “N” (Neutral), transmisi akan bebas cekam. Gunakan posisi gear ini apabila kenderaan berhenti untuk satu jangka masa yang lama semasa memandu seperti apabila berada di dalam kesesakan lalu lintas.

PERINGATAN

Apabila kenderaan sedang bergerak, jangan tukar tuil penukar gear ke posisi “P” (Park) atau “R” (Reverse) bagi mengelakkan kerosakan transmisi.

AMARAN

- (1) Ketika enjin hidup, jangan letakkan tuil penukar gear pada posisi N (Neutral). Anda boleh bertukar tuil penukar gear ke posisi “P” (Park) atau “R” (Reverse) dan menyebabkan brek enjin dinyahaktifkan. Tindakan ini

boleh menyebabkan kemalangan.

- (2) Pada keadaan cerun, kami menyarankan anda menghidupkan enjin pada posisi “P” (Park). Jangan hidupkan enjin dalam keadaan gear pada posisi “N” (Neutral).
- (3) Tekan injak brek apabila anda menukar tuil penukar gear ke atau dari posisi “N” (Neutral) dan “P” (Park).

“D” (DRIVE)

Apabila anda menukar tuil penukar gear ke posisi “D” (Drive), kenderaan ini akan dipandu ke arah hadapan.

PERINGATAN

Apabila kenderaan sedang bergerak, jangan tukar tuil penukar gear dari posisi “R” (Reverse) ke posisi “D” (Drive) bagi mengelakkan kerosakan transmisi.

Paparan posisi gear

Posisi gear yang dipilih ditunjukkan pada paparan informasi meter.



DOITW005R21004

Apabila kegagalan fungsi berlaku pada transmisi CVT



DOITW006R21004

Jika penunjuk CVT muncul pada paparan informasi meter, kemungkinan terdapat masalah sistem. Sekiranya lampu penunjuk ini muncul ketika enjin sedang hidup, ini menunjukkan terdapat masalah pada unit kawalan transmisi (TCU).

**PERINGATAN**

Sekiranya kegagalan fungsi berlaku pada transmisi CVT ketika anda sedang memandu, lampu amaran CVT akan dinyalakan.

Apabila lampu amaran CVT terpapar] Bendalir transmisi CVT menjadi sangat panas. Kawalan enjin diaktifkan untuk menurunkan suhu bendalir CVT, menyebabkan kelajuan enjin dan kelajuan kenderaan berkurangan. Teruskan mengikut prosedur seterusnya:

- (1) Perlahankan kenderaan anda.
- (2) Hentikan kenderaan anda di kawasan yang selamat. Gerakkan tuil penukar gear ke posisi "P" (Park). Buka bonet dengan enjin dihidupkan untuk mengurangkan suhu enjin.
- (3) Apabila suhu enjin adalah rendah, pastikan paparan amaran ini tidak muncul. Jika paparan sudah tidak kelihatan, teruskan memandu. Jika paparan amaran masih ditunjukkan, pandu kenderaan anda ke pusat servis sah untuk pemeriksaan.

Pengendalian transmisi CVT**PERINGATAN**

- (1) Apabila kenderaan berhenti dan enjin masih hidup, gear CVT mungkin masih cekam dan kenderaan akan bergerak. Tekan injak brek sebelum mula menggerakkan tuil penukar gear ke posisi "D" (Drive) atau "R" (Reverse). Lepaskan injak brek apabila anda mula memandu.
- (2) Jangan tekan injak memecut apabila anda menggerakkan tuil penukar gear daripada posisi "P" (Park) ke posisi "N" (Neutral). Tindakan ini akan menyebabkan anda memecut dengan tiba-tiba.
- (3) Sentiasa tekan injak brek dengan kaki kanan.
- (4) Jangan tekan injak brek dengan kaki kiri. Ini boleh menyukarkan pergerakan pemandu ketika kecemasan.
- (5) Jangan tekan injak memecut dan injak brek pada masa yang sama. Ini boleh menyebabkan perubahan dari segi prestasi brek. Pad brek akan menjadi haus dengan cepat.

Apabila kenderaan berhenti dan enjin masih hidup, jangan tekan injak memecut dan tahan injak brek. Tindakan ini boleh merosakkan transmisi kenderaan ini.

Apabila anda menekan injak memecut dan injak brek dengan gear diletakkan pada posisi "D" (Drive), putaran enjin dalam posisi "D" (Drive) tidak meningkat berbanding dengan pengendalian yang sama ketika tuil penukar gear berada pada posisi "N" (Neutral).

Memecut untuk memintas kenderaan lain

Untuk menambahkan kelajuan pada posisi gear "D" (DRIVE), tekan injak memecut sehingga mencecah lantai CVT akan bertukar secara automatik kepada gear yang rendah.

Memandu menaiki cerun

Apabila anda memandu menaiki bukit, jika TCU mengesan kenderaan ini tidak berupaya untuk mengekalkan kelajuannya, CVT tidak akan bertukar ke posisi gear yang lebih tinggi.

Dalam keadaan ini, TCU tidak membenarkan pertukaran untuk sementara waktu. Setelah kenderaan tiba di atas puncak bukit, sistem akan beroperasi seperti biasa.

Memandu menuruni bukit

Apabila anda memandu menuruni bukit, TCU akan bertukar secara automatik ke posisi gear yang lebih rendah. Fungsi ini membantu tenaga brek daripada enjin dan mengurangkan tekanan brek.

Menunggu

Apabila anda menghentikan kenderaan ini dengan enjin dibiarkan hidup, seperti semasa lampu isyarat, anda boleh meninggalkan gear pada posisi "D" (Drive) sementara injak brek ditekan.

Jika anda perlu menghentikan kenderaan ini dengan enjin dibiarkan hidup, tukarkan tuil penukar gear ke posisi "N" (Neutral) dan pasang brek meletak kenderaan.



PERINGATAN

Jangan hentikan kenderaan di cerun dengan CVT masih cekam. Sentiasa pasang brek meletak kenderaan dan jika perlu, tekan injak brek.

Meletak kenderaan

Hentikan kenderaan ini. Pasangkan brek meletak kenderaan dan gerakkan tuil penukar gear ke posisi "P" (Park).

Kunci Tuil Penukar Gear

OWN006START21009

Kunci penukar auto *

Tuil penukar gear tidak boleh digerakkan daripada posisi gear "P" (Park) kepada posisi gear yang lain melainkan suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON.

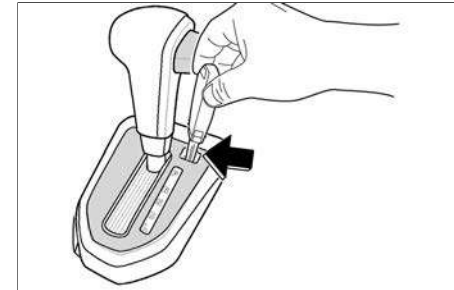
Apabila suis penghidup enjin pada posisi ON, tekan injak brek dan gerakkan tuil penukar gear keluar dari posisi P (Park).



AMARAN

Sentiasa tekan injak brek apabila bergerak dari posisi "P" (Park) ke posisi gear lain untuk mengelakkan pergerakan yang tidak disengajakan yang mana boleh menyebabkan kecederaan kepada seseorang di dalam atau di luar kenderaan.

Pelepas Kunci Penukar Gear



DOITW006R16013

Jika anda tidak boleh menggerakkan tuil penukar gear dari posisi "P" (Park), ikuti langkah-langkah berikut:

1. Masukkan anak kunci ke dalam slot (seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah).
2. Sementara memasukkan kunci ke dalam slot ini, gerakkan tuil penukar gear.
3. Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan dengan segera.

Kunci Penukar Gear (GSL) *

Kunci penukar gear (GSL) adalah mekanisma tambahan untuk mengunci kenderaan yang dilengkapi dengan butang start stop.

* jika dipasang


Kunci penukar gear ini diaktifkan apabila tuil penukar gear pada posisi "P" (Park).

Kunci penukar gear (GSL) – Membuka kunci




Simbol ini muncul pada paparan informasi meter menunjukkan sistem telah membuka kunci kunci penukar gear (GSL).

Apabila kenderaan di dalam mod sistem penggera diaktifkan, mekanisma kunci penukar gear (GSL) boleh membuka kunci seperti yang terangkan di bawah:

- Tekan butang UNLOCK  pada alat kawalan jauh.
- Tekan butang sistem membuka pintu tanpa menggunakan butang pada alat kawalan jauh atau kunci pada pemegang pintu luar pemandu

Apabila kenderaan di dalam mod sistem penggera diaktifkan, mekanisma kunci penukar gear (GSL) boleh membuka kunci seperti yang terangkan di bawah:

- Tekan butang UNLOCK  pada alat kawalan jauh.
- Tekan butang start stop untuk menetapkan sistem ke posisi ON.


Kunci penukar gear (GSL) – Membuka kunci




Simbol ini muncul pada paparan informasi meter menunjukkan sistem telah membuka kunci kunci penukar gear (GSL).

Apabila tuil penukar gear pada posisi "P" (Park), tekan butang start stop untuk menetapkan sistem ke posisi OFF. Mekanisma kunci penukar gear akan terkunci.

PERHATIAN

Menggunakan butang  UNLOCK pada alat kawalan jauh atau butang sistem membuka pintu tanpa menggunakan butang pada alat kawalan jauh pada pemegang pintu luar pemandu untuk menyahaktifkan sistem penggera, mekanisma tuil penukar gear (GSL) akan dibuka kunci.

Apabila mekanisma tuil penukar gear dibuka kunci, mekanisma kunci penukar gear boleh dikunci seperti penerangan di bawah:

- Tekan butang UNLOCK  pada alat kawalan jauh.
- Tekan butang sistem membuka pintu tanpa menggunakan butang pada alat kawalan jauh atau kunci pada pemegang pintu luar pemandu
- Penguncian semula (jika tiada pintu/bonet belakang terbuka dalam masa 30 saat)

Kunci penukar gear (GSL) memberikan perlindungan kepada kenderaan ini daripada kecurian.

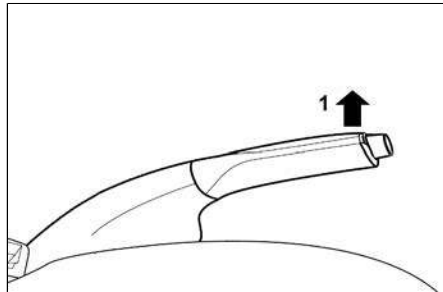
Jika mekanisma kunci penukar gear (GSL) ini rosak, tiada cara secara manual yang boleh dilakukan untuk membuka kuncinya. Hubungi pusat servis PROTON anda yang terdekat untuk pemeriksaan.

Brek Meletak Kenderaan

OVN006START21010

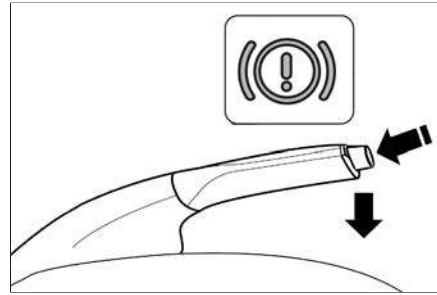
Pengendalian brek meletak kenderaan

Cara untuk menggunakan brek meletak kenderaan




Untuk menggunakan brek meletak kenderaan, tarik tuil brek meletak kenderaan ke atas sepenuhnya.

Cara untuk melepaskan brek meletak kenderaan



Untuk melepaskan brek meletak kenderaan, tarik tuil brek meletak kenderaan ke atas sebanyak satu takuk, tekan dan tahan butang pada hujung pemegangnya dan tolak tuil ke bawah.

PERINGATAN

Sebelum mula memandu, pastikan brek meletak kenderaan dilepaskan sepenuhnya dan lampu penunjuk amaran brek  tidak menyala.

Jangan memandu tanpa melepaskan brek meletak kenderaan kerana ini boleh menyebabkan brek menjadi terlampau panas, mengurangkan prestasi daya membrek dan kemungkinan berlakunya kegagalan fungsi brek.

Untuk meletakkan kenderaan anda

1. Menghentikan kenderaan
2. Untuk meletakkan kenderaan dengan transmisi CVT; Gerakkan tuil penukar gear ke posisi P (Park). Untuk meletakkan kenderaan dengan transmisi MT; Apabila bahagian hadapan kenderaan diletakkan pada posisi menaiki cerun, gerakkan tuil penukar gear ke posisi gear 1. Apabila bahagian hadapan kenderaan diletakkan pada posisi menuruni cerun, gerakkan tuil penukar gear ke posisi R (Reverse).

PERHATIAN

Apabila meletakkan kenderaan di kawasan yang berbukit, gunakan brek meletak kenderaan dan putarkan tayar hadapan ke arah bahu jalan sekiranya kedudukan kenderaan menuruni cerun; sebaliknya ke arah bertentangan daripada bahu jalan sekiranya pada kedudukan kenderaan menaiki cerun.

3. Gunakan brek meletak kenderaan. (Lihat topik "Pengendalian brek meletak kenderaan")
4. Matikan enjin. Pastikan suis penghidup enjin diletakkan pada posisi OFF.
5. Tutup semua pintu.
6. Tekan butang UNLOCK pada alat kawalan jauh.

PERHATIAN *

Butang sistem membuka pintu tanpa menggunakan butang pada alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengunci kenderaan.

Daya Membrek

OWN006START21011


Setiap komponen sistem brek penting untuk keselamatan. Bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk servis penyelenggaraan mengikut jadual servis berkala yang disarankan di dalam buku servis.

Sistem brek


1. Sistem brek terbahagi kepada dua litar brek. Jika satu litar brek gagal, satu litar brek yang ada akan menghentikan kenderaan. Jika keadaan ini berlaku, tekan injak brek dengan kuat. Berhenti memandu dengan segera dan bawa kenderaan ini untuk dibaiki di pusat servis sah PROTON.
2. Apabila enjin mati, daya membrek pemangkin brek berkurangan selepas menekan injak brek sebanyak satu atau dua kali. Dalam situasi ini, tekan injak brek lebih kuat daripada biasa.

* jika dipasang

Lampu amaran

Lampu penunjuk amaran brek  menunjukkan jika sistem brek beroperasi dengan betul. Rujuk tajuk "Peralatan dan kawalan" pada muka surat 76.

**AMARAN**

- (1) Apabila menekan injak brek dengan kuat, daya membrek yang dikenakan akan mengunci setiap roda daripada berputar. Tindakan ini boleh menjadi sangat berbahaya jika injak brek ditekan dengan kuat di atas jalan yang licin. Kenderaan akan tergelincir.
- (2) Pada kenderaan yang dilengkapi dengan sistem ABS, roda dikawal secara elektronik apabila tekanan brek yang kuat dikenakan. Denyutan brek boleh dirasakan apabila injak brek ditekan. Sistem mengelakkan kenderaan daripada tergelincir.
- (3) Jika sistem brek mengalami kegagalan fungsi, lampu penunjuk brek meletak kenderaan  akan menyala. Dalam situasi ini, pandu dengan perlahan ke

pusat servis sah PROTON untuk segera diperiksa.

Apabila cakera brek basah

Selepas hujan yang lebat, cakera brek akan menjadi basah. Sementara memandu pada kelajuan rendah setelah enjin dihidupkan, tekan injak brek untuk memastikan brek beroperasi dengan betul.

Jika brek tidak beroperasi dengan baik, tekan dan lepaskan brek dengan perlahan semasa memandu. Ulangi prosedur ini semula sehingga cakera brek menjadi kering.

Apabila memandu menuruni bukit

Brek akan menjadi terlampau panas apabila digunakan ketika memandu menuruni bukit. Untuk mengurangkan kelajuan, gunakan gear yang rendah.

Pelapik dan cakera brek

1. Apabila kenderaan anda dipasang dengan pad brek atau cakera brek yang baru, jangan membrek dengan kuat untuk 200 kilometer yang pertama ketika memandu.
2. Apabila pad brek mencapai had penggunaannya, terdapat satu peralatan pada cakera brek akan

menghasilkan bunyi yang kuat apabila brek dikenakan. Apabila bunyi kedengaran daripada cakera brek ini, gantikan pad brek di pusat servis sah PROTON.

PERINGATAN

- (1) Jangan letakkan pelapik kaki yang tebal atau sebarang objek di sekitar injak brek. Objek ini berkemungkinan boleh menghalang injak brek daripada ditekan sepenuhnya jika perlu ketika kecemasan. Pastikan injak brek boleh sentiasa dikendalikan secara bebas.
- (2) Jangan letakkan kaki kiri pada injak brek semasa memandu. Tindakan ini boleh menyebabkan anda membrek dengan kuat secara tidak sengaja. Pad brek akan menjadi terlampau panas dan haus dengan cepat.

Sistem Brek

OWN006START21012

Electronic Braking Distribution (EBD)

EBD menyelaraskan daya membrek di antara gandar hadapan dan gandar belakang secara elektronik untuk membantu mengurangkan jarak membrek kenderaan.

Brake Assist (BA)

Apabila sistem mengesan brek secara mengejut, BA meningkatkan tahap daya membrek selepas injak brek ditekan.

Traction Control (TC)

Apabila kenderaan menambah kelajuan di atas jalan yang basah, TC mengekalkan kuasa pacuan dan mengelakkan roda hadapan daripada berpusing.

Sistem brek cegah-terkunci (ABS)

Apabila injak brek ditekan dengan kuat, ABS mencegah roda daripada terkunci, mengekalkan kestabilan pacuan ke hadapan dan membantu daya membrek yang mencukupi.

Apabila kenderaan dipandu di atas jalan yang bersalji, berais atau berminyak dan injak brek ditekan dengan kuat, daya membrek lebihan akan menyebabkan kenderaan tergelincir. Apabila kenderaan tergelincir, daya membrek akan berkurangan dan jarak membrek kenderaan akan menjadi lebih jauh.

Tip-tip pemanduan

1. Apabila brek ditekan dengan mengejut (ABS akan diaktifkan), pengendalian stereng akan berubah. Dalam keadaan ini,

kemudian stereng kenderaan dengan berhati-hati.

2. Jarak membrek untuk kenderaan yang dilengkapi dengan ABS adalah lebih dekat berbanding dengan kenderaan tanpa ABS. Perbezaan ini akan berubah mengikut keadaan jalan dan faktor-faktor lain. Kekal jarak yang selamat daripada kenderaan di hadapan sekiranya ia tidak dilengkapi dengan ABS.
3. Jarak membrek untuk kenderaan yang dilengkapi dengan ABS di atas jalan yang berbatu atau bersalji kemungkinan adalah lebih jauh berbanding dengan kenderaan tanpa ABS. Pandu dengan kelajuan rendah di atas jalan sebegini.

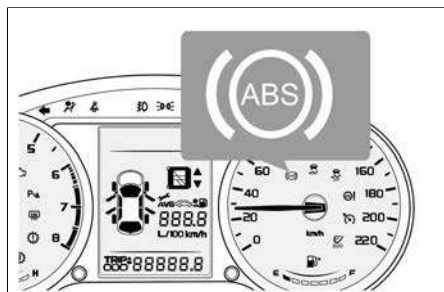
PERINGATAN

- (1) ABS sekalipun tidak boleh mengelakkan kemalangan yang disebabkan oleh cuaca atau pemandu sendiri. Seperti contoh, apabila memandu laju di selekoh atau di atas jalan di mana terdapat air bertakung. Dalam keadaan ini, pemandu perlulah bertanggungjawab dan mengambil langkah berjaga-jaga.
- (2) Pastikan tayar yang sama jenis dan saiz digunakan pada keempat-empat roda.

(3) Jangan gantikan bahagian "differential" kenderaan anda dengan yang berjenis "limited slip differential". ABS mungkin tidak akan diaktifkan.

(4) Jika tayar yang digunakan bercampur aduk, ABS mungkin tidak akan diaktifkan.

Amaran ABS



DOITW006R21007

Apabila suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON, lampu penunjuk ABS akan menyala selama 3 saat.

Jika ABS mempunyai masalah, lampu penunjuk ABS akan kekal menyala. Dalam situasi ini, hanya sistem brek asas akan beroperasi.

Apabila lampu penunjuk ABS menyala semasa memandu, ambil tindakan yang berikut:

1. Hentikan kenderaan ini di kawasan yang selamat dan matikan enjin. Hidupkan enjin semula dan periksa jika lampu penunjuk ABS berhenti menyala. Jika lampu penunjuk amaran ABS tidak menyala, maka tiada masalah.
Jika lampu penunjuk amaran ABS menyala atau menyala ketika memandu, pandu kenderaan ini dengan segera ke pusat servis sah PROTON untuk diperiksa.
2. Dengan menghidupkan enjin dengan kabel jumper sebelum bateri dicas sepenuhnya, enjin tidak akan berjalan dengan lancar. Lampu penunjuk amaran ABS akan berkelip untuk memberi amaran supaya jangan memandu kenderaan ini.
Dalam situasi ini, hidupkan enjin dan biarkannya hidup sehingga kuasa bateri kembali sepenuhnya.



AMARAN

Jika terdapat kegagalan semasa membrek. Lampu penunjuk amaran

brek biasa (ⓘ) akan menyala. Jika keadaan ini berlaku, jangan tekan injak brek dengan kuat. Dapat pemeriksaan ke atas sistem anda di pusat servis sah PROTON.

PERHATIAN

- (1) Sistem brek ini berfungsi dengan pengendalian injak brek secara normal. Apabila fungsi anti-cegah terkunci diaktifkan, beberapa denyutan dapat dirasai pada injak brek dan bunyi nyaring akan terhasil. Ini menunjukkan sistem ini berfungsi dengan baik.
- (2) Setelah enjin dihidupkan dan kenderaan mula bergerak, akan terdengar bunyi daripada motor dari dalam ruang enjin. Apabila injak brek ditekan, akan berlaku gegaran dengan tiba-tiba. Bunyi dan gegaran ini adalah disebabkan operasi diagnosis tersendiri ABS dan ini tidak bermaksud kegagalan fungsi.
- (3) ABS tidak berfungsi pada kelajuan yang rendah (lebih kurang 10 km/j atau rendah) dan sistem brek beroperasi hanya sebagai sistem brek yang normal.
- (4) Selepas memandu kenderaan ini di atas jalan yang kotor, bersihkan semua habuk atau lumpur daripada kawasan roda. Apabila membersihkan roda kenderaan yang dilengkapi dengan ABS, jangan rosakkan sensor kelajuan roda dan kabel pada setiap roda.

Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC) *

Sistem ESC memberikan kestabilan kawalan kepada kenderaan apabila membuat pusingan di selekoh. ESC memeriksa arah ke mana kenderaan dikemudi dan menstabilkan kawalan stereng. ESC mengenakan brek ke atas setiap roda dan menstabilkan kenderaan.



AMARAN

Jangan memandu terlalu laju atau membelok dengan mengejut di selekoh. Sistem ESC tidak dapat mengelakkan kemalangan. Tindakan memandu terlalu laju, membelok dengan mengejut dan memandu di atas jalan di mana air bertakung boleh menyebabkan kemalangan. Hanya pemandu yang memandu dengan selamat dan berhati-hati boleh mengelakkan kemalangan. Jangan membelok dengan mengejut yang boleh menyebabkan kenderaan ini hilang kawalan. Sentiasa ikuti langkah berjaga-jaga ketika memandu. Pandu mengikut had laju yang dibenarkan sepanjang masa.

Sistem ESC adalah sistem elektronik yang membantu pemandu dalam mengawal kenderaan ini ketika keadaan yang tidak diingini. ESC bukannya pengganti bagi

amalan pemanduan berhemah. Kelajuan kenderaan, keadaan jalan raya dan input daripada pengemudi pemandu adalah faktor yang memberi kesan kepada prestasi operasi ESC. Pemandu bertanggungjawab sepenuhnya untuk memandu dan membelok di selekoh dengan kelajuan yang betul dan selamat.

Apabila brek dikenakan dan roda terkunci, bunyi nyaring akan kedengaran daripada brek atau beberapa denyutan pada injak brek boleh dirasai. Keadaan ini adalah normal dan menunjukkan sistem ESC berfungsi.

Apabila ESC beroperasi




1. Lampu penunjuk ESC berkelip.
2. Beberapa denyutan akan dirasai apabila injak brek ditekan.
3. Cubaan untuk keluar daripada lumpur atau jalan yang basah apabila injak memecut ditekan tidak akan meningkatkan kelajuan rpm enjin (revolutions per minute).

Untuk mematikan sistem ESC

Tekan butang ESC OFF lebih daripada 3 saat untuk mematikan fungsi ESC.

Operasi ESC dimatikan

1. Apabila ESC tidak diaktifkan dan kelajuan kenderaan melebihi 150 km/j, sistem ESC akan diaktifkan secara automatik.

Penunjuk ESC OFF  pada meter akan kekal menyala dan

penunjuk ESC  akan berkelip.

2. Apabila ESC diaktifkan dan suis penghidup enjin dimatikan, keseluruhan sistem akan dimatikan. Apabila enjin dihidupkan semula, ESC akan beroperasi semula secara automatik.
3. Apabila ESC tidak diaktifkan, sistem ABS akan berfungsi secara normal.

Hill Hold Assist (HHA) *

Sistem HHA diaktifkan untuk membantu pemandu memacu kenderaan daripada posisi berhenti untuk menaiki cerun (seperti menaiki ram tempat letak kenderaan, lampu isyarat atau ketika mengundur memasuki ruang tempat letak kenderaan. HHA mengekalkan tekanan brek untuk seketika dan mengelakkan kenderaan daripada berundur ke belakang sebelum pemandu sempat menekan injak memecut.

Apabila HHA diaktifkan, kenderaan akan kekal statik pada cerun untuk selama 4 saat sebaik sahaja injak brek

* jika dipasang

dilepaskan. Dalam masa 4 saat, tekan injak memecut. Kenderaan akan mula bergerak ke hadapan dan brek akan dilepaskan secara automatik.



AMARAN

HHA tidak menggantikan brek meletak kenderaan. Apabila meninggalkan kenderaan, sentiasa gunakan brek meletakkan kenderaan dan letakkan tuil penukar gear pada posisi P (Park) (untuk CVT) atau posisi N (Neutral) (untuk MT).

Mengaktifkan HHA

Apabila kenderaan perlu berhenti di cerun, tekan injak brek. Sekiranya sensor mendapati kenderaan berada di atas cerun, sistem HHA akan diaktifkan secara automatik.

Pengaktifan HHA bergantung kepada jenis dan model kenderaan;

Untuk model MT:

1. Apabila kenderaan dalam posisi menaiki cerun dan tuil penukar gear pada posisi N (Neutral).
2. Apabila kenderaan dalam posisi menuruni cerun dan tuil penukar gear pada posisi R (Reverse).
3. Apabila sudut kecerunan menaiki cerun lebih besar daripada 7% atau kurang daripada 30%.

4. Apabila pintu pemandu tidak terbuka.

Untuk model CVT:

1. Apabila kenderaan dalam posisi menaiki cerun dan tuil penukar gear pada posisi gear ke hadapan.
2. Apabila kenderaan dalam posisi menuruni cerun dan tuil penukar gear pada posisi R (Reverse).
3. Apabila sudut kecerunan menaiki cerun lebih besar daripada 3% atau kurang daripada 30%.
4. Apabila pintu pemandu tidak terbuka.

Apabila HHA diaktifkan, kenderaan akan kekal statik pada cerun menaik untuk selama 4 saat sebaik sahaja injak brek dilepaskan. Dalam masa 4 saat ini, tekan injak memecut. Kenderaan akan mula bergerak dan brek akan dilepaskan secara automatik.

PERHATIAN

- (1) Sistem ini diaktifkan jika kenderaan bergerak ke hadapan atau mengundur.
- (2) HHA dibatalkan jika pintu pemandu dibuka apabila kenderaan berhenti pada cerun.
- (3) HHA tidak diaktifkan jika pintu pemandu tidak ditutup dengan betul.
- (4) Jika terdapat kegagalan pada sistem HHA, HHA tidak akan diaktifkan dan lampu amaran brek menyala pada meter.




PERINGATAN

Apabila kenderaan berada di cerun menaik, sistem HHA tidak akan diaktifkan apabila gear pada posisi neutral (untuk transmisi CVT).



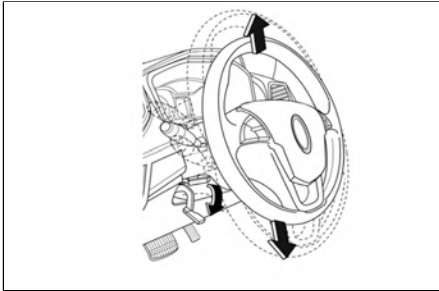
AMARAN

Jika terdapat kegagalan pada sistem

HHA, lampu amaran brek  pada meter akan menyala. Dalam situasi ini, pandu dengan perlahan ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan segera.

Penyelarasan Ketinggian Kedudukan Roda Stereng

OWN006START21013



DOITW006R21008

1. Sambil memegang roda stereng dengan tangan anda, lepaskan tuil pengunci roda stereng.
2. Setelah tuil pengunci roda stereng dilepaskan, roda stereng bebas posisi. Selaraskan roda stereng kepada ketinggian yang diinginkan.
3. Selepas penyelarasan, kembalikan tuil pengunci roda stereng ke posisi asalnya untuk mengetatkan kuncinya.

- 1 - Mengunci
- 2 - Membuka kunci

AMARAN

- (1) Setelah anda menyelaraskan ketinggian roda stereng, pastikan tuil pengunci dikembalikan ke posisi asalnya.

(2) Jangan selaraskan roda stereng ketika sedang memandu.

(3) Apabila tuil pengunci dilepaskan, pastikan roda stereng ditahan dengan kemas kerana ia boleh terjatuh ke bawah dengan kuat.

Stereng Berkuasa Elektrik *

OWN006START21014

Apabila enjin terhenti, sistem EPS akan berhenti berfungsi. Pengemudian stereng akan menjadi lebih berat.

PERINGATAN

- (1) Jangan matikan enjin semasa memandu.
- (2) Jangan tinggalkan roda stereng dalam posisi terpusing sepenuhnya untuk jangka masa yang lama apabila kenderaan ini tidak digunakan.

Maniverter

OWN006START21015

Maniverter terdiri daripada penukar bermangkin dan manifold ekzos.

Hanya gunakan petrol jenis tidak berplumbum.

Penukar bermangkin maniverter ini mempunyai peralatan yang mengumpul gas-gas ekzos dan sangat berguna dalam mengurangkan emisi ekzos. Penukar bermangkin ini dipasang dalam sistem ekzos.

Sentiasa selenggarakan enjin dengan betul bagi mengelakkan kerosakan pada penukar bermangkin ini.

PERINGATAN

Jika enjin tidak diselenggara dengan baik, penukar bermangkin boleh menjadi rosak. Jika enjin mengalami kerosakan disebabkan oleh pembakaran bahan api yang tidak betul atau kemerosotan prestasi yang ketara, tunda kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON. Penggunaan kenderaan dengan keadaan enjin yang terlampau panas boleh merosakkan penukar bermangkin maniverter dan kenderaan ini.

AMARAN

- (1) Jangan kendalikan kenderaan di kawasan ada bahan yang mudah terbakar. Seperti contoh, rumput atau daun kering yang bersentuhan dengan ekzos panas boleh menyebabkan kebakaran.

* jika dipasang

(2) Jangan cat bahagian penukar bermangkin dengan cat bahagian bawah kenderaan.

Maniverter boleh rosak jika penukar bermangkin menjadi panas dengan cepat. Ikuti langkah-langkah berikut bagi mengelakkan pembakaran sisa bahan api yang masih ada pada penukar bermangkin.

- 1 - Hanya gunakan petrol jenis tidak berplumbum.
- 2 - Jangan memandu dengan jumlah bahan api yang terlalu rendah dalam tangki bahan api. Jika bahan api yang disalurkan ke enjin terhenti, penukar bermangkin boleh menjadi rosak.
- 3 - Jangan matikan enjin semasa memandu.
- 4 - Jangan menolak kenderaan untuk menghidupkan enjin. Sekiranya kuasa bateri menjadi lemah atau langsung kehabisan kuasa, gunakan bateri lain untuk menghidupkan enjin.
- 5 - Apabila enjin dihidupkan, jangan tanggalkan palam pencucuh.
- 6 - Jangan biarkan enjin hidup untuk jangka masa yang lama jika terdapat masalah.
- 7 - Jangan tekan injak memecut dengan kuat selepas mematikan enjin. Bahan api yang masih ada pada penukar bermangkin boleh

menyebabkan penukar bermangkin menjadi rosak.

- 8 - Hentikan kenderaan ini jika terdapat kemerosotan dari segi prestasi atau kerosakan enjin. Jika keadaan tidak mengizinkan untuk kenderaan ini dihentikan, kurangkan kelajuan sehingga ia berhenti.

Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON yang terdekat untuk diperiksa.

- 9 - Jika terdapat masalah enjin, bau hangit menunjukkan penukar bermangkin menjadi terlampau panas. Hentikan kenderaan, matikan enjin dan biarkan ia menyejuk.

Apabila enjin telah menjadi sejuk, bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON dengan segera untuk dibaiki dan diselenggara.

Memandu Dengan Sistem Injak Memecut Berkawalan Elektronik

OWN006START21016

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem injak memecut yang dikawal secara elektronik. Sistem ini menggantikan sambungan mekanikal (seperti kabel injak memecut) di antara injak memecut dan enjin. Sistem kawalan enjin menggunakan maklumat yang dibekalkan oleh komponen-komponen tertentu seperti posisi injak memecut

dan penggerak pendikit untuk mengawal kelajuan enjin.

Sistem suntikan bahan api mengawal sistem injak memecut bagi memastikan keselamatan sistem, pemandu dan penumpang.

Mod keselamatan

Jika terdapat kegagalan fungsi, mod keselamatan akan diaktifkan.

Semasa mod keselamatan, lampu penunjuk periksa enjin akan menyala pada meter. Semua kuasa yang ada akan berkurangan mengikut komponen yang mengalami kerosakan. Injak memecut boleh ditekan tetapi sistem kawalan enjin mengawal kelajuan enjin dan kelajuan maksima kenderaan. Bawa kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan dengan segera.



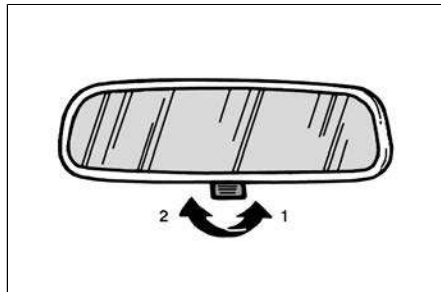
AMARAN

- (1) Jangan pandu kenderaan dalam mod keselamatan untuk jangka masa yang lama daripada yang sepatutnya. Sebaik sahaja lampu penunjuk periksa enjin dinyalakan, pandu kenderaan anda ke pusat sah servis PROTON yang terdekat dengan segera.

- (2) Apabila kenderaan berhenti, jangan biarkan posisi gear dalam gear ke hadapan atau gear mengundur. Letakkan tuil penukar gear pada posisi neutral bagi mengelakkan kemungkinan kerosakan pada transmisi yang disebabkan oleh bendalir transmisi menjadi terlampau panas.

Cermin pandang belakang

OWN006START21017



DOICW006R7019

Gunakan tuil di bahagian bawah cermin ini untuk menyelaraskan kedudukan cermin bagi mengurangkan kesilauan yang datang daripada lampu hadapan kenderaan di belakang ketika memandu di waktu malam.

- 1 - Normal
- 2 - Anti-kesilauan

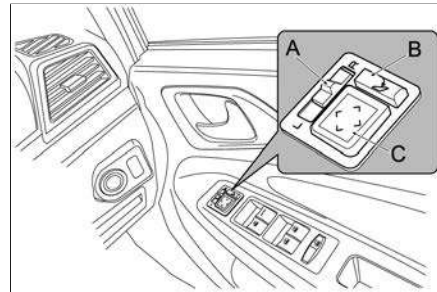
AMARAN

- (1) Jangan cuba untuk menyelaraskan cermin pandang belakang ini ketika sedang memandu.
- (2) Pastikan cermin ini dilaraskan sebelum memulakan perjalanan.

Cermin pandangan sisi

OWN006START21018

Suis



DOIRW006R14009

A – Suis pemilih cermin pandang sisi kiri atau kanan

B – Suis penyelarasan cermin pandang sisi kedua-dua pintu untuk melipat tutup /melipat buka

C – Tuil 4-cara untuk menyelaraskan posisi cermin

Cara untuk menyelaraskan cermin

1. Letakkan suis penghidup enjin ke posisi ON atau ACC.
2. Tekan tuil (A) untuk memilih cermin pandang sisi pada bahagian pintu yang mana.

PERHATIAN

- Posisi "L" – Untuk memilih cermin pandang sisi bahagian KIRI
- Posisi "R" – Untuk memilih cermin pandang sisi bahagian KANAN
- Posisi "N" – Posisi NEUTRAL

Selepas membuat penyelarasan, kembali tuil (A) ke posisi "N" untuk mengelakkan daripada mengubah pandangan cermin dengan tidak sengaja ketika sedang memandu.

3. Gerakkan tuil 4-cara (C) untuk menyelaraskan kedudukan cermin.

PERHATIAN

- ^ - Atas
- > - Kanan
- < - Kiri
- v - Bawah

AMARAN

Jangan cuba untuk menyelaraskan cermin pandang sisi ini ketika sedang memandu.

Cara menyelaraskan cermin pandang sisi untuk melipat tutup/melipat buka

Cermin pandang sisi boleh selaraskan supaya dilipat tutup/dilipat buka bagi mengelakkan kerosakan apabila meletakkan kenderaan di tempat yang sempit.

AMARAN

Lipat buka cermin pandang sisi dan selaraskan cermin ke posisi yang betul sebelum memulakan perjalanan.

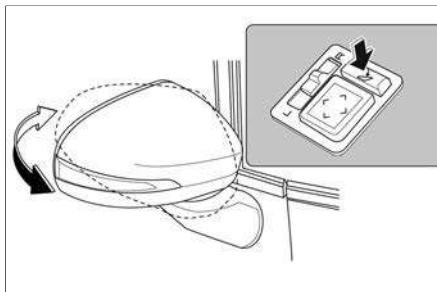
Penyelarasan secara manual untuk melipat tutup/melipat buka

1 – Untuk melipat buka cermin pandang sisi, gerakkan ia daripada cermin tingkap pintu.

2 – Untuk melipat tutup cermin pandang sisi, gerakkan ia ke arah cermin tingkap pintu.

* jika dipasang

Penyelarasan menggunakan suis untuk melipat tutup/melipat buka



DOIRW006R14011

Gunakan suis (B) untuk menyelaraskan cermin pandang sisi ke kedudukan terlipat tutup/terlipat buka

Lipat tutup atau lipat buka berkawalan automatik *

Apabila anda menekan butang LOCK



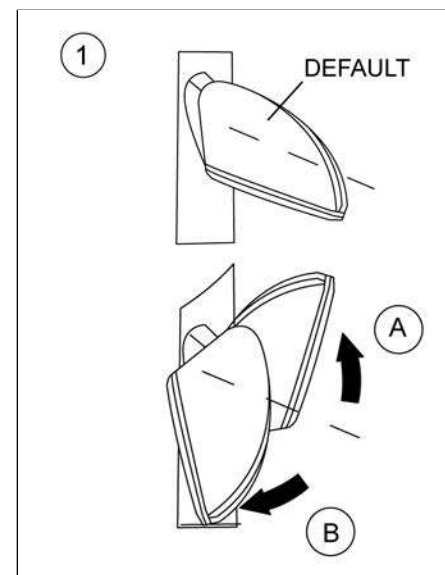
pada alat kawalan jauh, cermin pandang sisi cermin akan dilipat tutup secara automatik.

Ketika cermin pandang sisi sedang dilipat tutup, jika anda menekan butang UNLOCK pada alat kawalan jauh, cermin pandang sisi akan dilipat buka secara automatik.

Menetapkan semula kedudukan cermin ini dilipat tutup

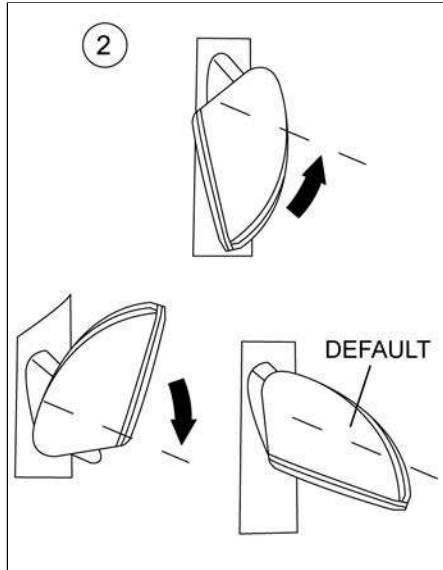
Jika cermin pandang sisi terlipat daripada kedudukannya yang betul, selaraskan cermin ini kepada kedudukannya yang betul seperti yang ditunjukkan di bawah;

1- Terlipat buka (A) atau terlipat tutup (B) secara tidak sengaja.



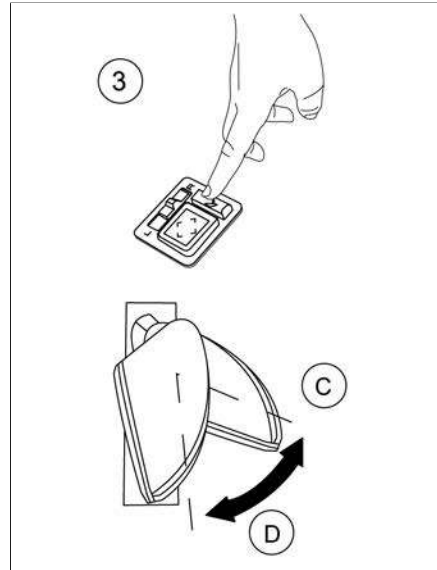
DOITW006R21009

2- Gerakkan cermin pandang sisi kepada kedudukan yang betul sehingga anda terdengar bunyi 'klik'.



DOITW006R21010

2- Gunakan suis untuk melipat tutup (D) atau melipat keluar (C) untuk memastikan cermin pandang sisi berada pada kedudukan yang betul.



DOITW006R21011

Sistem bantuan meletak kenderaan

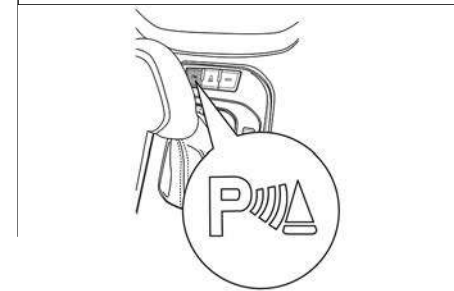
OWN006START21019

Sistem sensor meletak kenderaan ini direka untuk membantu anda semasa mengendalikan kenderaan ketika masuk atau keluar daripada ruang tempat letak kenderaan.

Sistem meletak kenderaan ini akan memberitahu anda jika kenderaan ini mengesan sebarang halangan ketika kenderaan ini sedang dipandu masuk atau keluar daripada ruang tempat meletak kenderaan.

Sistem ini mempunyai hanya dua sensor bahagian penjuru hadapan dan dua sensor bahagian tengah belakang.

Sensor meletak kenderaan bahagian hadapan



DOITW006R21012

Untuk mengaktifkan sensor meletak kenderaan bahagian hadapan, tekan suis seperti yang ditunjukkan di dalam gambar rajah degan suis penghidup enjin diletakkan pada posisi ON. Lampu penunjuk pada meter akan menyala. Untuk mematikan sistem ini, tekan butang suisnya semula.

Tidak semua halangan dapat dikesan sepenuhnya. Anda perlu memerhatikan halangan yang berdekatan dengan kenderaan ini untuk meletakkannya dengan selamat.

Sensor meletak kenderaan bahagian belakang

Apabila gear mengundur diaktifkan, sensor meletak kenderaan bahagian belakang ini menghantar dan menerima signal ultrasonik.

Tidak semua halangan dapat dikesan sepenuhnya. Anda perlu memerhatikan halangan yang berdekatan dengan kenderaan ini untuk meletakkannya dengan selamat.

Pengendalian

Sistem bantuan tempat letak kereta terdiri daripada sensor depan dan belakang, modul kawalan badan lanjutan (ABCM), buzzer, unit multimedia (untuk beberapa model) dan meter (untuk beberapa model).

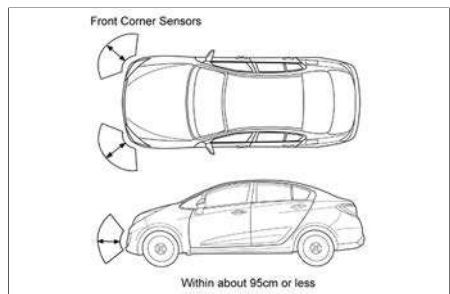
Bagi sesetengah model, unit multimedia akan menunjukkan jarak jauh pada

paparannya dan bunyi buzzer pula berbunyi untuk memberitahu anda dengan bunyi bip yang berbeza.

Untuk sesetengah model, paparan maklumat meter akan menunjukkan jarak jauh dan bunyi buzz sebaliknya bunyi untuk memberitahu anda dengan bip yang berbeza.

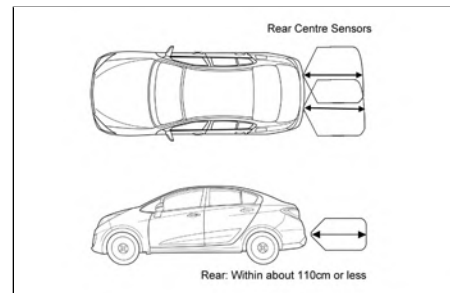
ECU akan mengira jumlah keseluruhan masa untuk menghantar dan menerima signal ultrasonik untuk mengukur jarak daripada halangan.

Sensor meletak kenderaan bahagian hadapan



DOITW006R16008

Sensor meletak kenderaan bahagian belakang



DOITW006R19004

AMARAN

Peralatan ini terhad sebagai bantuan kepada pemandu sahaja. Ia bukanlah pengganti sepenuhnya kepada tanggungjawab pemandu apabila mengendalikan kenderaan ini. Oleh itu, pihak pengilang tidak akan bertanggungjawab ke atas kemalangan yang disebabkan oleh kecuaiian pemandu.

PERHATIAN

- Jenis sistem sensor meletak kenderaan yang dipasang pada kenderaan anda mungkin berbeza mengikut spesifikasi kenderaan anda.
- Rujuk kepada buku panduan sistem Navigasi dan Multimedia yang disediakan dan biasakan dengan cara sistem ini berfungsi.

Jarak mengesan untuk sensor-sensor mengundur di bahagian belakang:

Nb	Jarak mengesan:	Bunyi bip:
1.	Anggaran kurang dari 40 cm	Bunyi bip berterusan
2.	Anggaran 41 - 70 cm	Bunyi bip cepat 4 bip sesaat

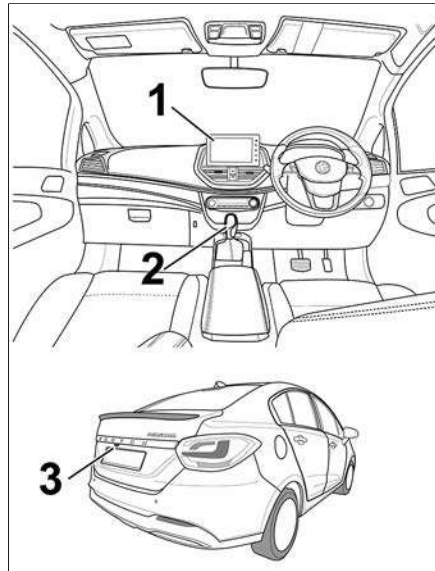
Jarak mengesan untuk sensor-sensor mengundur di bahagian belakang:

Nb	Jarak mengesan:	Bunyi bip:
1.	Anggaran kurang dari 40 cm	Bunyi bip berterusan
2.	Anggaran 41 - 70 cm	Bunyi bip cepat 8 bip sesaat
3.	Anggaran 71 - 90 cm	Bunyi bip cepat 4 bip sesaat
6.	Anggaran 91 - 120 cm	Bunyi bip pada kadar perlahan 1 bip sesaat

⚠️ AMARAN

Peralatan ini terhad sebagai bantuan kepada pemandu sahaja. Ia bukanlah pengganti sepenuhnya kepada tanggungjawab pemandu apabila mengendalikan kenderaan ini. Oleh itu, pihak pengilang tidak akan bertanggungjawab ke atas kemalangan yang disebabkan oleh kecuaiannya.

Kamera pandang belakang *



DOITW006R21013

- 1 – Sistem Navigasi & Multimedia
- 2 – Posisi gear undur
- 3 – Kamera pandang belakang

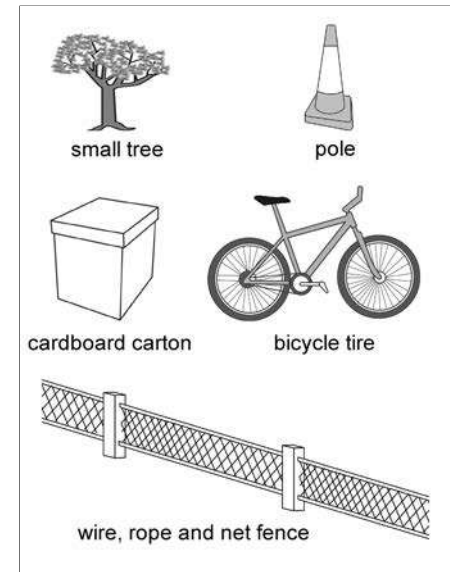
Kamera pandang belakang terletak pada bumper belakang seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Apabila suis penghidup enjin dihidupkan dan tuil penukar gear digerakkan kepada kedudukan undur (R), imej yang

dilihat daripada bahagian belakang kenderaan akan dipaparkan melalui paparan sistem multimedia dan navigasi.

Sila rujuk kepada buku panduan multimedia dan navigasi untuk maklumat terperinci.

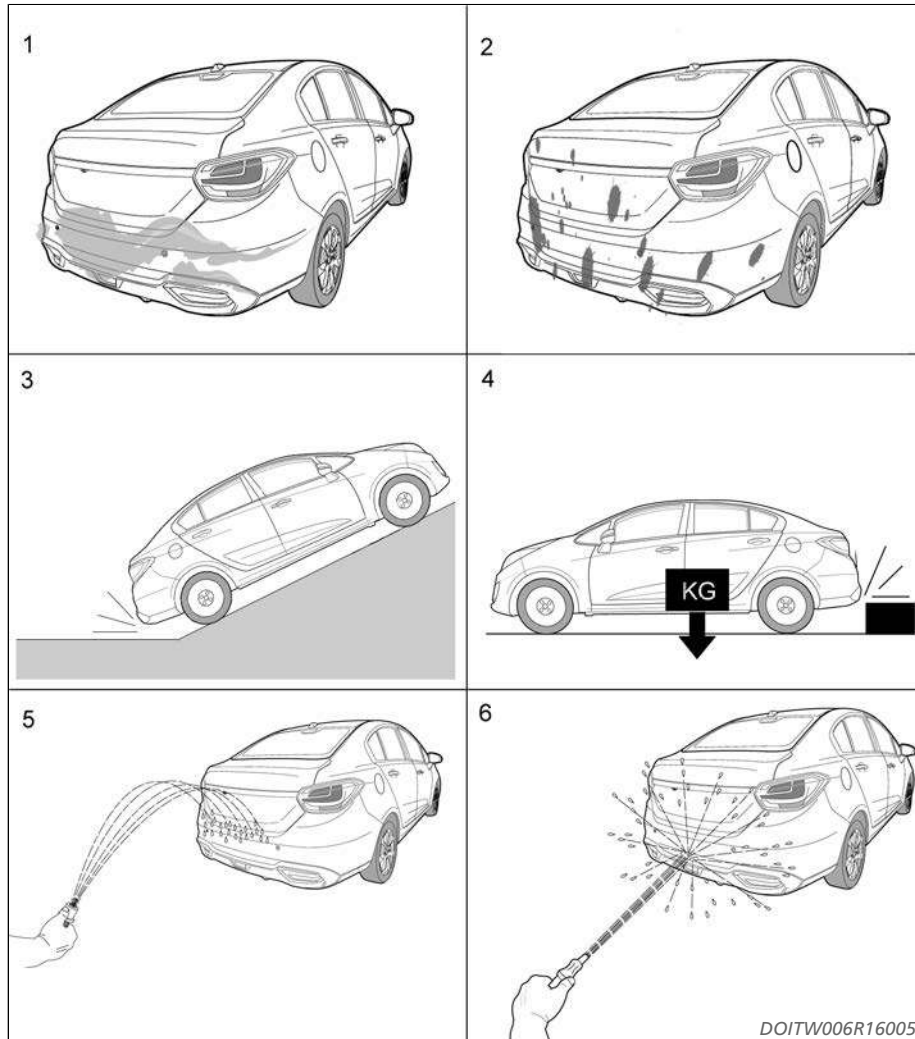
Pembatasan



DOITW006R21014

Signal mungkin tidak dapat dikesan disebabkan oleh halangan adalah berbentuk aneh atau diperbuat daripada bahan yang tidak membalikkan gelombang ultrasonik.

* jika dipasang



Walaupun tiada halangan di bahagian belakang kenderaan anda, sensor mungkin membunyikan amaran disebabkan oleh keadaan berikut;

1. Air membeku pada sensor.
2. Sensor dibatasi dengan salji, kotoran dan lumpur.

PERHATIAN

Pastikan sensor-sensor ini bersih dan bebas daripada air batu bagi memastikan ia beroperasi dengan baik.

Bunyi bip mungkin berterusan disebabkan oleh keadaan-keadaan berikut;

3. Memandu di atas permukaan yang kasar/jalan yang berbatu/di atas rumput atau apabila berhenti pada permukaan yang bercerun.
4. Apabila kenderaan terlebih muatan dan sensor lebih hampir dengan halangan.

⚠️ AMARAN

Perlahankan kelajuan semasa mengundurkan kenderaan. Sensor tidak selalunya dapat mengesan objek yang kecil dan tipis (seperti tiang).

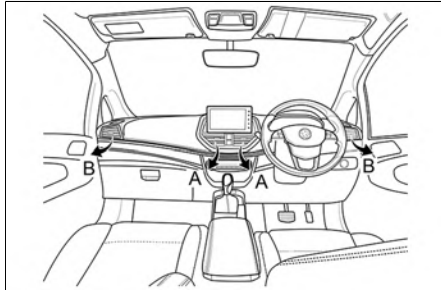
5. Jangan pancutkan air yang bertekanan tinggi pada sensor-sensor ini.
6. Elakkan penggunaan muncung air bertekanan tinggi.
Lapkan sensor-sensor ini dengan kain yang bersih atau bilas dengan air yang bertekanan rendah sekiranya sensor diselaputi dengan lumpur atau kotoran.

Untuk Keselesaan Pemanduan

Pengalih udara	132
Sistem penyaman udara	132
Aksesori	137

Pengalih udara *

OWN007PDRIV21001

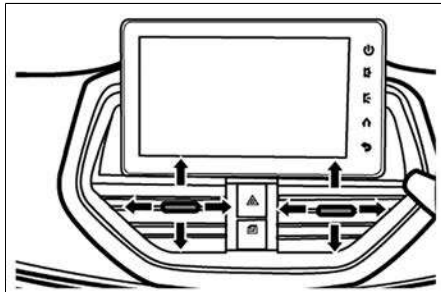


DOITW007R21002

A – Pengalih udara bahagian tengah

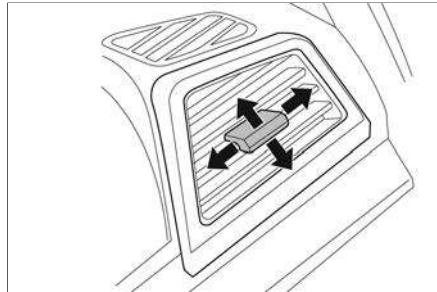
B – Pengalih udara bahagian sisi *

Penyelarasan aliran dan arah tiupan angin



DOITW007R21003

* jika dipasang



DOIRW007R14003

Selaraskan arah aliran angin dengan menggerakkan tuil ini secara melintang dan menegak.

PERHATIAN

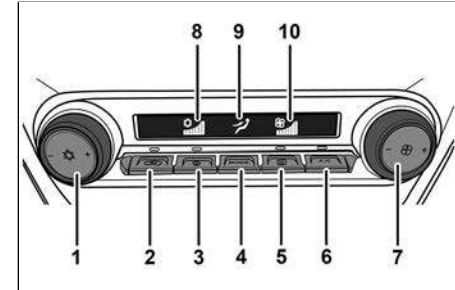
Jika berlakunya situasi di mana wap air sejuk ditiup keluar daripada pengalih udara ini dengan tiba-tiba, keadaan ini adalah normal dan tidak menunjukkan sebarang masalah.

Sistem Penyaman Udara *

OWN007PDRIV21002

Sistem penyaman udara ini mengawal penyejukan dan pengudaraan di dalam ruang kabin kenderaan ini. Panel kawalan sistem penyaman udara terletak di bahagian tengah panel instrumen.

Sistem penyaman udara jenis kawalan secara manual

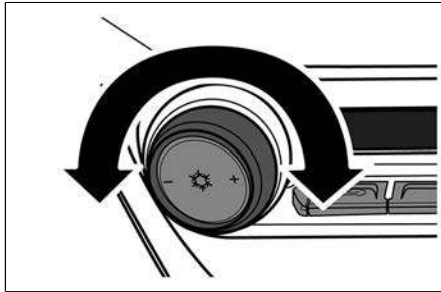


DOITW007R21004

Butang kawalan

- 1 - Tombol dail kawalan suhu
- 2 - Suis Fresh/Recycle (Suis pemilihan aliran udara)
- 3 - Penyahkabus cermin hadapan
- 4 - Suis pemilihan mod aliran udara (Suis MODE)
- 5 - Penunjuk penyahkabus cermin belakang
- 6 - Suis A/C On/Off (Suis penyaman udara)
- 7 - Tombol pemilihan kelajuan kipas
- 8 - Paparan tahap suhu
- 9 - Paparan mod (MODE)
- 10 - Paparan tahap kelajuan kipas

1) Tombol dail kawalan suhu

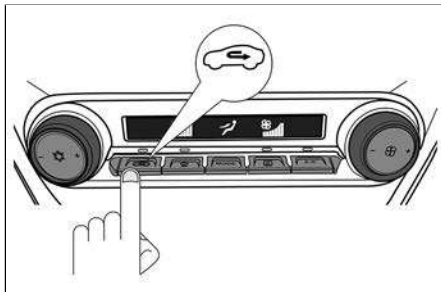


DOITW007R21005

Putarkan tombol kawalan suhu ke kanan atau ke kiri. Suhu udara akan berkurangan (lebih sejuk) apabila tombol diputar ke kanan.

Tetapan suhu akan ditunjukkan pada paparan tahap suhu (8)

2) Suis Fresh/Recycle (Suis pemilihan aliran udara)



DOITW007R21007

Untuk menukar pemilihan aliran udara, tekan suis pemilihan aliran udara.

Aliran udara daripada luar (fresh): Lampu penunjuk (A) dimatikan. Udara daripada luar dialirkan ke dalam ruang penumpang.

Udara dalam yang dikitar semula. Lampu penunjuk (A) dihidupkan. Udara dikitar semula ke dalam ruang penumpang.

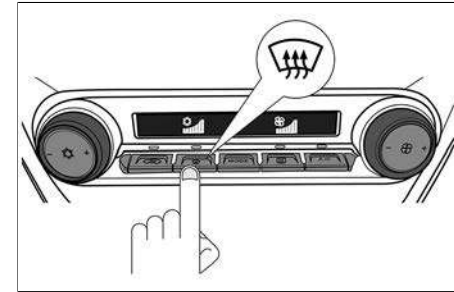


PERINGATAN

Kebiasaannya, gunakan kedudukan udara daripada luar bagi mengekalkan cermin di bahagian hadapan dan tingkap di bahagian sisi kelihatan jelas dan menyahkabus cermin hadapan. Sekiranya anda memerlukan prestasi penyejukan yang tinggi, atau sekiranya udara daripada luar adalah berhabuk ataupun tercemar, gunakan posisi udara dikitar semula. Tukarkan kepada posisi udara daripada luar secara berkala bagi meningkatkan kitaran udara daripada luar supaya tingkap tidak menjadi berkabus.

Penggunaan posisi kitaran udara untuk masa yang lama boleh menyebabkan tingkap berkabus.

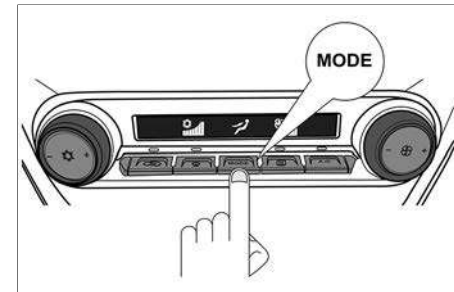
3) Penyahkabus cermin hadapan



DOITW007R21008

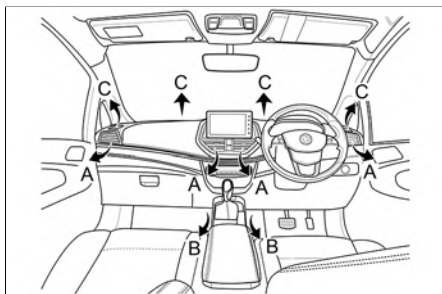
Udara yang dialirkan menyahkabus kabus atau ais daripada cermin hadapan.

(4) Butang MODE



DOITW007R21009

Tetapkan arah aliran udara dengan menekan butang MODE berulang kali untuk memilih antara empat mod (Posisi FACE, FACE-FOOT, FOOT dan FOOT-DEFROST). Angin akan ditiup keluar melalui pengalih udara yang sepadan dengan mod pilihan.



DOITW007R21001

Pengendalian kawalan

Pemilihan mod	Pengalih udara
	A
	A,B
	B,C ¹
	B,C
	C

1- Aliran udara adalah sedikit

C- Tiada aliran udara dari penyahbeku sisi (untuk sesetengah negara)*

: **Posisi FACE**

Udara dialirkan ke bahagian atas tubuh badan di ruang kabin penumpang.

: **Posisi FACE-FOOT**

Udara dialirkan ke bahagian atas tubuh badan dan kaki di ruang kabin penumpang.

: **Kedudukan FOOT**

Udara dialirkan ke bahagian kaki dan menyahkabus kabus atau ais daripada cermin hadapan.

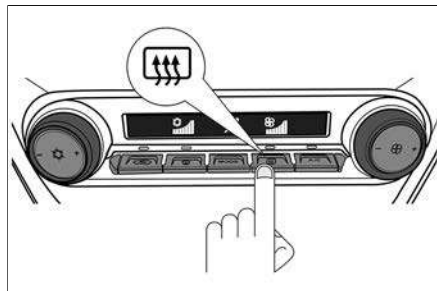
: **Posisi FOOT-DEFROST**

Udara dialirkan ke bahagian kaki dan menyahkabus kabus atau ais daripada cermin hadapan.

: **Kedudukan DEFROST**

Udara yang dialirkan menyahkabus kabus atau ais daripada cermin hadapan.

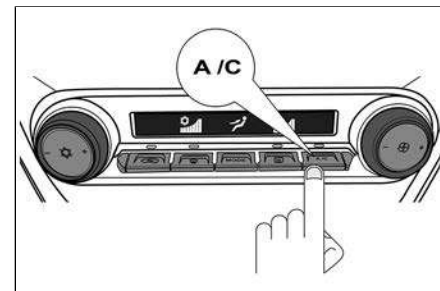
5) Penunjuk penyahkabus cermin belakang



DOITW007R21010

Fungsi penyahkabus untuk cermin belakang boleh dihidupkan atau dimatikan dengan menekan suis ini.

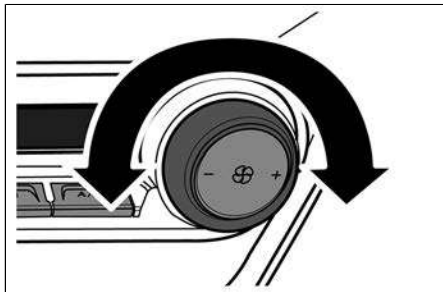
6) Suis A/C On/Off (Suis penyaman udara)



DOITW007R21011

Tekan suis ini untuk menghidupkan sistem penyaman udara. Lampu penunjuk (A) pada suis akan dinyalakan. Tekan suis ini semula untuk mematinkannya.

7) Tombol pemilihan kelajuan kipas



DOITW007R21006

Pilih kelajuan kipas dengan cara memutar tombol kelajuan angin ke arah kanan atau ke kiri. Kelajuan kipas akan beransur-ansur meningkat apabila tombol ini diputar ke kanan.

Pemilihan kelajuan kipas adalah dari tahap 0 - 7 di mana ia akan ditunjukkan pada paparan tahap kelajuan kipas (10).

8) Paparan tahap suhu



DOITW007R21012

Paparan ini akan menunjukkan tahap suhu yang dipilih menggunakan tombol kawalan suhu (1).

9) Paparan mod (MODE)



DOITW007R21013

Paparan ini akan menunjukkan mod aliran udara yang dipilih menggunakan suis MODE (4).

10) Paparan tahap kelajuan kipas



DOITW007R21014

Paparan ini akan menunjukkan tahap kelajuan angin yang dipilih menggunakan tombol pemilihan kelajuan kipas (7).

Sistem penyaman udara jenis kawalan secara manual – Pengendalian* *


Mengendalikan sistem penyaman udara jenis berkawalan manual

Sistem penyaman udara ini menyediakan fungsi-fungsi berikut untuk kemudahan anda:

1. Penyejukan
2. Menyahkabus pada bahagian cermin hadapan dan cermin tingkap pada bahagian pintu

3. Menyahkabus secara biasa
4. Menyahkabus dengan pantas
5. Mengalih udara daripada luar ke dalam ruang penumpang

A – Penyejukan

1. Tetapkan tombol pemilihan mod pada kedudukan "  ".
2. Tekan suis pemilihan aliran udara untuk ditetapkan pada kedudukan aliran udara kitar semula (lampu penunjuk suis ini akan menyala).
3. Tekan suis on/off penyaman udara (lampu penunjuk suis ini akan menyala).
4. Tukar suhu dengan cara memutar tombol kawalan suhu ke kanan atau ke kiri.
5. Pilih kelajuan kipas yang diinginkan dengan cara memutar tombol kelajuan kipas ke kanan atau ke kiri.



PERINGATAN

- (1) Sekiranya udara di luar adalah berhabuk ataupun tercemar, atau sekiranya prestasi penyejukan yang tinggi dikehendaki, tetapkan suis pemilihan aliran udara kepada kedudukan udara dikitar semula dan putarkan tombol kawalan suhu sepenuhnya ke kiri. Tukarkan kepada posisi udara daripada luar secara berkala bagi meningkatkan


* jika dipasang


kitaran udara daripada luar supaya tingkap tidak menjadi berkabus.

- (2) Penukaran kepada kitaran udara daripada luar secara berkala adalah perlu bagi mengelakkan badan menjadi penat atau mengantuk dalam perjalanan yang mengambil masa lebih daripada 30 minit kerana ini memastikan kandungan oksigen dalam ruang dalam kenderaan adalah mencukupi.

B- Menyahkabus cermin hadapan dan cermin tingkap pintu

Menyahkabus pada bahagian cermin hadapan dan cermin tingkap pada bahagian pintu

Gunakan tombol pemilihan mod ()

atau () untuk menyahkabus cermin hadapan dan cermin tingkap pintu.




PERINGATAN

Untuk keselamatan anda, pastikan mendapat pemandangan yang jelas melalui kesemua tingkap.


C - Penyahkabus biasa

Gunakan tetapan ini untuk memastikan cermin hadapan dan cermin tingkap

bahagian pintu kelihatan jelas dan ruang pada bahagian kaki menjadi panas.

1. Setkan suis pemilih udara ke posisi udara luar
2. Tetapkan tombol pemilihan mod pada kedudukan "  ".
3. Pilih kelajuan kipas yang anda ingini dengan cara memutarakan tombol kelajuan kipas.
4. Pilih suhu yang anda ingini dengan cara memutarakan tombol kawalan suhu.
5. Tekan suis penyaman udara.

D- Menyahkabus dengan pantas

1. Tetapkan tombol pemilihan mod pada kedudukan "  ".
2. Tetapkan kipas pada kedudukan kelajuan maksimum.
3. Tetapkan suhu pada kedudukan suhu maksimum.


PERHATIAN

- (1) Untuk menyahkabus dengan efektif, halakan aliran udara daripada pengalih udara bahagian tepi pada cermin tingkap bahagian pintu.
- (2) Jangan tetapkan tombol kawalan suhu pada kedudukan yang paling sejuk. Udara dingin akan ditiup pada cermin tingkap dan mengelakkan menjadi kabus.

E- Aliran udara daripada luar ke dalam ruang kabin penumpang

Untuk mengalihkan udara daripada luar masuk ke dalam ruang penumpang ketika cuaca panas, tetapkan suis pemilihan aliran udara (A) kepada kedudukan udara dikitar semula dan tetapkan tombol kawalan suhu untuk kepada kedudukan seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Pastikan anda putarkan tombol kawalan suhu ke arah kanan sepenuhnya (untuk penyejukan maksima). Pilih kelajuan kipas yang diingini.

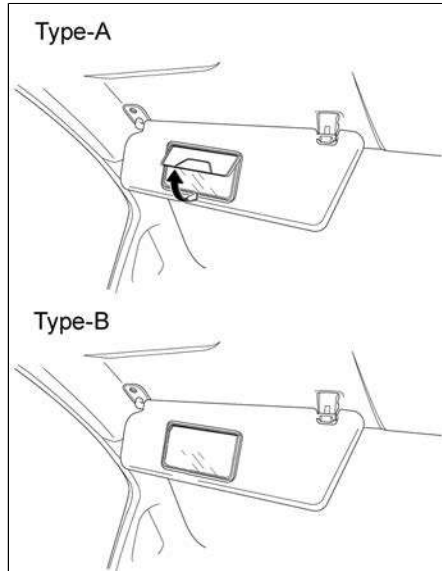
PERHATIAN

Putarkan tombol pilihan mod ke arah posisi  dan udara akan dialihkan ke bahagian kaki dan cermin hadapan.

Aksesori *

OWN007PDRIV21003

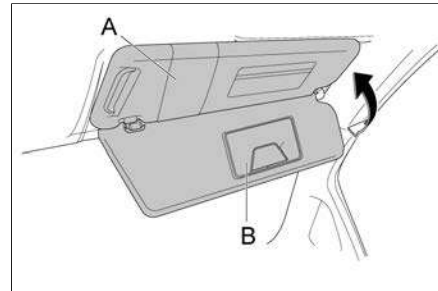
Cermin solek *



DOIRW007R14016

Cermin solek dipasang pada bahagian belakang visor pelindung cahaya matahari di bahagian pemandu dan bahagian penumpang hadapan.

Pemegang tiket *



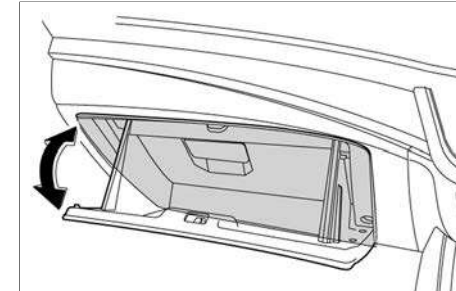
DOIRW007R14015

Gunakan pemegang tiket ini untuk menyimpan tiket tempat letak kenderaan, tiket tol dan objek lain yang seumpamanya.

A- Pemegang tiket jenis pengikat di belakang pelindung cahaya matahari (bahagian pemandu)

B- Pemegang tiket pada cermin solek

Kotak simpanan (bahagian penumpang hadapan)



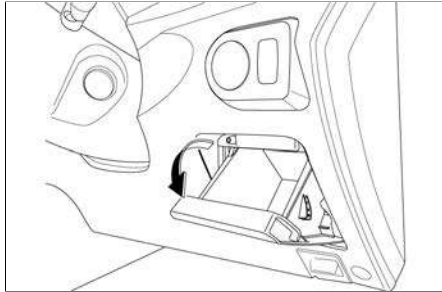
DOIRW007R14019

Kotak simpanan ini terletak di bahagian hadapan tempat duduk penumpang hadapan.

Untuk membukanya, tarik tuil seperti yang ditunjukkan dalam gambar di atas. Tutup kotak simpanan setelah digunakan.

* jika dipasang

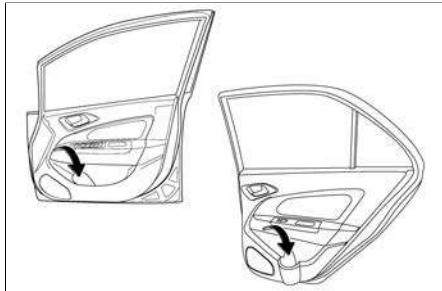
Kotak simpanan (bahagian pemandu)



DOIRW007R14030

Kotak simpanan ini terletak di bahagian tepi pemandu.

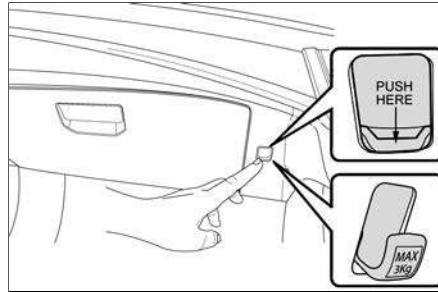
Pemegang bekas minuman



DOIRW007R14024

Pemegang bekas minuman ini terletak pada bahagian kemasan pintu setiap pintu.

Penyangkut serbaguna



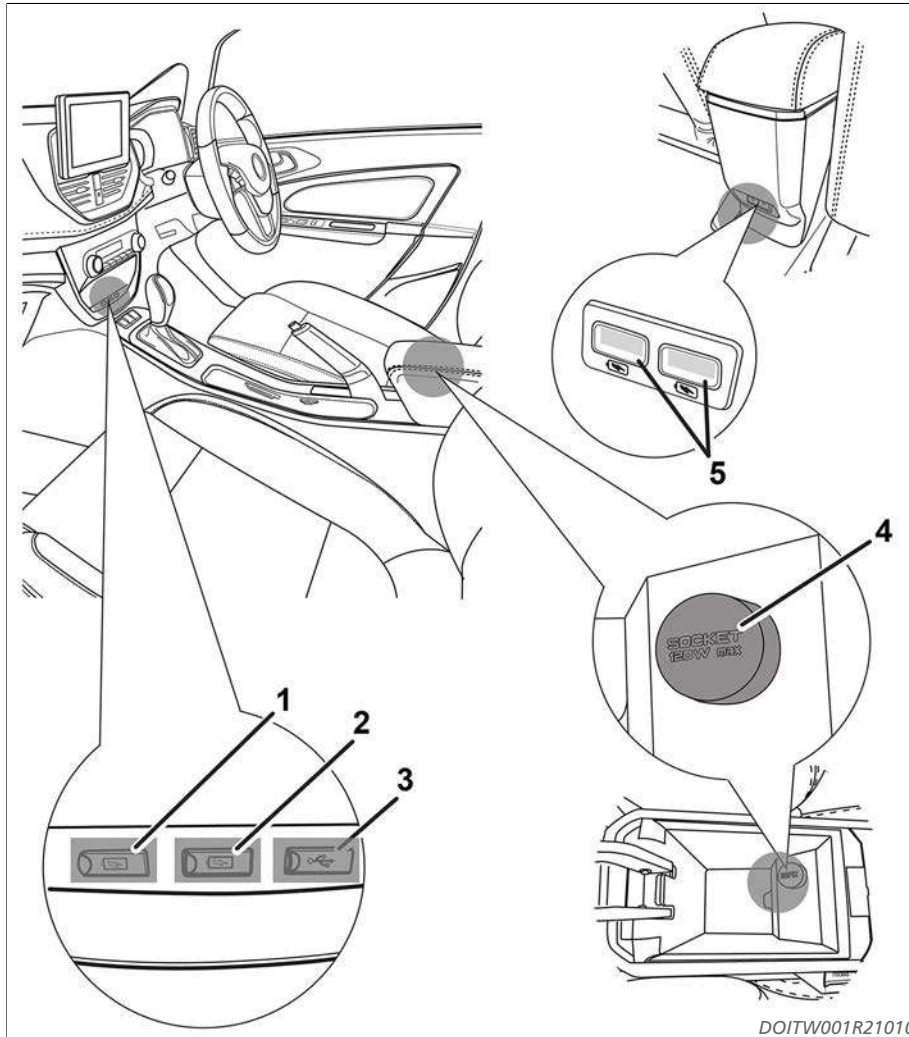
DOIRW007R14020

Penyangkut ini terletak di bahagian bawah penumpang hadapan.

PERHATIAN

Bebanan maksima 3 kg

Jangan gantungkan sebarang objek yang berat keseluruhannya melebihi had bebanannya.



Soket kuasa dan slot USB

AUX, iPod dan USB

Penyambung USB, iPod dan AUX terletak di bahagian bawah panel tengah.

Suis penghidup enjin perlu diletakkan pada posisi ACC atau ON.

- 1 - Slot pengecasan USB
- 2 - Slot pengecasan USB
- 3 - Slot data USB
- 4 - Soket kuasa (12 V)
- 5 - Slot pengecasan USB

PERHATIAN

Rujuk pada buku panduan radio untuk maklumat lanjut mengenai cara pengendalian USB dan iPod.



PERINGATAN

Pastikan input yang betul digunakan untuk peralatan yang berbeza. Penggunaan yang tidak betul pada input ini boleh merosakkan peralatan ini atau peralatan audio video anda.

Pemegang bekas minuman

Bekas minuman atau botol boleh diletakkan pada pemegang bekas minuman.

DOITW001R21010

Soket kuasa

Soket kuasa ini ditunjukkan seperti di dalam gambar rajah.

Gunakan soket kuasa untuk menyambungkan peralatan aksesori elektrik. Aksesori yang boleh digunakan perlu beroperasi pada 12 volt dan berkuasa kurang dari 120 W.

Untuk menggunakan soket kuasa, buka penutupnya. Suis penghidup enjin perlu diletakkan pada posisi ACC atau ON.

PERHATIAN

Apabila soket kuasa tidak digunakan, letakkan penutup untuk mengelakkan objek lain termasuk ke dalam soket.

Untuk Waktu Kecemasan

Sekiranya kenderaan ini rosak	142
Tayar sementara, alat perkakas dan bicu	142
Membicu Kenderaan	142
Cara Menukar Tayar	145
Suhu Enjin Menjadi Terlampau Tinggi	149
Menunda Kenderaan	150
Menghidupkan Enjin Dengan Bantuan Kabel	151
Fuse Box	154
Menukar Fius	156
Menggantikan mentol lampu	157
Menggantikan bateri alat kawalan jauh	167
Pelepas penutup bonet belakang sewaktu kecemasan	168

Sekiranya kenderaan ini rosak

OWN009EMERG21001

Sekiranya kenderaan ini rosak dalam perjalanan, alihkannya ke bahu jalan dan hidupkan lampu pengelip amaran bahaya.

PERHATIAN

Jika enjin terhenti, fungsi dan kawalan kenderaan ini akan dinyahaktifkan. Alihkan kenderaan ke tempat yang selamat dengan mengikuti langkah-langkah berikut:

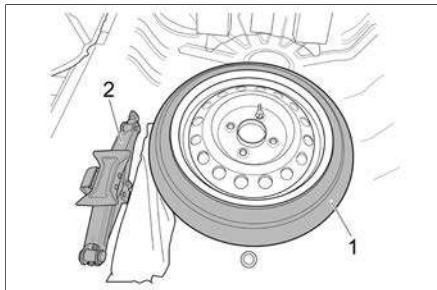
- (1) Penggalak brek menjadi tidak berfungsi dan daya bahagian injaknya akan meningkat. Tekan injak brek dengan lebih kuat.
- (2) Apabila motor stereng berkuasa tidak berfungsi, roda stereng akan terasa lebih berat untuk diputar. Putarkan roda stereng dengan lebih kuat daripada biasa.

Sekiranya jaminan kenderaan ini masih sah, hubungi talian bebas PROTON untuk mendapatkan bantuan.

* jika dipasang

Tayar sementara, alat perkakas dan bicu

OWN009EMERG21002

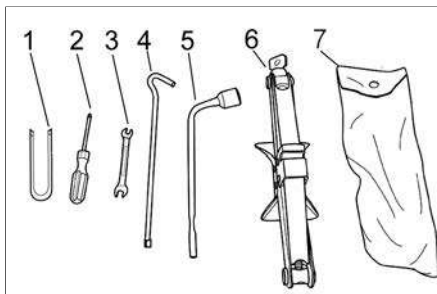


DOITW009R21006

Kenal pasti lokasi di mana tayar sementara, alat perkakas dan bicu disimpan.

- 1 - Tayar ganti
- 2 - Bicu

Alat perkakas



DOIRW009R20002

Pastikan set alat perkakas ada apabila menerima kenderaan ini daripada pusat pengedar sah PROTON.

- 1 - Alat penyingkiran penutup nat tayar *
- 2 - Pemutar skru *
- 3 - Perengkuh (8 x 10) *
- 4 - Pemegang bicu tayar
- 5 - Perengkuh tayar
- 6 - Bicu
- 7 - Beg perkakas

PERHATIAN

Pastikan set alat perkakas disimpan di tempat yang selamat.

Alatan sebenar yang dilengkapi bergantung pada konfigurasi kenderaan anda. Untuk maklumat lebih lanjut, jumpa wakil jualan kenderaan anda.

Membicu Kenderaan

OWN009EMERG21003

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengendalikan alat bicu untuk membicu kenderaan ini, baca dan fahamkan amaran-amaran yang dinyatakan ini.

- (1) Pasangkan alat bicu pada bahagian yang ditentukan di bawah bahagian kenderaan ini.

Jika alat bicu dipasang pada bahagian yang tidak betul, badan kenderaan ini boleh rosak dan alat bicu kemungkinan boleh terkeluar daripada posisinya; kenderaan ini akan jatuh dan menyebabkan kecederaan.

- (2) Sentiasa gunakan alat bicu pada permukaan yang rata dan keras.

Jika alat bicu diletakkan pada permukaan yang bercerun atau lembut, alat bicu boleh terkeluar daripada posisi; kenderaan ini akan jatuh dan menyebabkan kemalangan. Sebelum memasang alat bicu, pastikan tiada batu kelikir atau batu-batu kecil pada permukaan untuk meletakkan alat bicu ini.

- (3) Pastikan alat bicu diletakkan pada permukaan yang rata dan keras.
- (4) Pastikan roda kenderaan di atas jalan ditahan dengan penyokong; dan tidak ada sesiapa pun berada di dalam kenderaan ini ketika kenderaan ini diangkat dengan alat bicu.
- (5) Apabila kenderaan ini diangkat dengan alat bicu, tiada

seseorang atau bahagian badan berada di bawah kenderaan ini.

AMARAN

- (1) Angkat kenderaan ini sehingga kedudukan tayar cukup tinggi untuk membuka atau memasang tayar atau rantai tayar.



DOIQW009R11017

- (2) Jangan pergi ke bahagian bawah kenderaan ketika ia sedang diangkat dengan alat bicu.
- (3) Jangan gerakkan atau tinggalkan kenderaan dibiarkan di atas alat bicu untuk jangka masa yang lama.
- (4) Jangan hidupkan atau biarkan enjin hidup ketika kenderaan ini berada di atas bicu. Kenderaan ini mungkin akan mula bergerak dan bicu mungkin akan terkeluar daripada posisi.

- (5) Jangan putar roda tayar yang terangkat. Tayar yang berada di atas permukaan jalan mungkin akan berputar lalu menyebabkan badan kenderaan terlucaut daripada bicu.

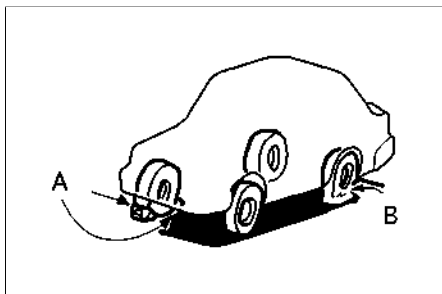
Cara untuk menggunakan alat bicu

Sebelum mengangkat kenderaan dengan alat bicu, hentikan kenderaan ini di tempat yang selamat dan rata permukaannya.

1. Letakkan kenderaan ini di atas jalan yang stabil tanpa sebarang batu kelikir atau batu-batu kecil.
2. Nyalakan pengelip amaran bahaya.
3. Pasangkan tanda amaran segi tiga kecemasan.
4. Kelipkan lampu isyarat pada jarak yang cukup daripada kenderaan ini dan pastikan penumpang tinggalkan kenderaan.
5. Letakkan suis penghidup enjin ke posisi "OFF" atau "LOCK".
6. Pasangkan brek meletak kenderaan dengan betul.

(Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan transmisi manual) Gerakkan tuil penukar gear ke posisi "N" (neutral).

(Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan transmisi AT atau CVT) Gerakkan tuil penukar gear ke posisi "P" (park).

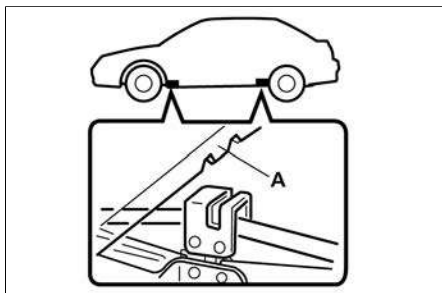


DOI AW009R3008

A – Blok / Penahan tayar jenis “chock”

B – Tayar (untuk menukar atau memasang rantai tayar)

- Letakkan penahan jenis “chock” atau bongkah blok (A) pada bahagian tayar yang bersilang dengan tayar (B) yang hendak ditukar.



DOI FW009R01034

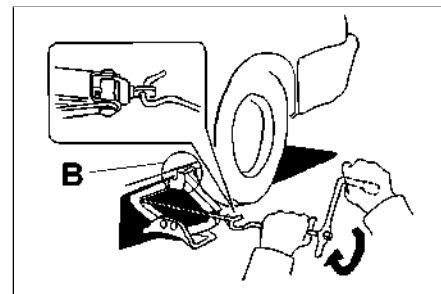
A - Bahagian membicu kenderaan

⚠️ AMARAN

Apabila anda mengangkat kenderaan ini dengan alat bicu, pastikan anda memasang penahan tayar jenis “chock” atau blok pada tayar yang betul. Jika kenderaan yang diangkat ini bergerak, alat bicu boleh bergerak daripada posisinya dan menyebabkan kemalangan.

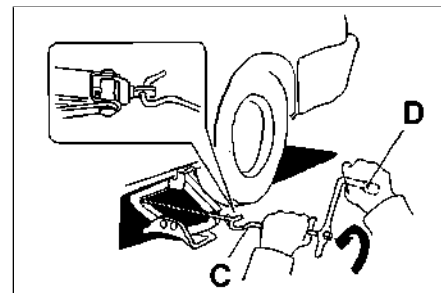
PERHATIAN

- Penahan “chock” seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah tidak didatangkan sekali dengan kenderaan anda. Simpan penahan “chock” di dalam kenderaan ini untuk kegunaan apabila diperlukan.
 - Jika tiada penahan “chock”, gunakan batu atau objek seumpamanya untuk menahan roda pada kedudukannya.
- Letakkan bicu di bawah bahagian membicu kenderaan seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah. Pastikan lokasi tempat membicu berdekatan dengan tayar (B).



DOI IW009R9005

- Putarkan bicu dengan menggunakan tangan sehingga bahagian badan kenderaan yang mengunjuk keluar (B) masuk ke dalam alur di bahagian atas bicu.



DOI IW009R9006

- Masukkan pemegang bicu (C) ke dalam perengkuh tayar (D). Kemudian, masukkan bahagian hujung pemegang bicu pada lubang gandar bicu seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Dengan perlahan-lahan, putarkan perengkuh tayar sehingga tayar

diangkat naik daripada permukaan jalan di mana cukup ruang untuk memasang tayar sementara.

PERINGATAN

- (1) Hanya gunakan bicu yang didatangkan dengan kenderaan ini.
- (2) Hanya gunakan bicu untuk menukar roda dan pasang rantai tayar.

PERHATIAN

- (1) Untuk mengangkat kenderaan ini, putarkan hujung pemegang bicu ke kanan.
- (2) Untuk merendahkan kenderaan ini, putarkan hujung pemegang bicu ke kiri.

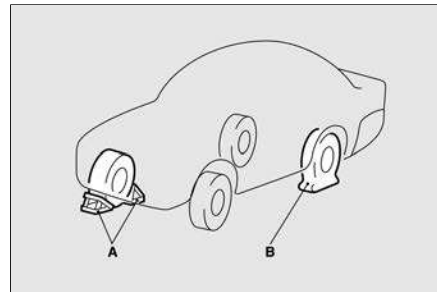
Cara Menukar Tayar

OWN009EMERG21004

Sebelum menukar tayar, hentikan kenderaan ini terlebih dahulu di tempat yang rata dan selamat.

1. Letakkan kenderaan ini di atas jalan yang rata dan stabil serta tidak berpasir atau kelikir.
2. Pasangkan brek meletak kenderaan dengan betul.
3. Hidupkan pengelip amaran kecemasan dan pasang tanda amaran berbentuk segi tiga.

4. Kelipkan lampu isyarat pada jarak yang cukup daripada kenderaan ini dan pastikan penumpang meninggalkan kenderaan.
5. Letakkan penahan jenis "chock" atau bongkah blok (A) pada bahagian tayar yang bersilang dengan tayar (B) yang hendak ditukar. Jika tiada penahan jenis "chock", gunakan batu atau objek seumpamanya yang sama saiz.



DOIPW009R10005

6. Sediakan bicu, pemegang bicu dan perengkuh nat tayar.

AMARAN

Apabila anda mengangkat kenderaan ini dengan menggunakan bicu, pastikan anda memasang penahan jenis "chock" atau bongkah blok pada tayar yang betul. Jika tidak, bicu boleh beralih daripada kedudukannya dan menyebabkan kemalangan.

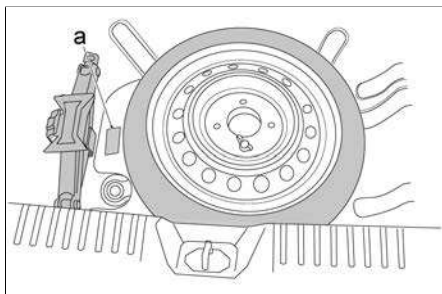
PERHATIAN

- (1) Penahan "chock" seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah tidak didatangkan sekali dengan kenderaan anda. Simpan penahan "chock" di dalam kenderaan ini untuk kegunaan apabila diperlukan.
- (2) Sekiranya penahan jenis "chock" tiada, boleh gunakan batu atau apa-apa objek yang sama saiz untuk menahan tayar dari bergerak.

Informasi mengenai tayar sementara

Periksa tekanan angin tayar dengan kerap dan pastikan ia sedia untuk digunakan ketika kecemasan pada setiap masa.

Pastikan tayar sementara sentiasa pada tekanan angin maksima yang dinyatakan. Tayar sementara disimpan di bawah papan lantai ruang bagasi.



DOIRW009R14047

Label informasi mengenai tayar sementara adalah ditunjukkan seperti di dalam gambarajah (a).

⚠ PERINGATAN

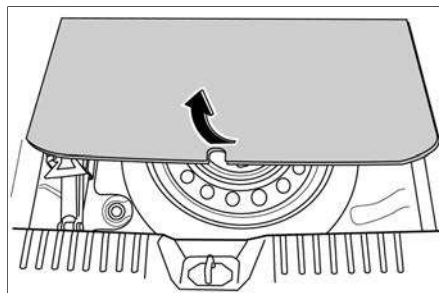
- (1) Hanya gunakan satu tayar sementara pada satu-satu masa.
- (2) Pastikan anda memeriksa dan memastikan tekanan angin tayar berada pada tekanan maksima yang dinyatakan sepanjang masa.
- (3) Memandu dengan tekanan angin tayar yang tidak mencukupi boleh menyebabkan berlakunya kemalangan. Pandu dengan perlahan-lahan apabila menggunakan tayar sementara yang tidak cukup tekanan anginnya.

(4) Tayar sementara adalah untuk kegunaan sementara sahaja sehingga tayar asal dibaiki atau diganti.

(5) Jangan pandu kenderaan ini pada kelajuan melebihi 80 km/h (49.7 mph) ketika menggunakan tayar sementara.

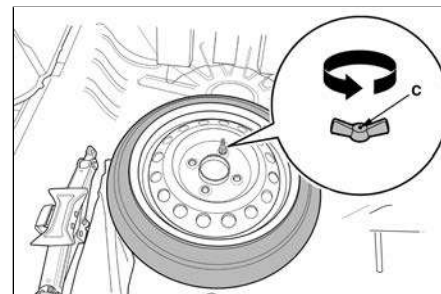
Cara mengeluarkan tayar sementara

1. Angkat papan lantai bonet belakang.



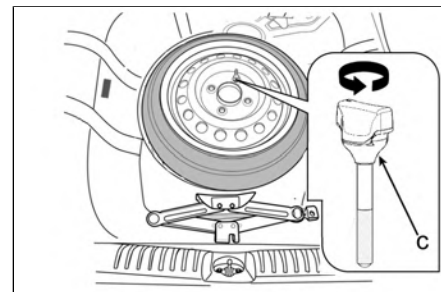
DOIRW009R14048

2. Tanggalkan pengunci (C) dengan cara memutar ia ke arah kiri. Keluarkan tayar sementara.



DOITW009R16002

Jenis 1

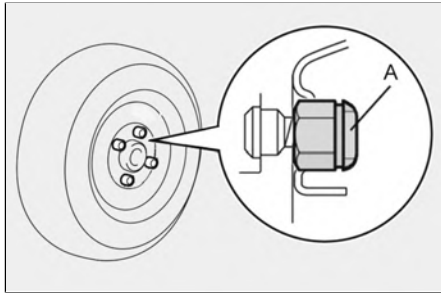


DOIUW009R20001

Jenis 2

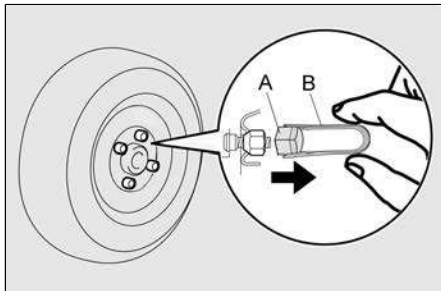
Cara menukar tayar

1. Sesetengah kenderaan dipasang dengan penutup nat tayar (A).



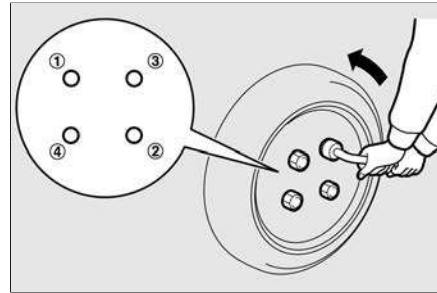
DOIRW009R18009

2. Keluarkan penutup nat tayar (A) menggunakan alat penyingkiran penutup nat tayar (B). Simpan penutup ini (jika dilengkapi) di tempat yang selamat.



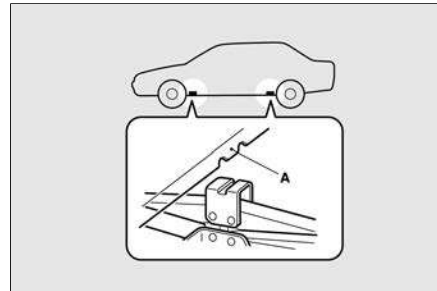
DOIRW009R18010

3. Kemudian, longgarkan nat tayar ini satu putaran dengan menggunakan perengkuh nat tayar. Jangan tanggalkan nat tayar dahulu.



DOITW009R16005

4. Letakkan bicu di bawah bahagian membicu kenderaan (A) seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah. Gunakan bahagian membicu kenderaan yang paling hampir dengan tayar yang anda ingin tukar.



DOIPW009R10001

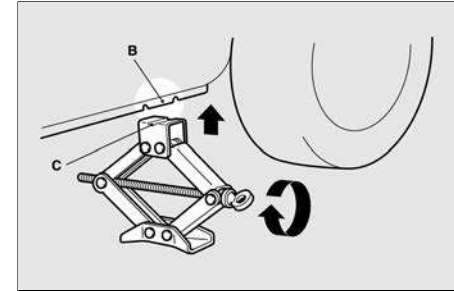
AMARAN

- Letakkan bicu hanya pada posisi yang ditunjukkan. Sekiranya bicu dipasang pada posisi yang salah, ia boleh melekukkan bahagian badan

kenderaan atau bicu mungkin boleh terlucah dan menyebabkan kecederaan.

- Elak menggunakan bicu di atas permukaan jalan yang senget atau lembut. Jikalau tidak, bicu mungkin boleh terlucah dan menyebabkan kecederaan. Sentiasa gunakan bicu pada permukaan yang rata dan keras. Sebelum memasang bicu, pastikan tiada pasir atau kelikir di bawah tapak bicu.

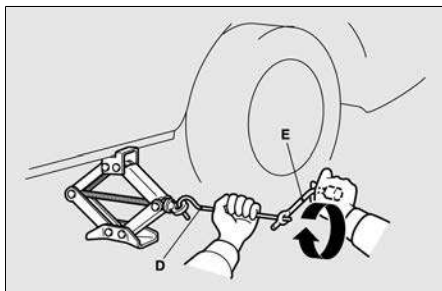
5. Putarkan hujung bicu ke kanan menggunakan tangan. Putar sehingga bahagian rim kenderaan yang mengunjuk keluar (B) masuk ke dalam alur (C) di bahagian atas bicu.



DOIPW009R10002

6. Pasangkan bahagian hujung pemegang bicu (berbentuk cangkuk) ke dalam hujung bicu. Masukkan pemegang bicu (D) ke dalam perengkuh nat tayar (E).

Dengan perlahan-lahan, putarkan perengkuh nat tayar sehingga tayar diangkat naik sedikit daripada permukaan jalan.



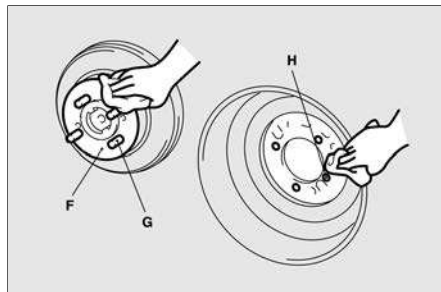
DOIPW009R10003

⚠️ AMARAN

- Berhenti memandu kenderaan dengan segera sebaik sahaja tayar diangkat naik daripada permukaan jalan. Ia adalah berbahaya untuk mengangkat naik kenderaan ini dengan lebih tinggi.
- Jangan sesekali masuk ke bawah kenderaan ini ketika menggunakan bicu.
- Elakkan daripada menggoyang kenderaan yang diangkat naik ini atau meninggalkan ia disokong pada bicu untuk jangka masa yang lama, Kedua-dua perkara ini adalah sangat berbahaya.
- Bicu ini tidak sepatutnya digunakan bagi tujuan lain selain daripada menukar tayar.

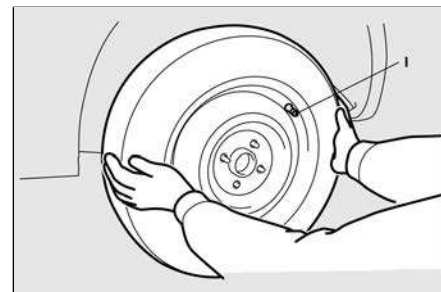
- Tiada sesiapa pun patut berada di dalam kenderaan anda ketika menggunakan bicu.
- Jangan hidupkan atau biarkan enjin hidup ketika kenderaan ini berada di atas bicu.
- Jangan putar roda tayar yang diangkat naik. Tayar yang berada di atas permukaan jalan mungkin akan berputar lalu menyebabkan kenderaan terlucah daripada bicu.

7. Tanggalkan nat tayar dengan menggunakan perengkuh nat tayar, kemudian tanggalkan roda tayar.
8. Bersihkan sebarang lumpur dan sebagainya pada permukaan hub (F), batang hub (G) atau lubang pemasangan (H) pada roda tayar.



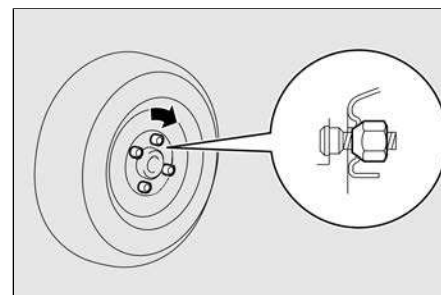
DOITW009R16006

9. Pasangkan tayar sementara. Ketatkan nat tayar dengan menggunakan tangan.



DOITW009R16007

10. Kemudian, ketatkan nat tayar dengan menggunakan perengkuh nat tayar. Tekan hujung perengkuh tayar sehingga semua nat- nat tayar terkunci dengan kemas.

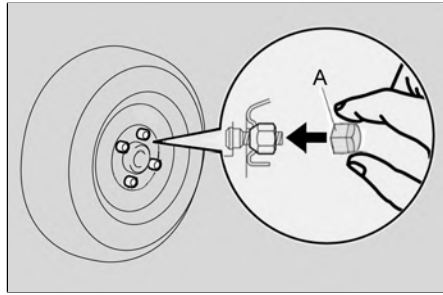


DOITW009R16008

PERHATIAN

Sekiranya tayar sementara dipasang, jangan pasang semua penutup nat tayar ke nat tayar. Setelah roda asal telah dibaiki dan dipasang semula, jangan lupa

untuk memasang semula penutup nat tayar (A) ke setiap nat tayar.



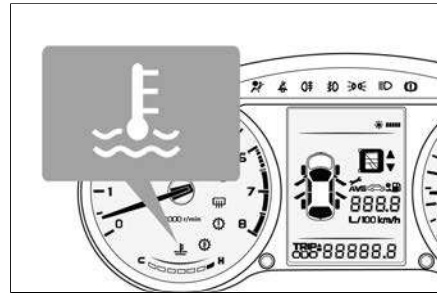
DOIRW009R18011

Suhu Enjin Menjadi Terlampau Tinggi

OWN009EMERG21005

Amaran ini ditunjukkan pada paparan meter untuk menunjukkan suhu enjin menjadi lebih tinggi daripada suhu yang dibenarkan; untuk enjin beroperasi.

Apabila suhu enjin menjadi panas

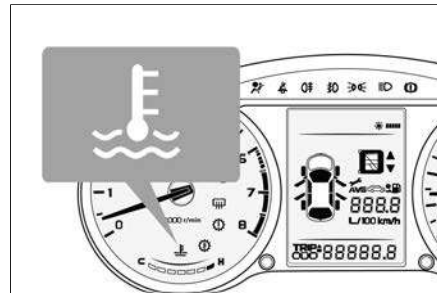


DOITW009R18001


Amaran suhu bahan penyejuk enjin di atas ditunjukkan pada paparan meter dan tolok suhu air ditunjukkan seperti

berikut 

Apabila suhu enjin menjadi terlampau tinggi

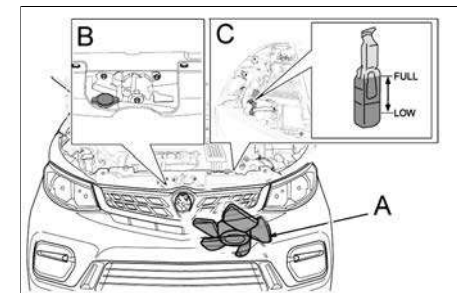


DOITW009R18001

Amaran suhu bahan penyejuk enjin di atas ditunjukkan pada paparan meter dan tolok suhu air ditunjukkan seperti berikut 

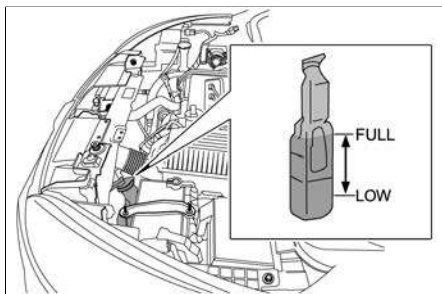
Jika keadaan ini berlaku, lakukan langkah-langkah berikut:

1. Hentikan kenderaan ini di tempat yang selamat.
2. Apabila enjin masih hidup, buka penutup bonet hadapan menyejukkan ruang enjin.



DOITW009R19002

- A – Kipas radiator
 - B – Penutup radiator
 - C – Tangki simpanan
3. Setelah suhu bahan penyejuk enjin menurun, matikan enjin.
 4. Periksa paras bahan penyejuk enjin pada tangki simpanannya.



DOITW009R16004

5. Tambahkan bahan penyejuk enjin ke dalam radiator dan/atau tangki simpanannya jika perlu (rujuk pada seksyen "Penyelenggaraan").

⚠ PERINGATAN

Bahagian silinder dan blok enjin akan menjadi rosak apabila anda menambahkan air sejuk ke dalam enjin yang panas; Tambahkan sedikit air ketika enjin sedang hidup.

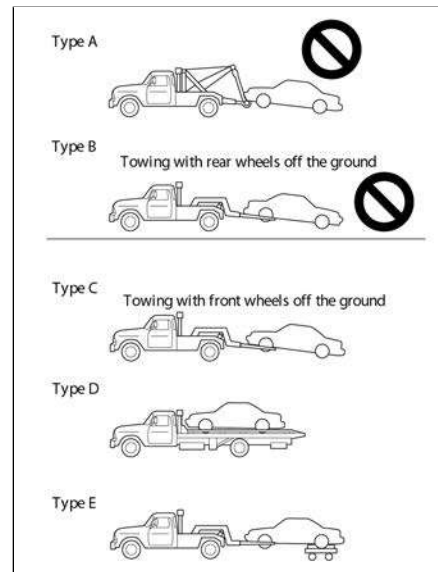
6. Periksa getah hos radiator jika terdapat kebocoran bahan penyejuk enjin dan tali sawat tambahan jika terdapat kelonggaran atau kerosakan.

Jika terdapat sebarang masalah, rujuk pada pusat servis sah PROTON untuk dibaikpulih.

Menunda Kenderaan

OW/N009EMERG21006

Kenderaan anda mungkin perlu ditunda sama ada oleh kenderaan lain dengan menggunakan tali atau oleh trak penunda. Peraturan mengenai menunda kenderaan mungkin berbeza mengikut negara.



DOIQW009R11011

Menunda kenderaan menggunakan trak penunda

Apabila trak penunda menunda kenderaan anda, angkat bahagian hadapan kenderaan ini supaya bahagian roda tayar hadapan diangkat tinggi daripada permukaan jalan.

⚠ PERINGATAN

- (1) Sekiranya transmisi tidak berfungsi atau rosak, tunda kenderaan ini dengan tayar

hadapan diangkat tinggi daripada permukaan jalan. Guna jenis tunda C, D atau E sahaja.

- (2) Jangan tunda kenderaan yang bertransmisi CVT dengan roda tayar pacuannya di atas permukaan jalan (Jenis B) seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah. Pastikan bahagian roda hadapan kenderaan yang ditunda diangkat tinggi dari permukaan jalan.
- (3) Jangan tunda kenderaan anda dengan menggunakan peralatan jenis bertali (jenis A) seperti dalam gambarajah. Penggunaan tali pengangkat akan merosakkan bumper bahagian hadapan.
- (4) Apabila kenderaan ini menuruni cerun yang panjang jaraknya, brek mungkin akan menjadi terlampau panas lalu gagal untuk menahan. Tunda kenderaan dengan trak penunda jenis D atau E untuk keadaan berikut.
- (5) Sekiranya roda belakang tidak berfungsi dengan baik, gunakan trak penunda jenis D atau E.

(6) Bagi mengelakkan gas ekzos kenderaan penunda memasuki kenderaan anda, tetapkan tombol pemilihan kitaran udara kepada posisi udara di dalam ruang penumpang dikitar semula.

(7) Untuk kenderaan yang dilengkapi sistem "Electronic Stability Control (ESC)", pastikan anda mematikan enjin sebelum kenderaan anda ditunda. Sekiranya enjin tidak dimatikan, sistem ESC mungkin akan berfungsi dan boleh menyebabkan berlakunya kemalangan.

(8) Jangan sesekali menunda kenderaan bertransmisi CVT dengan roda belakang lebih tinggi (roda hadapan atas permukaan jalan) apabila paras bendalir CVT adalah rendah. Ini boleh mengakibatkan kerosakan yang serius.

Menghidupkan Enjin Dengan Bantuan Kabel

OVN009EMERG21007

Sekiranya enjin tidak dapat dihidupkan kerana baterinya lemah atau habis, bateri dari kenderaan lain boleh digunakan untuk menghidupkan enjin kenderaan anda melalui kabel bantuan.

Kabel bantuan

1. Gunakan kabel bantuan yang betul yang boleh menampung kapasiti aliran elektrik sewaktu menghidupkan enjin secara kecemasan, kabel bantuan yang salah boleh menyebabkan kerosakan kepada kabel. Periksa maklumat kabel bantuan.
2. Gunakan kabel bantuan yang mempunyai penebat pada pengapit bateri.
3. Kebiasaannya penebat positif (+) pada pengapit kabel bantuan berwarna merah. Manakala, penebat negatif (-) pada pengapit kabel bantuan berwarna hitam.

Siapkan peralatan untuk menghidupkan enjin dengan kabel bantuan.

Letakkan kedua-dua kenderaan berdekatan supaya kabel bantuan boleh dicapai. Pastikan keselamatan sebelum melakukan penyambungan.



PERINGATAN

- (1) Pastikan kedua-dua kenderaan tidak bersentuhan bagi mengelakkan aliran sambungan bumi yang tidak diingini. Dalam keadaan ini, enjin kenderaan tidak dapat dihidupkan dan sambungan bumi yang tidak baik boleh

merosakkan sistem elektrik kenderaan.

- (2) Periksa voltan bateri sokongan (bateri booster) kenderaan lain; Bateri booster mesti mempunyai kadar voltan 12 volt dan kapasiti (Ah) mesti lebih daripada bateri yang lemah.
- (3) Jika bateri booster menggunakan sistem yang berbeza, litar pintas boleh merosakkan dua kenderaan semasa proses menghidupkan enjin.
- (4) Periksa kabel bantuan untuk melihat sebarang kerosakan dan hakisan sebelum menggunakan.
- (5) Tarik tuil meletak kenderaan bagi kedua-dua kenderaan.

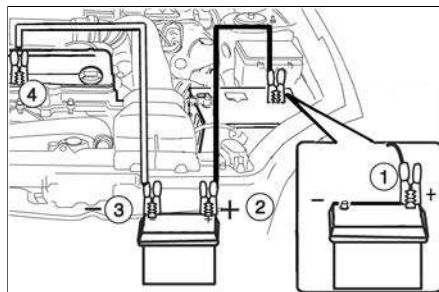
⚠ AMARAN

- (1) Letakkan tuil gear di kedudukan "P" (PARK) bagi kenderaan bertransmisi CVT dan kedudukan "N" (NEUTRAL) bagi kenderaan bertransmisi manual
- (2) Letakkan suis penghidup enjin ke posisi OFF. Pastikan kabel

bantuan atau pakaian anda tidak tersangkut dengan kipas radiator, tali sawat atau bahagian yang berputar dalam ruang enjin kenderaan ini. Kecelakaan boleh berlaku.

- (3) Padamkan semua lampu, pemanas dan peralatan elektrik yang lain. Ini bagi mengelakkan percikan api dan bagi melindungi kedua-dua bateri.
- (4) Buka penutup bateri terminal positif (+) sebelum anda menyambung kabel bantuan.

Sambungkan kabel bantuan.



DOIKW009R07016

Gambarajah di atas menunjukkan urutan sambungan mengikut turutan daripada (1), (2), 3) dan (4).

1. Sambungkan hujung kabel bantuan yang berwarna **merah** ke terminal positif (+) bateri yang lemah.
2. Sambungkan bahagian hujung kabel **merah** yang sama kepada terminal positif (+) di atas bateri sokongan itu.
3. Sambungkan hujung kabel bantuan yang berwarna **hitam** ke terminal negatif (-) di atas bateri sokongan itu.
4. Sambungkan hujung warna **hitam** yang lagi satu kepada penyangkut enjin kenderaan bateri yang lemah. Sambungan (4) adalah ke bumi.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan anda mengikut turutan cara penyambungannya daripada (1), kemudian (2), kemudian (3) dan kemudian (4).
- Jangan sambungkan (4) ke terminal negatif (-) bateri yang lemah. Gas yang mudah terbakar yang disebabkan oleh bateri mungkin boleh menyebabkan kebakaran dan letupan. Pastikan penyambungan yang ke (4) dilakukan pada penyangkut enjin dengan betul.
- Apabila membuat penyambungan menggunakan

kabel bantuan, jangan sambungkan kabel positif (+) pada terminal negatif (-) bateri. Jikalau tidak, percikan api boleh menyebabkan letupan bateri.

- Jangan sepi kabel bantuan bahagian negatif (hitam) pada bahagian saluran bahan api yang bersalut besi atau penapis bahan api ataupun pada saluran bendalir brek, ini boleh menyebabkan kebakaran.
- Berhati-hati agar kabel bantuan tidak tersangkut pada kipas pendingin atau sebarang bahagian yang berputar di dalam ruang enjin kenderaan ini.

Mula menghidupkan enjin menggunakan kabel bantuan

Selepas kabel bantuan di pasang, mulakan proses menghidupkan enjin. Ikuti prosedur berikut:

1. Hidupkan enjin kenderaan yang baterinya dalam keadaan baik.
2. Biarkan enjin dalam keadaan hidup untuk beberapa minit
3. Kemudian, hidupkan enjin kenderaan yang baterinya lemah/habis.

4. Selepas enjin ini dihidupkan, tanggalkan kabel mengikut turutan yang berlawanan. Tanggalkan kabel bantuan mulai dari (4), kemudian (3), kemudian (2) dan terakhir (1).

Menghidupkan enjin semasa kecemasan

Baca peringatan ini selepas menghidupkan enjin bagi kenderaan yang baterinya lemah/habis.

1. Apabila anda membiarkan enjin untuk mengecbas bateri lemah yang dipasang, bateri yang lemah boleh menyebabkan kebakaran dan letupan kepada kenderaan. Sekiranya perlu membiarkan enjin mengecbas bateri yang lemah, putuskan sambungan negatif (-) terminal yang disambungkan kepada bateri.
2. Apabila anda mengecbas bateri yang lemah, jauhkan nyalaan api rokok atau apa-apa percikan api daripada bateri yang lemah, kerana ini boleh mencetuskan letupan.
3. Apabila mengecbas bateri yang lemah dalam ruang yang tertutup, pastikan ada ruang udara yang mencukupi.
4. Tanggalkan semua penutup bateri sebelum mengecbas bateri.
5. Elektrolit bateri, asid bateri, adalah bahan asid sulfurik campuran yang menghakis. Jika tangan, mata,

pakaian dan permukaan dicat kenderaan anda terdedah dengan elektrolit ini (asid bateri), bersihkan dengan air. Jika elektrolit terkena mata, siram dengan air dan dapatkan rawatan perubatan dengan segera.

6. Sentiasa memakai pelindung mata apabila mengendalikan kerja berhampiran dengan bateri.
7. Jangan cuba untuk menarik atau menolak kenderaan itu untuk menghidupkan enjin; ini boleh merosakkan kenderaan.

PERHATIAN

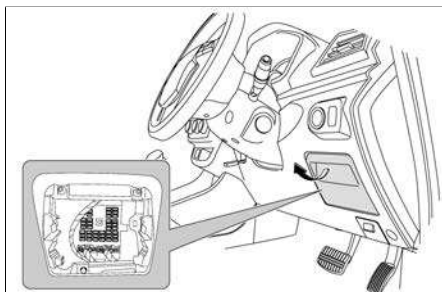
Jika kenderaan mempunyai sistem brek cegah-terkunci (ABS) dan bateri tidak dicas sepenuhnya, jangan memandu kenderaan ini. Keadaan ini boleh menyebabkan putaran enjin tidak betul dan lampu amaran ABS akan menyala. Rujuk tajuk "Permulaan dan pemanduan" dalam buku panduan ini.

Fuse Box

OWN009EMERG21008

Setiap litar mempunyai fuis untuk mengelakkan berlakunya litar pintas pada sistem elektrik atau kapasiti beban yang tidak betul pada arus elektrik. Terdapat kotak fuis di bahagian pemandu dan di dalam ruang enjin.

Kotak fuis pada bahagian pemandu



DOIRW009R14036

Kotak fuis pada bahagian pemandu terletak di dalam panel instrumen seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Had kapasiti fuis

Terdapat maklumat yang lengkap mengenai sistem elektrik dan keupayaan fuis pada penutup kotak fuis.

10A FS1	*10A FS2	FS3		SB1	15A FS4	RLY 1 (20A)	RLY 2	RLY 3 (20A)
15A FS5	10A FS6				10A FS8	FUEL		POWER SOCKET
15A FS9	20A FS10				10A FS12			
15A FS13	15A FS16			15A FS17	15A FS14	* RLY 4 (20A)	* RLY 5 (35A)	* RLY 6 (35A)
15A FS15	15A FS20			20A FS21	10A FS18	IG1 OFF	IG1 ON	ACC
20A FS19	10A FS24	10A FS25	FS26	15A FS27	10A FS28			
10A FS29	20A FS30	10A FS31	10A FS32	10A FS33	20A FS34	* RLY 7 (35A)		RLY 8 (35A)
10A FS35	10A FS36	15A FS37	20A FS38	15A FS39	FS40	IG2		POWER WINDOW
FS1 REAR USB CHARGER	FS2 BACK UP2	FS3 SPARE	FS4 FUEL	FS5 FRT SOCKET	FS6 DIAGNOSIS	* : MID / HIGH LINE OPTION		
FS7 SPARE	FS8 HEATED MIRROR	FS9 SUPER LOCK	FS10 DEFOGGER	FS11 SPARE	FS12 START	FS28 MODULE3	FS29 OSRVM	FS30 AUDIO2
FS13 BCM	FS14 RR WIPER	FS15 METER	FS16 RR FOG/OSRVM	FS17 PKE	FS18 FRT&RR WASHER	FS31 ESC	FS32 ACU	FS33 BACK UP1
	FS19 HAZARD	FS20 DOOR LOCK	FS21 HORN	FS22 HVAC	FS23 SPARE	FS34 FRT WIPER	FS35 AUDIO1	FS36 BATTERY SAVER
	FS24 SSB	FS25 REV/FRT PARKING	FS26 SPARE	FS27 MODULE2		FS37 MODULE1	FS38 GSL	FS39 ECU/TCU
						FS40 SPARE		SB1 SPARE

DOITW009R21007

Kod	Sistem elektrik	Kapasiti
FS1	Pengecas USB belakang	10 A
FS2	BACK UP2	10 A
FS3	Fius gantian	-
FS4	Bahan api	15A
FS5	Soket hadapan	15 A
FS6	DIAGNOSIS	10 A
FS7	Fius gantian	-
FS8	Pemanas cermin	10 A
FS9	SUPER LOCK	15 A
FS10	DEFOGGER	20 A
FS11	Fius gantian	-
FS12	START	10 A
FS13	BCM	15 A
FS14	Pengelap cermin belakang	15 A
FS15	METER	15 A
FS16	Lampu kabut belakang/OSRVM	15 A
FS17	PKE	15 A
FS18	Pencuci hadapan/belakang	10 A
FS19	HAZARD	20 A
FS20	DOOR LOCK	15 A

Kod	Sistem elektrik	Kapasiti
FS21	HORN	20 A
FS22	HVAC	10 A
FS23	Fius gantian	-
FS24	SSB	10 A
FS25	Meletak kenderaan depan/belakang	10 A
FS26	Fius gantian	-
FS27	MODULE2	15 A
FS28	MODULE3	10 A
FS29	OSRVM	10 A
FS30	AUDIO2	20 A
FS31	ESC	10 A
FS32	ACU	10 A
FS33	BACK UP1	10 A
FS34	Pengelap cermin hadapan	20 A
FS35	AUDIO1	10 A
FS36	BATTERY SAVER	10 A
FS37	MODULE1	15 A
FS38	GSL	20 A
FS39	ECU/TCU	15 A
FS40	Fius gantian	-
SB1	Fius gantian	-

kotak fius pusat dalam enjin



DOIKW009R03011

Kotak fius pusat adalah di dalam ruang enjin, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Buka pintu bonet hadapan untuk akses kepada fius.

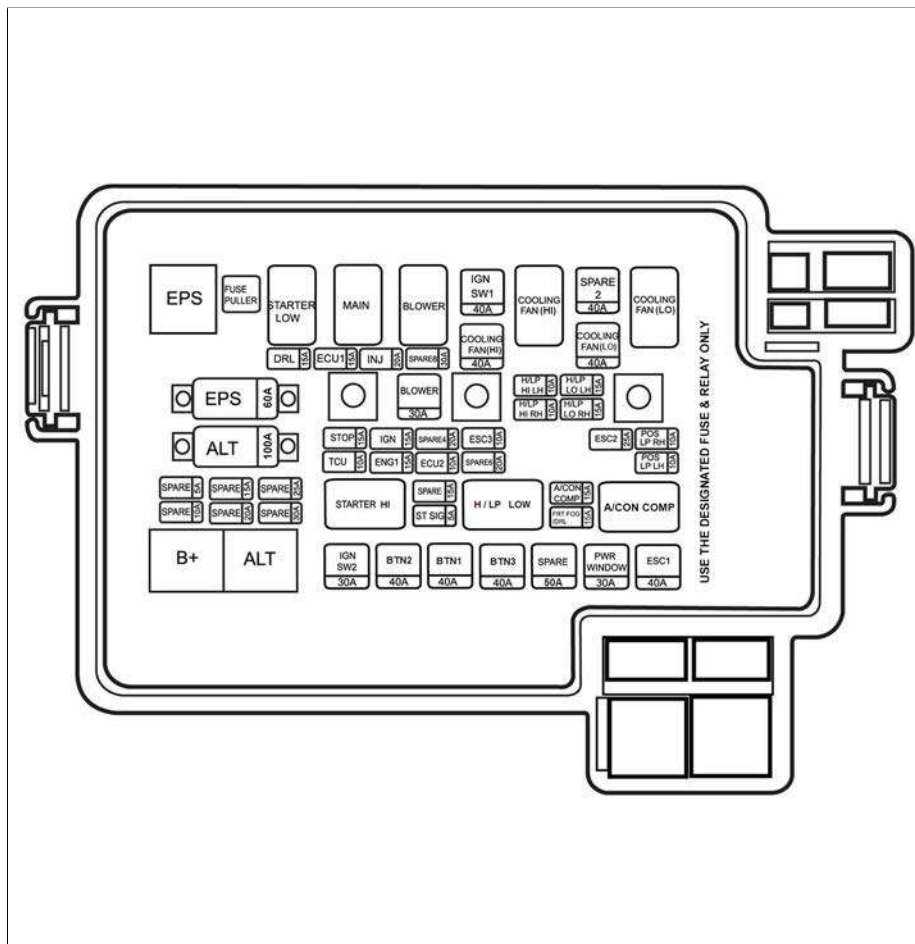
Ruang enjin

Terdapat maklumat yang lengkap mengenai sistem elektrik dan keupayaan fius pada penutup dalaman kotak fius pusat.

PERHATIAN

Terdapat fius gantian di dalam kotak fius pusat.

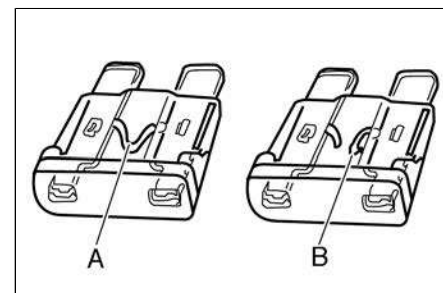
Sentiasa gunakan fius yang sama had kapasitinya untuk menggantikannya.



DOITW009R21008

Menukar Fius

OWN009EMERG21009

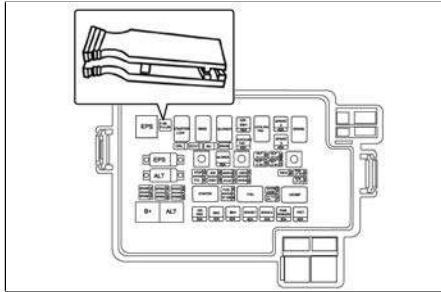


DOI AW009R10004

A – Fius yang baik

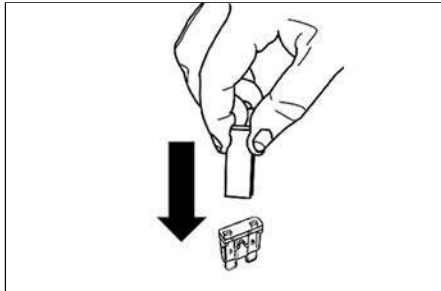
B – Fius yang terbakar/rosak/putus

1. Sebelum menggantikan fuis, sentiasa matikan peralatan elektrik yang berkenaan dan tempatkan suis penghidup enjin pada posisi LOCK.
2. Tanggalkan penutup kotak fuis
3. Rujuk pada jadual had kapasiti fuis ini pada kotak penutup fuis. Periksa fuis yang terlibat dengan masalah.



DOIRW009R14002

4. Terdapat alat penanggal fuis dan fuis gantian pada penutup kotak fuis (di dalam kenderaan).



DOIKW009R07012

5. Keluarkan alat penanggal fuis daripada kotak fuis.
6. Pegang alat penanggal fuis seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah.
7. Tolak penarik pada fuis yang dikenal pasti bermasalah sehingga bunyi klik kedengaran.
8. Tarik fuis berkenaan keluar daripada kotak fuis.

9. Periksa fuis tersebut. Sekiranya fuis tidak rosak/putus atau terbakar, mungkin terdapat sebab lain yang menyebabkan masalah, bawa kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan dengan segera.
10. Jika fuis terbakar/putus, gantikan dengan fuis baru yang sama kapasiti dan masukkan semula ke dalam slot fuis dengan selamat.

Menggantikan mentol lampu

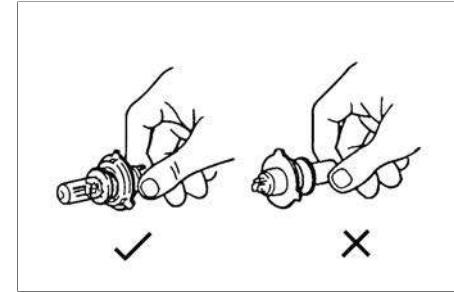
OWN009EMERG21010

Sebelum menggantikan lampu mentol, matikan lampu.

PERHATIAN

Untuk sebarang lampu LED yang rosak, sila pergi ke pusat servis Proton yang sah untuk penggantian lampu LED.

Sekiranya anda tidak mempunyai pengetahuan atau alatan yang mencukupi untuk menggantikan mentol yang rosak, sila dapatkan bantuan pusat servis Proton untuk penggantian mentol lampu bagi mengelakkan berlakunya kerosakan dan calar kepada lampu atau badan kenderaan.



DOICW009R02004



PERINGATAN

- (1) Jangan sentuh mentol lampu jenis halogen dengan tangan atau sarung tangan yang kotor.

Apabila mentol menjadi panas, wap panas akan termampat pada reflektor; dan kotoran minyak pada kaca mentol yang disentuh dengan tangan akan menjadi kering.

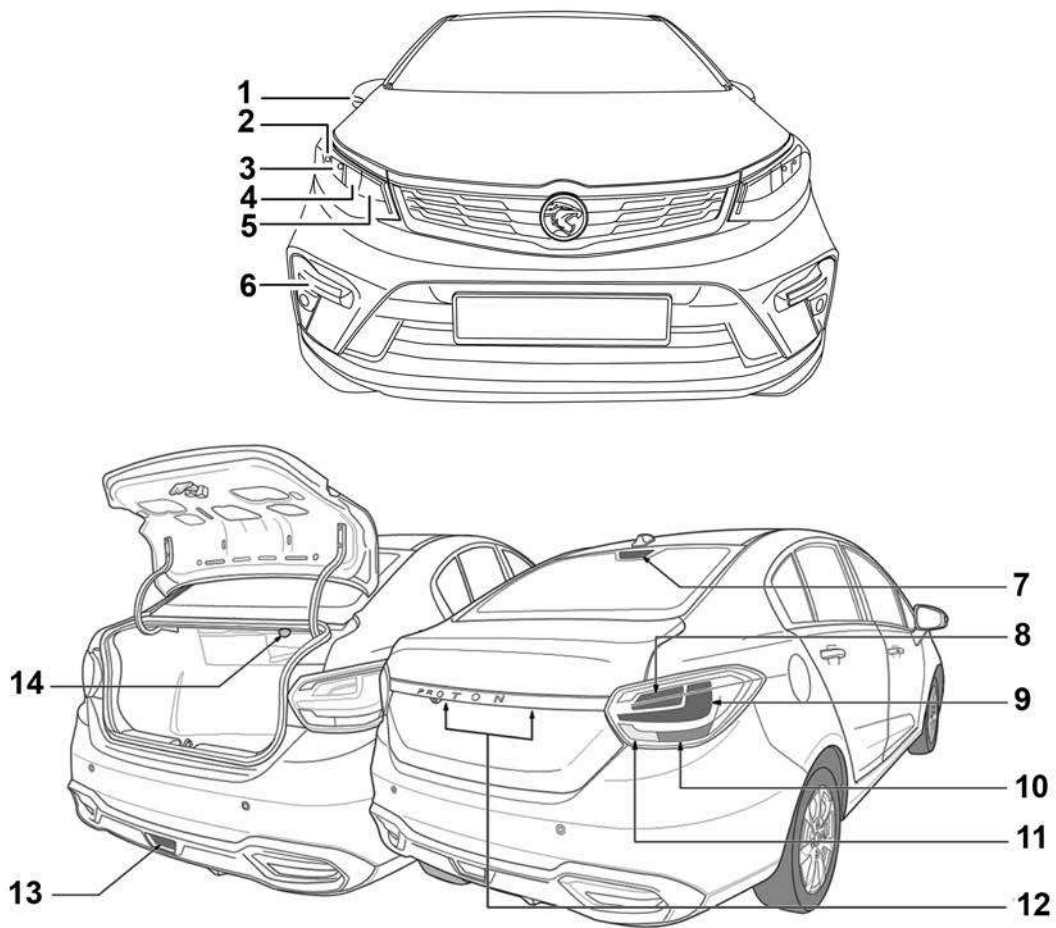
Jika permukaan kaca mentol menjadi kotor, bersihkan permukaan kaca ini dengan alkohol atau bahan pelarut cat. Biarkan permukaan kaca mentol kering sebelum dipasang.

- (2) Mentol-mentol adalah masih sangat panas sebaik sahaja ia baru dimatikan.

Sebelum menyentuh atau menggantikan mentol, tunggu sehingga mentol menjadi sejuk.

PERHATIAN

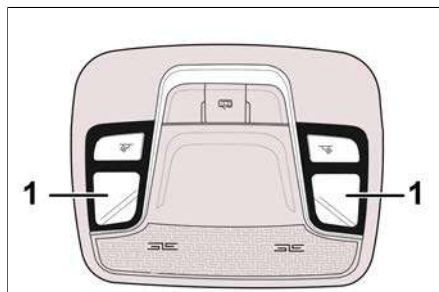
- (1) Rujuk kepada juruteknik yang mahir untuk melakukan kerja ini dengan betul.
- (2) Semasa musim hujan atau selepas kenderaan ini dibasuh, lensa lampu mungkin berkabut. Keadaan ini tidak menunjukkan sebarang masalah.
Hidupkan lampu. Haba yang terhasil akan menghilangkan kabus ini. Jika air bertakung di bahagian dalam lampu, bawa kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.



Mentol hanya boleh ditukar dengan mentol baru yang sama kadar dan jenis. Maklumat ini terdapat di bawah tapak mentol.

Bil.	Perkara	Kapasiti
1	Lampu isyarat belok (pada cermin pandang sisi pintu)	H7 55W/H 55W*
2	Lampu isyarat belok (pada lampu hadapan)	W5W
3	Lampu posisi	5W
4	Lampu suluhan rendah	H7/55W
5	Lampu suluhan tinggi	PY21W
6	Lampu Daytime Running (DRL) – modul LED	-
7	Lampu brek ketiga	12V/2.3W
8	Lampu belakang	W5W
9	Lampu belakang dan lampu berhenti	P21/5W
10	Lampu isyarat belok bahagian belakang	PY/21W
11	Lampu isyarat mengundur	W16W
12	Lampu plat lesen	W5W
13	Pemantul cahaya	-
14	Lampu ruang bonet belakang	12V/3.4W

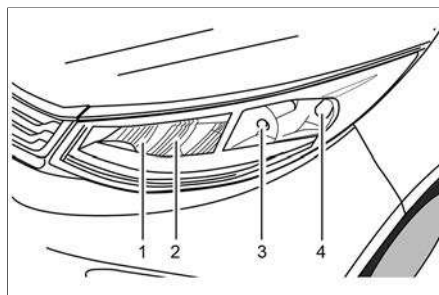
Lampu ruang dalam



DOITW009R21003

1. Lampu ruang dalam bahagian hadapan – 0.2 W

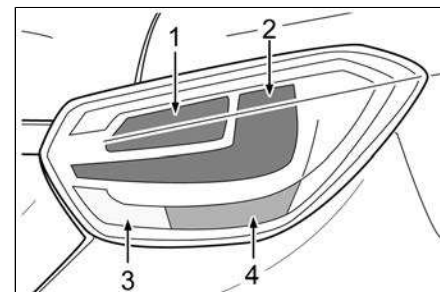
Lampu hadapan



DOITW009R21005

- 1 - Lampu posisi
- 2 - Lampu suluhan tinggi
- 3 - Lampu suluhan rendah
- 4 - Lampu isyarat belok bahagian hadapan

Kombinasi lampu belakang



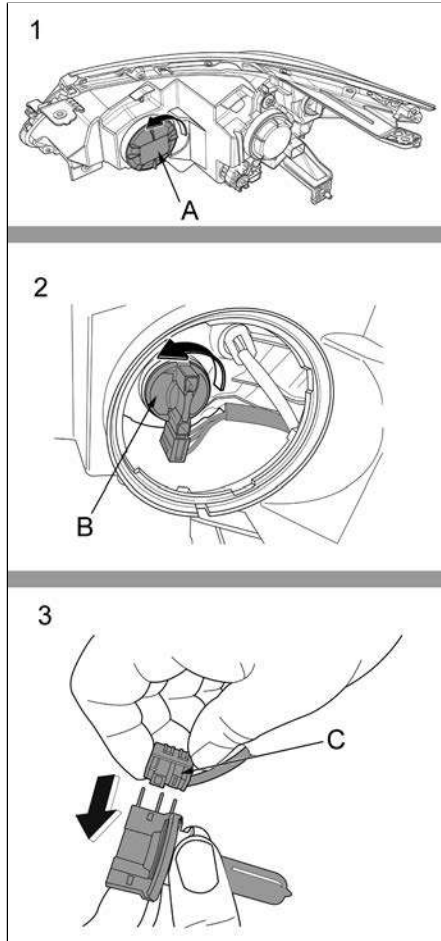
DOITW009R16011

- 1 - Lampu belakang
- 2 - Lampu belakang dan lampu berhenti
- 3 - Lampu isyarat mengundur
- 4 - Lampu isyarat belok bahagian belakang

Bagaimana menggantikan mentol yang terbakar

Menggantikan mentol lampu suluhan tinggi

Buka penutup bonet hadapan untuk mengakses bahagian lampu hadapan.



DOITW009R16024

A – Penutup lampu

B – Soket mentol

C – Wayar penyambung

1. Putarkan penutup lampu ke kiri untuk membuka kunci.
2. Putarkan soket mentol ke kiri untuk membuka kunci.
3. Tanggalkan wayar penyambung daripada soket mentol.
4. Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.

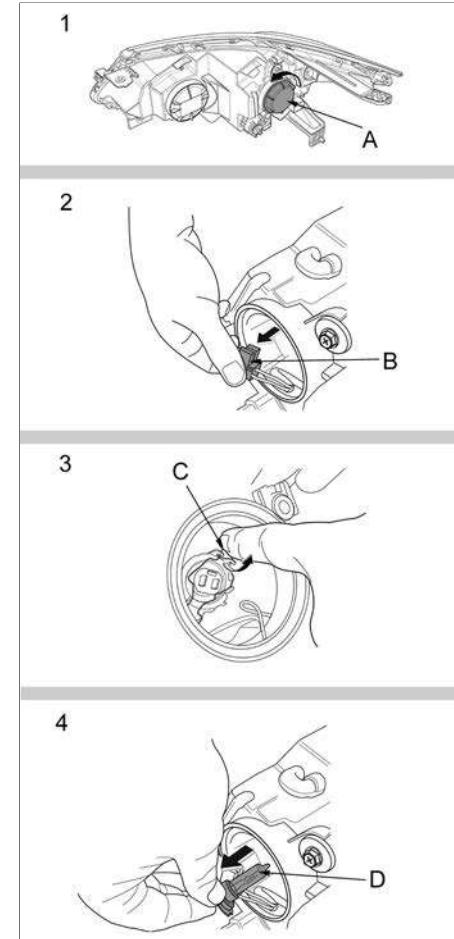


PERINGATAN

Jangan sentuh bahagian permukaan mentol dengan tangan atau sarung tangan yang kotor. Jika permukaan kaca mentol menjadi kotor, bersihkan permukaan kaca ini dengan alkohol atau bahan pelarut cat. Biarkan permukaan kaca mentol kering sebelum dipasang.

5. Pasangkan wayar penyambung kepada soket mentol lampu.
6. Putarkan soket mentol ke kanan untuk mengunci.
7. Putarkan penutup lampu ke kanan untuk mengunci.
8. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

Menggantikan mentol lampu suluhan rendah



DOITW009R16025

A – Penutup lampu

B – Wayar penyambung

C – Kunci pengetat jenis spring

D – Soket mentol

1. Putarkan penutup lampu ke kiri untuk membuka kunci.
2. Tanggalkan wayar penyambung daripada soket mentol.
3. Buka kunci pengetat jenis spring dengan berhati-hati.
4. Keluarkan mentol yang rosak dan pasang mentol yang baru.



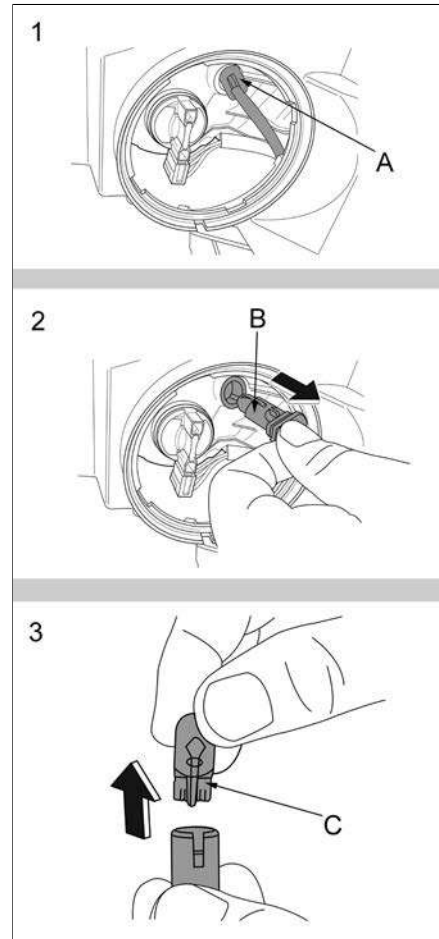
PERINGATAN

Jangan sentuh bahagian permukaan mentol dengan tangan atau sarung tangan yang kotor. Jika permukaan kaca mentol menjadi kotor, bersihkan permukaan kaca ini dengan alkohol atau bahan pelarut cat. Biarkan permukaan kaca mentol kering sebelum dipasang.

5. Pasangkan kunci pengetat jenis spring dengan berhati-hati.
6. Pasangkan wayar penyambung kepada soket mentol lampu.
7. Putarkan penutup lampu ke kanan untuk mengunci.
8. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

* jika dipasang

Menggantikan mentol lampu posisi *



DOITW009R16026

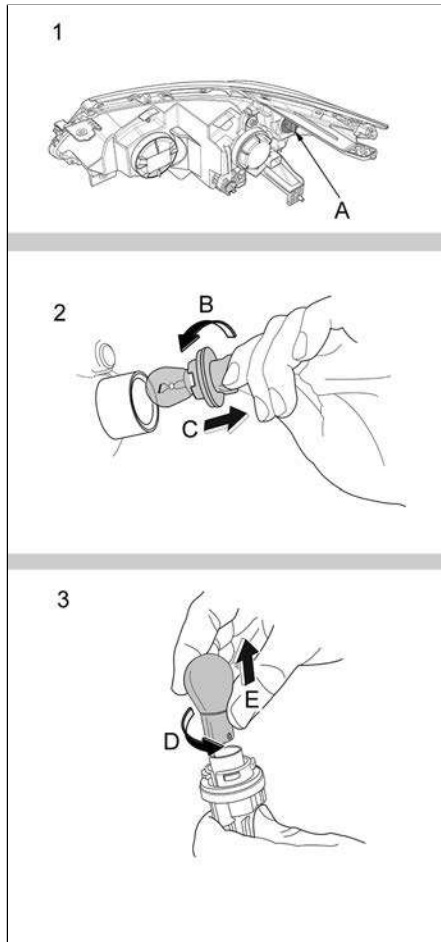
A – Wayar penyambung

B – Soket mentol

C – Mentol

- 1 - Lokasi soket mentol ini ditunjukkan seperti di dalam gambar rajah.
- 2 - Tarik dan keluarkan soket mentol daripada penutup lampu.
- 3 - Tanggalkan mentol yang rosak (C) daripada soket mentol (B).
- 4 - Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.
- 5 - Pasangkan soket mentol kepada penutup lampu.
- 6 - Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

Menggantikan mentol lampu isyarat belok hadapan



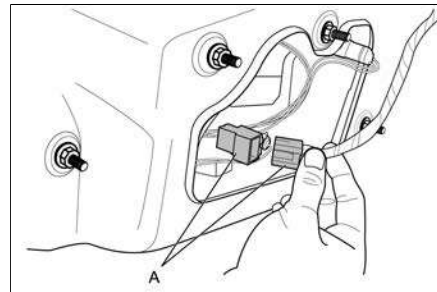
DOITW009R16027

- 1 - Soket mentol lampu isyarat belok hadapan ditunjukkan di dalam gambarajah.
- 2 - Putarkan soket mentol ke kiri dan tarik keluar soket mentol daripada lampu.
- 3 - Putarkan mentol ke kiri dan tarik untuk menanggalkan mentol yang rosak.
- 4 - Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.
- 5 - Putarkan mentol yang baru ke arah kanan untuk mengunci.
- 6 - Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

Menggantikan mentol lampu kabus hadapan

Kunjungi pusat servis sah PROTON untuk menggantikan mentol lampu kabus hadapan.

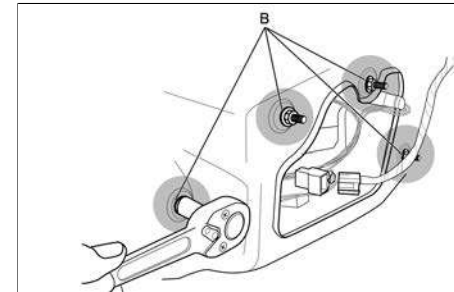
Menggantikan mentol kombinasi lampu belakang



DOITW009R16014

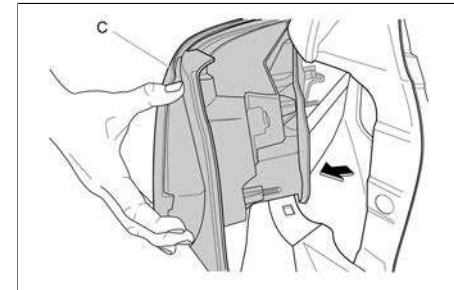
1. A – Penutup lampu

A – Wayar penyambung
Tanggalkan wayar penyambung (A).



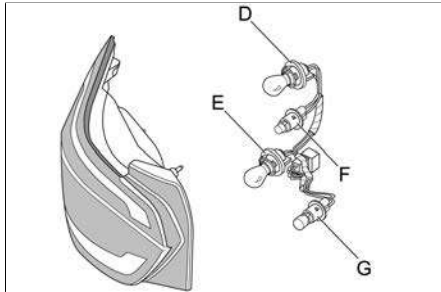
DOITW009R16015

2. B – Bolt
Buka bolt (B).



DOITW009R16016

3. C – Kombinasi lampu belakang
Tanggalkan penutup lampu belakang.



DOITW009R16017

4. Kombinasi lampu belakang dilengkapi dengan lampu-lampu yang berbeza seperti yang ditunjukkan di dalam gambar rajah wayar penyambung kombinasi lampu belakang.

D – Lampu brek/lampu posisi

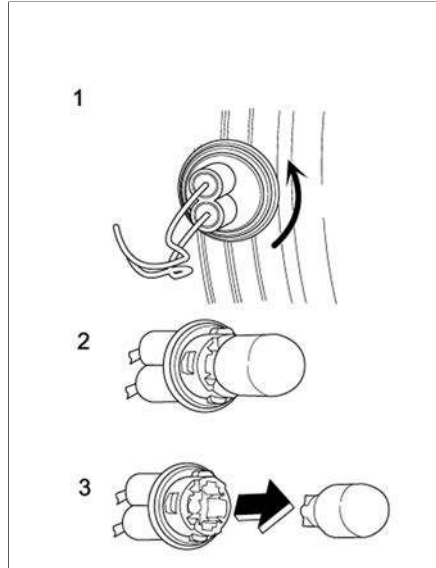
E – Lampu isyarat belok

F – Lampu mengundur

G – Lampu posisi

Rujuk topik yang seterusnya untuk cara menggantikan mentol lampu-lampu ini.

Menggantikan mentol lampu mengundur (F) dan lampu posisi (G).

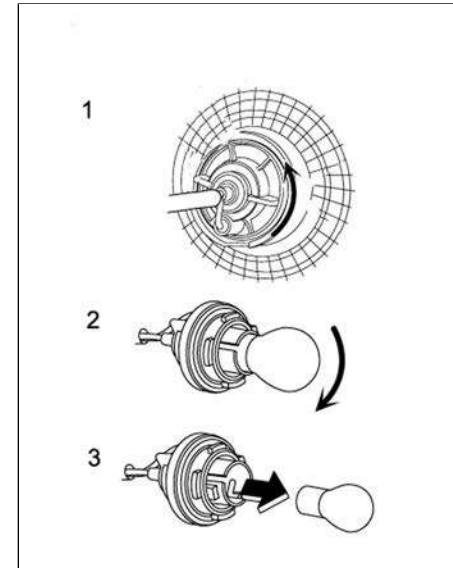


DOITW009R16018

1. Putarkan soket mentol ke kiri untuk membuka kunci.
2. Tarik dan keluarkan soket mentol daripada penutup lampu.
3. Tanggalkan mentol yang rosak daripada soket mentol.
4. Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.
5. Pasangkan soket mentol kepada penutup lampu.
6. Putarkan soket mentol ke kanan untuk mengunci.

7. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

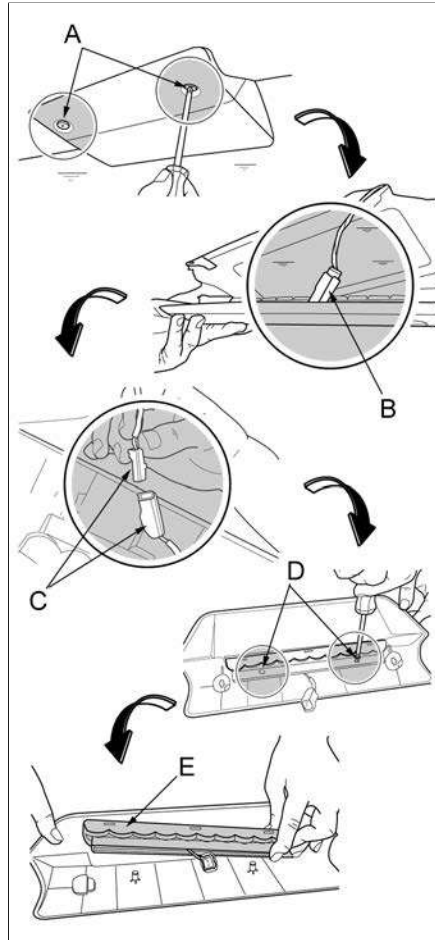
Menggantikan mentol lampu isyarat belok belakang dan lampu brek/lampu posisi.



DOITW009R16019

1. Putarkan soket mentol ke kiri.
2. Tarik dan keluarkan soket mentol daripada penutup lampu.
3. Tanggalkan mentol yang rosak daripada soket mentol.
4. Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.
5. Pasangkan soket mentol kepada penutup lampu.

6. Putarkan soket mentol ke kanan.
7. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.



DOITW009R16023

Menggantikan mentol lampu brek ketiga

A – Skru penutup

B – Wayar penyambung

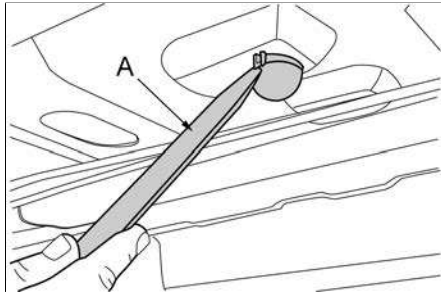
C – Wayar penyambung

D – Skru mentol LED

E – Mentol LED

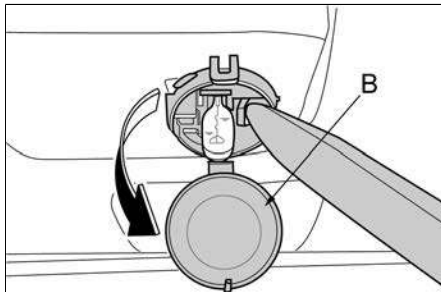
1. Gunakan sebarang alat yang sesuai untuk melonggarkan skru penutup dari penutup lampu.
2. Tarik penutup lampu brek ketiga daripada panel badan.
3. Tanggalkan wayar penyambung daripada lampu.
4. Gunakan alatan yang sesuai untuk melonggarkan skru lampu brek ketiga (mentol LED).
5. Keluarkan mentol LED yang rosak dan pasang mentol LED yang baru.
6. Ketatkan skru mentol LED pada lampu.
7. Pasangkan wayar penyambung. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.
8. Masukkan wayar penyambung ke dalam lubang panel badan.
9. Ketatkan skru penutup pada lampu. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

Menggantikan mentol lampu ruang bagasi.



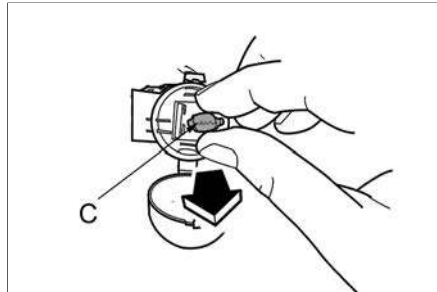
DOITW009R16020

1. Sarungkan hujung alatan yang sesuai dengan kain yang bersih. Selitkan hujung alatan yang sesuai ke dalam slot (A) lensa. Putarkan sedikit alatan itu untuk membuka lensa.
2. Tanggalkan lensa (B).



DOITW009R16021

3. Tanggalkan mentol yang rosak (C) daripada soket mentol.

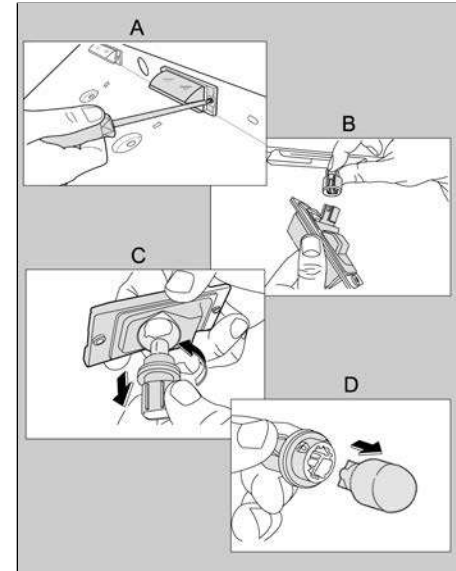


DOITW009R16022

4. Pasangkan mentol yang baru pada soket mentol.
5. Pasangkan lensa.
6. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

(1) Jangan sentuh bahagian permukaan mentol dengan tangan yang tidak beralas atau sarung tangan yang kotor.

(2) Jika permukaan kaca mentol menjadi kotor, bersihkan permukaan kaca ini dengan alkohol atau bahan pelarut cat. Biarkan permukaan kaca mentol kering sebelum dipasang.



DOITW009R16013

Menggantikan mentol lampu plat kenderaan

1. Gunakan sebarang alatan yang sesuai untuk melonggarkan dua skru (A) dari penutup lampu.
2. Tanggalkan mentol daripada wayar penyambung (B).
3. Putarkan soket mentol ke kiri dan tarik keluar soket mentol daripada lampu.
4. Tanggalkan mentol yang rosak daripada penutup mentol.
5. Pasangkan mentol yang baru kepada pemegang mentol dan pasangkannya semula pada lampu.

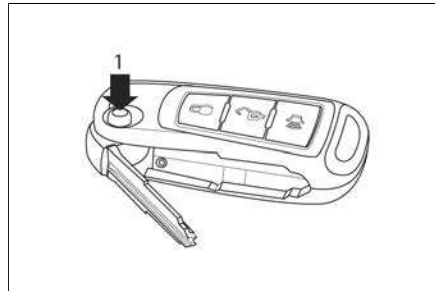
6. Pasangkan lampu ke tempat asalnya.
7. Pastikan pemasangannya terkunci dengan kemas.

Menggantikan bateri alat kawalan jauh

OWN009EMERG21011

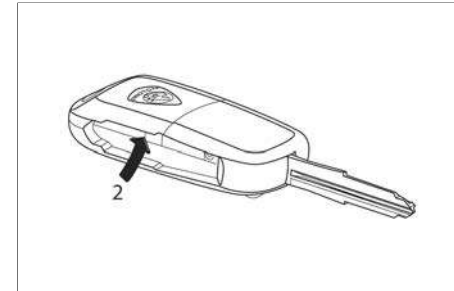
Kunci Jenis A & B

Apabila lampu amaran menunjukkan bateri alat kawalan jauh adalah lemah, gantikan dengan bateri yang baru (jenis CR1620) mengikut langkah-langkah berikut:



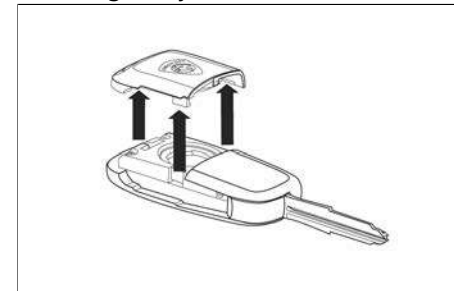
DOIQW009R12032

- 1 - Tekan butang pelepas kunci pada alat kawalan jauh untuk melipat keluar bilah kunci.



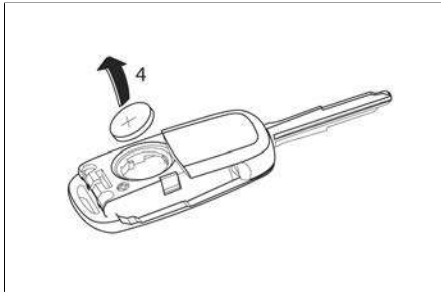
DOIQW009R12033

- 2 - Tarik bahagian ini sehingga cangkuknya dikeluarkan.



DOIQW009R12034

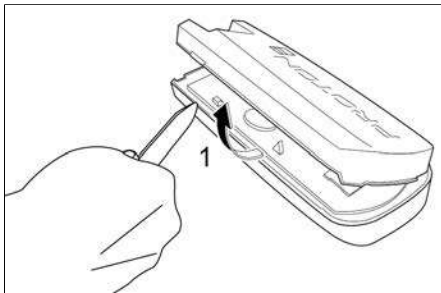
- 3 - Terdapat tiga cangkuk untuk pemasangannya. Tanggalkan bahagian penutup bateri.



DOIQW009R12035

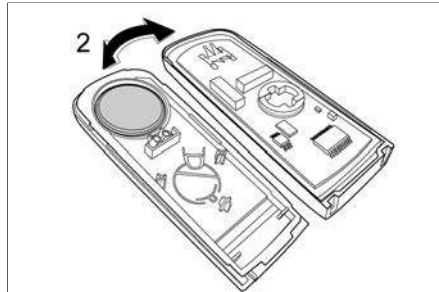
- 4 - Gantikan dengan bateri yang baru. Pastikan bateri dipasang mengikut polariti yang betul.

Kunci: Jenis B



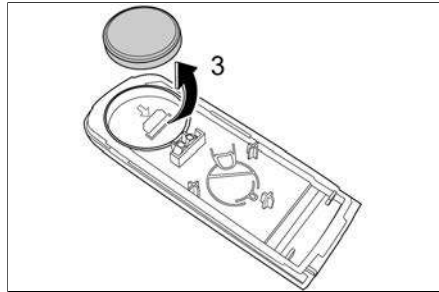
DOIRW009R14032

1. Tarik bahagian ini sehingga cangkuknya dikeluarkan.



DOIRW009R14033

2. Tanggalkan penutupnya.



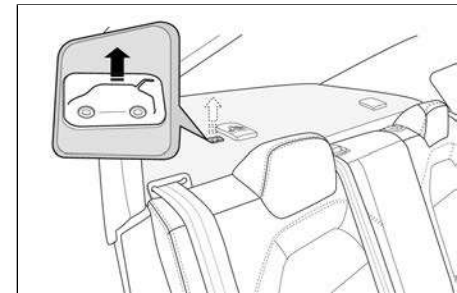
DOIRW009R14034

3. Gantikan dengan bateri yang baru. Pastikan bateri dipasang mengikut polariti yang betul.

Pelepas penutup bonet belakang sewaktu kecemasan

OWN009EMERG21012

Penutup bonet belakang boleh dibuka daripada dalam kawasan kabin. Gunakan kabel pelepas penutup bonet belakang sewaktu kecemasan



DOITW009R16028

1. Tanggalkan penutup kabel ini seperti yang ditunjukkan di dalam gambar rajah.
2. Tarik kabel pelepas bonet belakang sewaktu kecemasan untuk membuka penutup bonet belakang.

Penyelenggaraan

Penjagaan Kenderaan	170
Panduan dan Amaran Untuk Penyelenggaraan .	173
Penyelenggaraan di ruangan enjin	174
Penyelenggaraan Pada Peralatan	178
Penyelenggaraan Tayar	180

Penjagaan Kenderaan

OWN010MAINT18019

Bagi mengekalkan nilai kenderaan anda, pastikan kenderaan anda dalam keadaan baik dengan mengikuti langkah-langkah berikut;

1. Bersihkan dan kilatkan kenderaan anda dengan kerap untuk memastikan tiada bahan-bahan yang boleh menyebabkan kerosakan pada bahagian dalaman dan luaran kenderaan anda.
2. Sentiasa pastikan kenderaan anda tiada kesan calar di atas lapisan cat. Kesan calar boleh menyebabkan berlaku karat pada badan kenderaan. Bersihkan dan baiki kesan calar dengan cepat.
3. Jalani saranan servis penyelenggaraan berkala seperti yang diterangkan di dalam buku servis kenderaan ini.



PERINGATAN

- (1) Jangan mencuci bahagian dalaman dan luaran kenderaan anda dengan bahan-bahan yang menghakis. Hubungi pusat servis PROTON yang sah bagi membantu dalam pemilihan bahan-bahan ini.
- (2) Hati-hati dalam memilih bahan yang sesuai untuk

membersihkan, wax dan mengilap bahagian dalaman kenderaan anda.

Bahagian Luaran

Perkara-perkara yang ditunjukkan di bawah boleh membahayakan anda dan boleh merosakkan badan kenderaan dan cat:

- Kimia dalam kotoran dari permukaan jalan
- Air laut
- Cecair bahan anti beku untuk kegunaan jalan raya.
- Jelaga dan debu, serbuk dari kilang-kilang, pelarut asid / alkali, tar jalan dan bahan-bahan kimia yang lain.
- Najis burung, Bangkai serangga dan habuk pokok.

Pelarut kimia boleh menyebabkan hakisan dan kerosakan kepada cat, logam dan plastik bahagian-bahagian badan kenderaan. Kenderaan itu perlu dibersihkan dengan segera.

Membersihkan bahagian luaran kenderaan anda

PERHATIAN

Jangan cuci kenderaan anda di bawah sinaran matahari secara langsung. Letak kenderaan di bawah tempat yang teduh dan sembur dengan air untuk menghilangkan kotoran longgar.

Kemudian dengan menggunakan air bersih dan berus kereta atau span, bersihkan kenderaan dari atas ke bawah.

Gunakan sabun cuci kenderaan biasa jika perlu. Bersihkan dengan menggunakan kain lembut yang lembut. Setelah kenderaan ini dicuci, bersihkan dengan teliti bahagian-bahagian yang bersambung dan bahagian birai pintu, pintu bonet hadapan dan sebagainya, di mana kotoran kerap melekat.



PERINGATAN

- (1) Ketika mencuci bahagian bawah badan kenderaan anda, pakai sepasang sarung tangan getah untuk melindungi tangan anda.
- (2) Jangan gunakan peralatan mencuci kereta automatik. Alat mencuci automatik mungkin boleh merosakkan permukaan cat dan komponen dipasang lain yang dipasang seperti spoiler belakang. Rujuk atendan mencuci kenderaan bagi apa-apa kerosakan.
- (3) Jangan semburkan atau simbahkan pada komponen elektrik dalam ruang enjin kerana ini berkemungkinan secara tidak sengaja ini akan

merosakkan litar penghidup enjin ini.

- (4) Sesetengah jenis peralatan semburan mempunyai tekanan air panas dan haba yang tinggi untuk membersihkan kenderaan. Kaedah ini mungkin boleh merosakkan bahagian resin kenderaan dan menyebabkan kebocoran dan air memasuki ruang dalam kenderaan.

Apabila menggunakan peralatan jenis ini, pastikan ikut saranan berikut.

Pastikan jarak kenderaan dengan nozel semburan sekurang-kurangnya melebihi 40 cm (15.7 in).

Semasa mencuci di sekitar cermin tingkap pintu, pegang bahagian muncung ini lebih daripada dan pada sudut yang betul dengan permukaan cermin tingkap.

Cara untuk wax bahagian luar kenderaan anda

Wax boleh menghalang cat kenderaan anda dari tanah dan bahan kimia dari jalan raya. Gunakan lilin selepas mencuci kenderaan setiap 3 bulan sekali. Jangan menggilap kenderaan di bawah sinaran cahaya matahari. Pastikan melilin

kenderaan semasa permukaan kenderaan berada dalam suhu sederhana.



PERINGATAN

- (1) Jangan gunakan lilin yang mengandungi bahan-bahan kasar yang tinggi.
- (2) Jangan gunakan petrol atau pencair cat untuk menanggalkan tar jalan atau kotoran lain daripada permukaan bercat.
- (3) Jangan wax di kawasan yang mempunyai lapisan matte hitam. Wax jenis ini akan menyebabkan perubahan dalam warna dan tampalan. Bersihkan kawasan yang kotor dengan air suam dan kain lembut yang bersih.
- (4) Berhati-hati apabila menggunakan lilin di sekitar kawasan bumbung pembukaan. Jangan letakkan sebarang lilin di jalur cuaca (getah hitam). Jika terkena bahan wax gilap, penebat getah tidak dapat mengekalkan perlindungan kalis cuaca untuk bahagian bukaan bumbung.

Cara menggilap bahagian luar kenderaan

Gilap kenderaan anda sekiranya bahagian cat menjadi kotor dan tidak berkilat.



PERINGATAN

Jangan menggilap bahagian matt kemas dan bumper plastik. Menggilap bahagian-bahagian ini akan merosakkan kemas matt itu.

Bahagian cat yang rosak

Mana-mana retak kecil dan kerosakan dalam lapisan cat mesti dicat dengan cepat dengan cat touch-up untuk mencegah kakisan.

Periksa kawasan badan yang berhampiran dengan tayar dengan teliti untuk kerosakan kepada lapisan cat yang disebabkan oleh batu-batu / batu-batu kecil. Plat nombor maklumat kenderaan (VIN) berada di dalam ruang enjin.

Servis bahagian plastik

Gunakan span atau kulit "chamois". Jika lilin melekat pada permukaan kasar abu-abu hitam dari bamper atau pengacuan, permukaan menjadi keputih-putihan. Bersihkan permukaan menggunakan air suam dan kain yang bersih dan lembut atau kulit kambing gunung.

**PERINGATAN**

- (1) Jangan gunakan berus menyental atau alat-alat lain yang keras. Alat ini mungkin boleh merosakkan permukaan plastik bahagian.
- (2) Jangan gunakan lilin pengilap yang mengandungi sebatian (serbuk pengilap) yang boleh merosakkan permukaan bahagian plastik.
- (3) Jangan biarkan bahagian plastik terkena cecair brek, minyak enjin, minyak, pencair cat atau elektrolit bateri. Cecair ini boleh merosakkan dan menyebabkan perubahan warna pada bahagian plastik. Jika terkena, cuci bahagian tersebut dengan segera menggunakan air dan detergen neutral.

Bahagian berkrom

Untuk mengelakkan tanda dan kakisan pada bahagian berkrom, bersihkan bahagian berkrom dengan air, keringkan dan pasang perlindungan khas bagi menjaga kualitinya.

Roda keluli

Bersihkan roda aloi dan pasang lapisan pelindung yang betul untuk mengelakkan roda aloi daripada hakisan

atau kerosakan lain yang disebabkan oleh bahan kimia jalan raya.

PERHATIAN

- (1) Jangan gunakan pencuci yang menghakis apabila mencuci roda keluli.
- (2) Mana-mana roda aloi yang terkena air laut atau bahan kimia mesti dibersihkan dengan segera.
- (3) Berus boleh merosakkan permukaan rata keluli. Pastikan anda menggunakan span, kain chamois, kulit dan kain yang sejenis dengannya.
- (4) Jangan gunakan air panas yang keluar terus dari pencuci wap atau yang sama dengannya ke atas permukaan roda.

Cermin tingkap

Bersihkan tingkap kaca dengan menggunakan span dan air yang bersih.

Selepas mencuci cermin, keringkan cermin dengan menggunakan kain.

PERHATIAN

Untuk mencuci bahagian dalaman cermin belakang, gunakan kain yang bersih. Elakkan terkena wayar elektrik pemanas kaca semasa pembersihan dilakukan.

Bilah pengelap cermin

Gunakan kain yang lembut untuk membersihkan pengelap cermin.

Sekiranya bilah pengelap cermin tidak membersih dengan baik, tukar pengelap cermin dengan segera.

Perlindungan casis

Casis kenderaan telah kilang dirawat untuk mengelakkan karat dan kakisan. Sesetengah bahagian telah disuntik dengan agen anti karat dan lilin gelap. Anda perlu menghantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON anda pada setiap 12 bulan bagi mendapatkan pemeriksaan ke atas keadaan besi badan kenderaan.

Ruang enjin

Bersihkan ruang enjin pada permulaan dan akhir musim salji. Pastikan bahagian tepi, bukaan dan bahagian-bahagian tambahan bersih dari sebarang habuk; yang datang dari bahan kimia dan bahan-bahan menghakis lain dari jalan raya.

Jika garam dan bahan kimia lain biasa terdapat di atas jalan di kawasan anda, bersihkan ruang enjin sekurang-kurangnya setiap tiga bulan.

Penjagaan Bahagian Dalaman

Selepas anda membersihkan bahagian dalam kenderaan dengan air atau sabun pastikan kenderaan anda dikeringkan di kawasan aliran udara yang baik.

PERHATIAN

Sentiasa baca arahan-arahan pada label yang berkenaan dengan teliti.

Plastik, kulit vinil dan kain

1. Lap bersih dengan kain yang lembut dibasahkan dengan bahan pencuci neutral yang berasaskan air.
2. Letakkan kain pembersihan dalam air bersih dan bilas.

Bahagian pelapik tempat duduk

1. Untuk mengekalkan nilai kenderaan baru, sentiasa menjaga pembersihan dalaman; sebagai contoh bahagian upholstery .
Gunakan pembersih hampagas dan berus untuk membersihkan bahagian tempat duduk.
Untuk membersihkan vinil dan kulit sintetik, gunakan larutan pembersihan yang betul dan kain bersih; Gunakan larutan 3% detergen neutral dalam suam-air.
2. Bersihkan pelapik lantai dengan menggunakan pembersih hampagas dan tanggalkan sebarang kotoran dengan pencuci pelapik lantai. Gunakan pembersih permaidani untuk membersihkan kain untuk menghilangkan minyak dan gris.

Pelapik kulit tulen *

1. Lap bersih dengan kain yang lembut dibasahkan dengan bahan pencuci neutral yang berasaskan air.

2. Cuci di bawah air dan bilas sehingga bersih. Ulang sehingga bersih.
3. Gunakan bahan pelindung pelapik kulit pada permukaan pelapik kulit yang tulen.

**PERINGATAN**

- (1) Jika bahagian kulit tulen yang basah, bersihkan dengan kain yang kering dan lembut.
- (2) Buang kotoran kecil dari kulit tulen dengan menggunakan cecair pembersih kulit.
- (3) Jika anda menggilap bahagian kulit dengan kuat dengan menggunakan berus nilon atau sintetik serat, permukaan kulit0-tulen akan rosak.
- (4) Larutan organik seperti minyak, alkohol dan bahan petrol, larutan asid atau larutan alkali boleh merosakkan warna permukaan pelapik kulit tulen ini. Hanya gunakan detergen neutral.
- (5) Berhati-hati dengan kotoran/kesan minyak yang boleh menyebabkan permukaan pelapik kulit tulen ini menjadi berkulat. Bersihkan kotoran untuk mengelakkan kerosakan.

- (6) Pendedahan yang sangat lama di bawah cahaya matahari juga boleh menyebabkan permukaan kulit menjadi rosak.
- (7) Produk Vinyl di kerusi kulit juga mungkin merosot kerana cuaca panas.

Panduan dan Amaran Untuk Penyelenggaraan

OWN010MAINT18020

Untuk memastikan kenderaan anda berada dalam keadaan baik, pastikan anda mengikuti aturan servis yang telah ditetapkan oleh PROTON.

Dalam topik penyelenggaraan, terdapat cara dan kaedah penyelenggara yang boleh dilakukan sendiri oleh pemilik kenderaan. Sekiranya berlaku sebarang masalah, dapatkan nasihat dan kepakaran daripada pusat servis PROTON untuk pemeriksaan lanjut.

Sebelum penyelenggaraan

Sebelum penyelenggaraan, ikuti langkah keselamatan seperti berikut.

**AMARAN**

- (1) Apabila anda ingin memeriksa atau menyelenggara sistem di

* jika dipasang

dalam bahagian enjin, pastikan enjin kenderaan dimatikan. Biarkan enjin menyejuk terlebih dahulu.

- (2) Sekiranya anda perlu melakukan selenggara dalam bahagian enjin tanpa enjin dimatikan, pastikan keselamatan, pakaian dan anggota badan anda. Jauhkan diri anda daripada bahagian yang berpusing seperti kipas radiator dan tali sawat.
- (3) Apabila enjin dimatikan, kipas radiator boleh berpusing secara automatik. Putarkan suis penghidup enjin ke posisi LOCK. Keluarkan kunci daripada suis pencucuh untuk keselamatan anda.
- (4) Jangan merokok. Api yang terbuka boleh mencetuskan percikan api berdekatan dengan minyak atau bateri. Wapnya adalah mudah terbakar.
- (5) Berhati-hati apabila melakukan penyelenggaraan berhampiran bateri kenderaan. Ia adalah beracun dan asid sulfur yang menghakis.
- (6) Jangan hidupkan atau biarkan enjin hidup ketika kenderaan

ini berada di atas bicu. Sentiasa gunakan bicu jenis automatif atau lain-lain penyokong.

- (7) Berhati-hati apabila anda melakukan penyelenggaraan komponen elektrik di dalam kenderaan. Rujuk pada pusat servis PROTON bagi mendapatkan segala maklumat yang diperlukan.

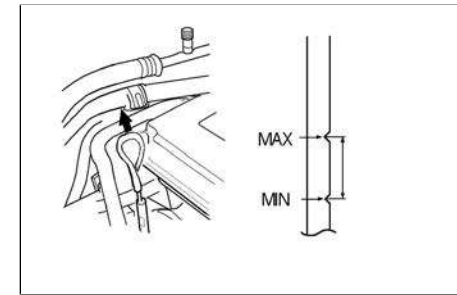
Penyelenggaraan di ruangan enjin

OWN010MAINT18021

Pemeriksaan minyak enjin

Kebiasaannya, semua enjin membakar sebahagian kecil kuantiti minyak enjin. Periksa paras minyak enjin secara berkala.

Cara memeriksa paras minyak enjin



DOIKW010R03001

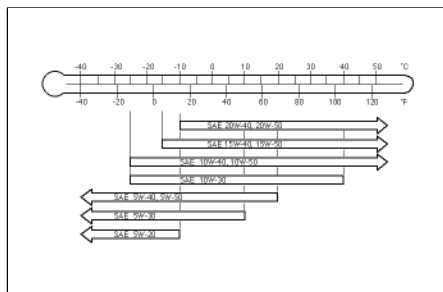
Periksa paras minyak enjin apabila enjin dalam keadaan panas dan dimatikan.

1. Letakkan kenderaan di atas permukaan yang rata.
2. Matikan enjin.
3. Biarkan minyak enjin turun kembali ke takung minyaknya dalam masa satu minit.
4. Keluarkan dan bersihkan batang penyukatnya dengan kain bersih.

5. Masukkan batang penyukat ke dalam pemegangnya sehingga batang penyukat terhenti.
6. Keluarkan batang penyukatnya dan periksa paras minyaknya.
7. Paras minyak enjin perlu berada dalam lingkungan seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah.

Jika paras minyak berada di bawah had yang ditentukan, tambah minyak enjin.

Pemilihan minyak enjin



DOIAW010R3003

1. Rujuk topik "Pelinciran" dalam seksyen "Spesifikasi" untuk spesifikasi minyak enjin yang betul.
2. Jadual di atas menunjukkan pilihan minyak enjin dengan nombor kepekatan SAE yang betul mengikut lingkungan suhu luar.

PERHATIAN

Penggunaan minyak enjin dengan klasifikasi API yang lebih rendah akan membatalkan jaminan kenderaan ini.

Cara menambahkan minyak enjin

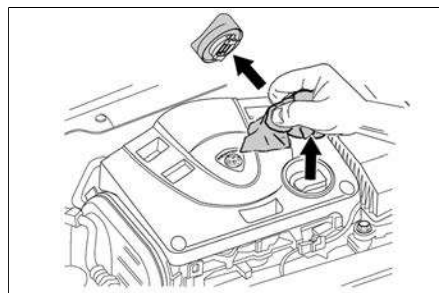
1. Tanggalkan penutup minyak enjin yang terletak di atas penutup bahagian atas silinder enjin.
2. Tambahkan minyak enjin yang mencukupi untuk meningkatkan parasnya sehingga kurang sedikit daripada paras maksimum yang ditentukan.

PERHATIAN

- (1) Gunakan minyak enjin yang telah dikhususkan dan jangan mencampur adukkan pelbagai jenis minyak enjin.
 - (2) Seboleh-bolehnya, jangan campur adukkan jenis minyak enjin.
3. Selepas menambahkan minyak enjin, tutup penutup.

PERHATIAN

Rujuk seksyen "Maklumat Am" untuk informasi tentang minyak enjin yang terpakai.



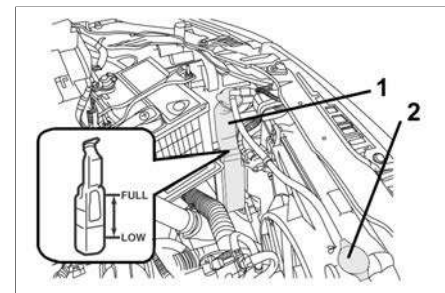
DOI1RW010R14003



PERINGATAN

Bersihkan sebarang tumpahan minyak dengan kain bersih yang lembut apabila anda menukarkan atau menambahkan minyak enjin.

Pemeriksaan bahan penyejuk enjin



DOI1QW010R11002

- 1 - Tangki simpanan bahan penyejuk enjin
- 2 - Penutup radiator

PERINGATAN

Sistem penyejuk enjin adalah sistem yang tertutup. Kebiasaannya pengurangan kuantiti bahan penyejuk enjin adalah sedikit. Sebarang pengurangan paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki simpanan menunjukkan terdapat kebocoran. Jika keadaan ini berlaku, bawa kenderaan ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Tangki simpanan yang menyimpan bahan penyejuk enjin terletak di dalam ruangan enjin. Tangki simpanan ini mempunyai tanda "LOW" dan "FULL" seperti yang ditunjukkan di dalam gambar rajah.

Periksa paras bahan penyejuk enjin apabila enjin dalam keadaan panas dan sedang hidup.

PERINGATAN

(1) Jangan buka penutup tangki simpanan ini atau penutup radiator ketika enjin masih panas. Sistem bahan penyejuk enjin adalah bertekanan tinggi dan sebarang bahan penyejuk enjin yang panas yang tersembur keluar boleh menyebabkan kesan melecur.

(2) Periksa paras bahan penyejuk enjin dengan kerap.

Paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki simpanan ini perlu berada di antara tanda "LOW" dan "FULL".

Jika paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki simpanannya berkurangan ke tanda "LOW" pada tangki simpanan, buka penutupnya dan tambahkan bahan penyejuk enjin.

Sekiranya tangki simpanan dicuci, keluarkan penutup radiator dan

tambahkan bahan penyejuk enjin sehingga parasnya mencecah bahagian leher lubang tangkinya.

Anti karat

Agen anti karat bahan penyejuk enjin adalah jenis ethylene glycol. Bahagian atas silinder enjin dan badan pam air adalah diperbuat daripada aloi aluminium. Tukar bahan penyejuk enjin dengan kerap bagi mengelakkan komponen ini menjadi karat. Jangan gantikan bahan penyejuk enjin dengan air biasa.

Kadar kepekatan bahan anti-beku

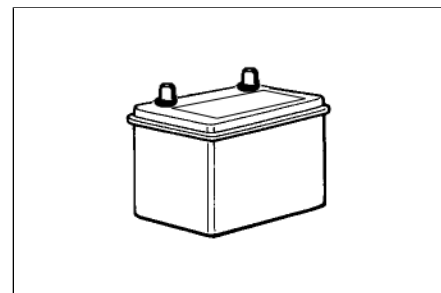
Kadar kepekatan bahan anti-beku adalah berbeza mengikut suhu ambien.

Bagi prestasi anti-karat dan anti-beku yang efektif, tetapkan kadar kepekatan anti-beku di antara 25% hingga ke 35%.

PERINGATAN

Kadar kepekatan yang lebih daripada 35% boleh menyebabkan pengurangan anti-beku dan prestasi penyejukan kenderaan.

Pemeriksaan bateri



DOIGW010R06001

Bateri yang baik adalah penting untuk menghidupkan enjin dan memastikan fungsi sistem elektrik kenderaan ini sentiasa berkeadaan baik.

Sentiasa periksa keadaan bateri.

PERHATIAN

Apabila anda menghantar kenderaan ini untuk diservis, pastikan juruteknik di pusat servis sah PROTON membuat pemeriksaan ke atas bateri kenderaan anda.

Pemeriksaan terminal bateri

Pastikan terminal bateri adalah bersih dan tidak berkarat. Ikuti arah berikut untuk cara membersihkan terminal bateri:

1. Tanggalkan kabel terminal bateri pada terminal (-) negatif bateri.

2. Tanggalkan kabel terminal bateri pada terminal (+) positif bateri.
3. Selepas menanggalkan kabel bateri, bersihkan terminal bateri dengan air suam.
4. Pasangkan kabel terminal bateri pada terminal (+) positif bateri.
5. Pasangkan kabel terminal bateri pada terminal (-) negatif bateri.
6. Pastikan setiap terminal bateri dan kabel bateri dipasang dengan kemas.
7. Selepas memasang kabel bateri, sapukan terminal bateri dengan gris.
8. Pastikan bateri dipasang dengan kemas dan tidak mudah bergerak semasa kenderaan ini bergerak.
9. Jika kenderaan ini dilengkapi dengan sistem stereng berkuasa elektrik, tetapkan semula tetapan stereng kenderaan ini. Rujuk pada "Cara untuk menetapkan semula tetapan stereng" untuk lampu amaran EPS dalam topik "Lampu penunjuk dan amaran".

PERHATIAN

Jangan tanggalkan label di atas bateri. Jika label ini rosak, jaminan kenderaan ini boleh terbatal.

AMARAN

- (1) Apabila melakukan kerja berdekatan dengan bateri

kenderaan, sentiasa memakai pelindung mata keselamatan.

- (2) Elektrolit bateri adalah bersifat menghakis. Jangan biarkan bateri tersentuh dengan mata, kulit, pakaian anda atau permukaan bercat kenderaan ini. Segera bilas tumpahan elektrolit dengan menggunakan air.
- (3) Sentiasa patuh pada prosedur cara untuk menanggalkan dan memasang kabel bateri.
- (4) Jangan tanggalkan bateri apabila enjin hidup. Komponen elektrik kenderaan ini mungkin boleh rosak.
- (5) Jangan tanggalkan bateri dengan suis penghidup enjin pada posisi ON.
- (6) Jangan menyebabkan litar pintas pada bateri.
- (7) Bateri berfungsi dengan baik jika kandungan elektrolit adalah sangat bersih. Sebarang pencemaran pada elektrolit akan mengurangkan prestasi bateri.
- (8) Jangan merokok atau menghidupkan api berdekatan dengan bateri.

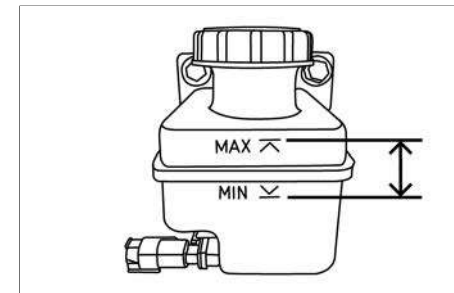
- (9) Gunakan ruang yang cukup apabila mengecas atau menggunakan bateri di dalam kawasan yang tertutup.

- (10) Apabila mengecas bateri, tanggalkan kabel bateri.

- (11) Sentiasa tanggalkan terminal negatif (-) terlebih dahulu.

Pemeriksaan bendalir brek dan cekam

Periksa paras bendalir brek dan cekam di dalam tangki simpanannya.



DOIQW010R11001

Periksa sistem brek dan cekam jika terdapat sebarang kebocoran.

Paras bendalir mestilah berada di antara bahagian yang bertanda "MAX" dan tanda "MIN" pada tangki simpanannya.

PERHATIAN

Gunakan bendalir brek DOT3 atau DOT4 sahaja.

Paras bendalir

Paras bendalir berkurangan dengan kadar kehausan pad brek. Keadaan ini tidak menunjukkan sebarang masalah.

Jika paras bendalir berkurangan dengan cepat, mungkin kebocoran bendalir sistem brek atau cekam telah berlaku. Pergi ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Bendalir ini adalah bersifat hygroscopic; Mudah menyerap wap air. Terlalu banyak kelembapan di dalam bendalir ini akan memberi kesan yang tidak baik pada sistem brek dan mengurangkan prestasi brek. Tangki simpanan bendalir ini mempunyai penutup khas yang menghalang udara daripada memasukinya. Jangan tanggalkan penutup ini. Ketatkan penutup ini bagi mengelakkan pencemaran bendasing atau wap air.

Terdapat pelampung di dalam tangki yang mengukur paras bendalir. Apabila paras bendalir menurun ke bahagian yang bertanda "MIN", lampu amaran brek pada meter akan dinyalakan.

Kebocoran pada saluran bahan api, hos bendalir penyejuk enjin dan gas ekzos

Periksa di bahagian kenderaan ini.

1. Periksa hos dan bahagian sambungan jika terdapat kebocoran bendalir penyejuk enjin, bahan api dan gas ekzos.
2. Periksa hos dan bahagian sambungan jika terdapat bahagian yang longgar, pecah, retak, kesan basah dan kerosakan lain.

**AMARAN**

- (1) Sekiranya anda mengesyaki terdapat kebocoran atau terhidu bau bahan api, elakkan daripada menghidupkan enjin. Hubungi pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.
- (2) Berhati-hati apabila anda melakukan kerja pada sistem bahan api kenderaan ini. Bahan api petrol adalah mudah terbakar.
- (3) Jangan merokok atau menghidupkan api berdekatan dengan sistem bahan api.

Penyelenggaraan Pada Peralatan

OWN010MAINT18022

Operasi meter, penanda aras dan lampu penunjuk/amaran

Hidupkan enjin untuk memeriksa semua meter, penanda aras dan lampu penunjuk / amaran.

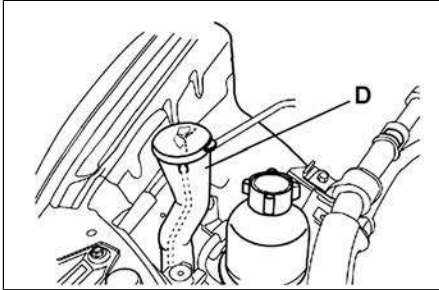
Pengelap dan pencuci cermin hadapan**Bilah pengelap cermin**

Sebelum menggunakan bilah pengelap cermin, periksa keadaan bilah pengelap dan juga cermin. Bilah pengelap yang baik adalah penting bagi mendapatkan penglihatan yang jelas bagi pemanduan yang selamat.

Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin dalam keadaan kering. Pengelap cermin akan mudah rosak dan juga akan merosakkan permukaan cermin kenderaan.

Untuk menggantikan bilah pengelap:

Bendalir pencuci cermin



DOIQW010R11003

Sekiranya paras bendalir terlalu sedikit, tambahkan bendalir ke dalam tangki simpanan (D).



PERINGATAN

- (1) Sentiasa gunakan air yang bersih bagi mengelakkan bahagian penyembur daripada tersumbat.

Air yang kotor akan menyebabkan tangki tersumbat.

- (2) Gunakan bendalir yang mengandungi bahan anti-beku. Bahan anti-beku di dalam bendalir akan membuatkan bendalir tidak membeku terutama dalam musim sejuk.

PERHATIAN

Pengelap cermin hadapan dan belakang menggunakan tangki simpanan yang sama.

Operasi lampu luaran dan dalaman

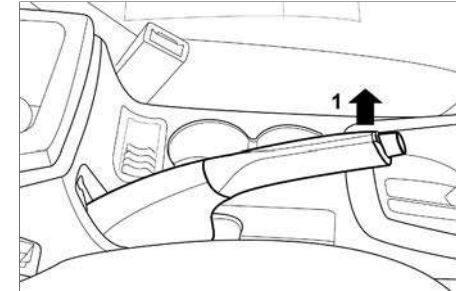
Periksa semua lampu luar dan dalam kenderaan. Pastikan semua lampu menyala dengan sempurna sebelum memulakan perjalanan.

Sekiranya terdapat lampu yang tidak menyala, mungkin mentol atau fuse lampu terbakar. Sekiranya tiada fuis yang terbakar, periksa mentolnya.

Rujuk bahagian "Untuk Waktu Kecemasan" di dalam buku panduan ini untuk mengetahui cara menukar fuis dan mentol yang terbakar.

Sekiranya masalah dikenalpasti, bawa kenderaan ini ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan.

Gerakan tuil brek meletak kenderaan



DOIQW006R11002

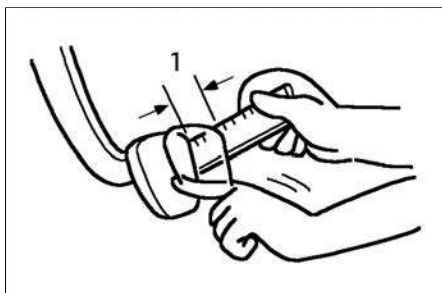
Tarik tuil brek meletak kenderaan dari bawah ke atas untuk memeriksa bilangan bunyi "klik" yang dihasilkan oleh bahagian mekanismanya. Satu bunyi "klik" mewakili satu takik pergerakan tuil ini. Tuil ini sepatutnya bergerak melalui beberapa takik bagi gerakan brek meletak kenderaan yang normal.

Gerakan tuil brek meletak kenderaan;

1 - Jenis drum: 4 – 8 takik

Sekiranya gerakan tuil meletak kenderaan ini tidak mencapai spesifikasi, dapatkan khidmat penyelarasan daripada pusat servis sah Proton.

Longgar bebas injak brek



DOIAW010R3015

Matikan enjin; tekan injak brek beberapa kali dan tekan injak ke bawah dengan jari anda sehingga anda merasakan permulaan rintangan.

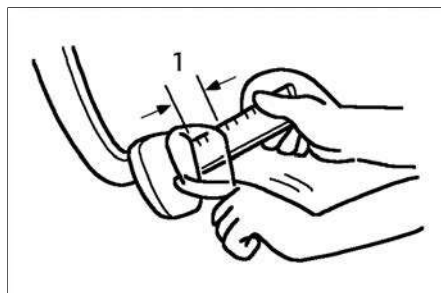
Jarak ini seharusnya berada dalam julat yang ditentukan.

1 - Gerakan bebas injak brek : 3 ~ 8 mm

Sekiranya gerakan bebas injak brek ini tidak berada dalam julat spesifikasi ini, dapatkan khidmat penyelarasan di pusat servis sah PROTON.

* jika dipasang

Longgar bebas injak cekam *



DOIAW010R3015

Tekan injak cekam ke bawah dengan jari anda sehingga anda merasakan permulaan rintangan.

Jarak ini seharusnya berada dalam julat yang ditentukan.

1 - Gerakan bebas injak cekam : 6 ~ 13 mm

Sekiranya gerakan bebas injak cekam ini tidak berada dalam julat spesifikasi ini, dapatkan khidmat penyelarasan di pusat servis sah PROTON.

Pengalih udara

Pengalih udara yang terletak di hadapan cermin hadapan perlu dibersihkan dari masa ke semasa bagi memastikan operasi sistem pengudaraan tidak terjejas.

Pelinciran engsel dan selak

Periksa semua engsel dan selak. Gunakan bahan pelincir jika perlu dengan cara membersihkannya dan kemudian letakkan gris serbaguna kepadanya.

Getah penebat

Sapu gris silikon ke atas getah penebat pada pintu atau penutup bonet depan dan belakang, Gris silikon ini akan mencegah getah penebat dari menjadi keras.

Penyelenggaraan Tayar

OWN010MAINT18023

Untuk mengendalikan kenderaan anda dengan selamat, tayar kenderaan anda perlu terdiri daripada jenis dan saiz yang betul, berada dalam keadaan baik dengan bunga tayar yang cukup dan diisi angin dengan betul.

Topik ini terdapat maklumat untuk memeriksa tayar dan memastikan keadaan tayar.

Periksa secara pemerhatian

Periksa jika terdapat kesan koyak, atau kerosakan lain yang disebabkan oleh benda tajam atau batu kecil.

Periksa jika tayar anda mengembang atau terdapat bonjolan di bahagian tepi tayar.

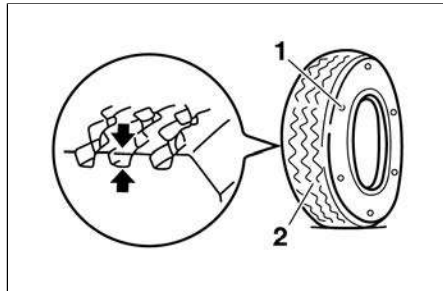
Tukar tayar kenderaan dengan segera jika keadaan di bawah berlaku,

1. Terdapat kesan koyak atau merekah pada tayar.
2. Terdapat wayar atau cebisan getah atau kain terkeluar dari tayar
3. Bunga tayar telah menipis dan licin.

PERINGATAN

Jangan memandu dengan tayar yang rosak. Ini akan menyebabkan kenderaan anda mudah tergelincir di atas jalan yang basah.

Periksa bunga tayar kenderaan.



DOI1AW010R10001

- 1 - Kedudukan penanda bunga tayar
- 2 - Pastikan ketebalan bunga tayar masih di dalam tanda yang dibenarkan.

Bagaimana cara untuk membaca bunga tayar

Pastikan kedalaman bunga tayar adalah melebihi 1.6 mm.

Sesetengah tayar terdapat penanda pada tayar. Tayar yang botak akan menunjukkan 6 tanda pada permukaan tayar. Tukar tayar dengan segera.

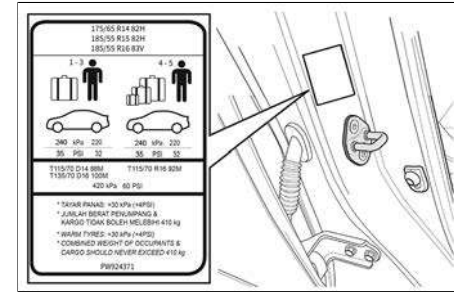
Periksa tekanan angin kembung tayar

Masukkan angin mengikut tekanan kembung tayar yang telah ditetapkan untuk keselesaan pemanduan dan jangka hayat tayar lebih lama.

Sentiasa periksa tekanan angin kembung tayar sebelum memulakan pemanduan.

Kebiasaannya, tekanan angin kembung tayar akan berkurang dari 10 kPa hingga 20 kPa (0.1 hingga 0.2kgf/cm) dalam masa sebulan. Sentiasa gunakan pemeriksa tekanan tayar untuk memeriksa tekanan angin setiap tayar. Jika tekanan angin terlalu rendah, tambah tekanan angin dengan segera.

Tekanan angin tayar sejuk



DOI1TW010R21001

Label tekanan angin terletak di bahagian pintu kenderaan

Periksa tekanan angin dalam keadaan tayar sejuk.

PERHATIAN

Nilai tekanan tayar yang ditunjukkan pada gambar mungkin berbeza daripada keperluan kenderaan anda. Dalam kes ini, label sebenar pada kenderaan anda akan diutamakan.

Keadaan tayar akan sejuk sekiranya diletakkan paling minimum 3 jam atau digerakkan kurang dari 1 kilometer.

Setelah menyelaraskan tekanan angin tayar, periksa tayar sekiranya terdapat kerosakan dan kebocoran angin.

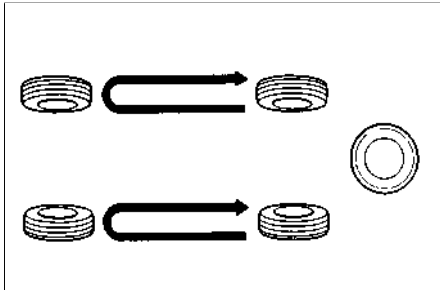
Pastikan penutup tekanan angin tayar diketatkan semula selepas memasukkan angin.

Menukar silang tayar

Bagi kenderaan pacuan roda hadapan, tayar hadapan akan mengemudi kenderaan dan memberikan cengkaman di atas jalan raya. Tayar hadapan akan cepat haus berbanding tayar belakang

Kesemua tayar akan mengalami pengurangan bunga yang tidak sama rata berdasarkan tekanan angin tayar, kedudukan stereng dan brek mengejut.

PROTON mengesyorkan penukaran silang tayar dibuat setiap 20,000 km. Penukaran silang tayar akan membantu penggunaan tayar yang seimbang dan menjaga jangka hayat kesemua tayar.



DOIIV010R9008

Gambarajah di atas menunjukkan model kenderaan dengan saiz tayar gantian yang kecil.

Tukar kedudukan silang roda seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Semasa membuat penukaran silang roda, periksa keadaan tayar (rujuk topik **Pemeriksaan tayar**).

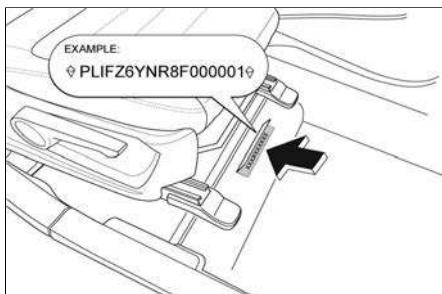
Hantar kenderaan anda ke pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan semua roda tayar ini.

Spesifikasi

Nombor casis	184	Informasi mengenai bahan api	188
Nombor Enjin	184	Enjin	189
Plat kod maklumat kenderaan	184	Transmisi	190
Ukuran	186	Sistem elektrik	191
Berat	187	Tayar dan Roda	191
Prestasi	188	Lain-lain spesifikasi	192
		Pelinciran	193

Nombor casis OWN011SPECS21001

Lokasi 1 (di bawah tempat duduk pemandu)



DOIRW011R14002

Nombor casis diukir pada bahagian bawah tempat duduk pemandu seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah. Nombor casis boleh dilihat apabila pelapik lantai tempat duduk dibuka.

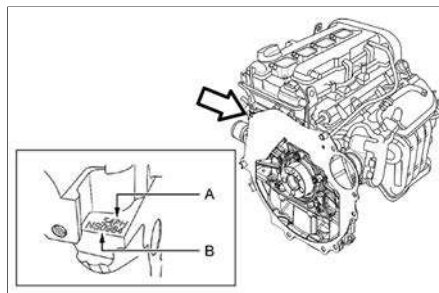
Lokasi 2 (di bawah tempat duduk barisan ke-2)



DOIRW011R14003

Nombor casis diukir pada bahagian bawah tempat duduk belakang seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah. Nombor casis boleh dilihat pada lantai apabila tempat duduk belakang dibuka.

Nombor Enjin OWN011SPECS21002

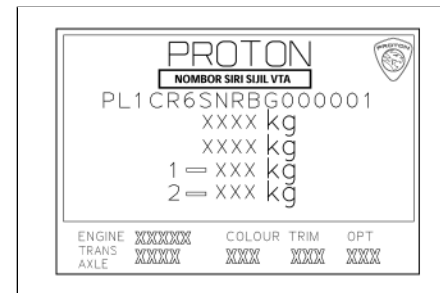


DOIRW011R14004

Nombor enjin tertera pada blok silinder enjin seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah.

Simbol	Huraian
A	Nombor model enjin
B	Nombor siri enjin

Plat kod maklumat kenderaan OWN011SPECS21003



DOIQW011R13002

Plat kod maklumat kenderaan diletakkan di bahagian pintu tempat duduk pemandu.

Plat ini mempamerkan kod model, model enjin, model transmisi dan kod warna badan.

Gunakan nombor ini untuk rujukan apabila memesan alat ganti atau semasa servis dilakukan.

PROTON

L

A

G kg

H kg

1 = J kg

2 = K kg

ENGINE TRANS AXLE B C

COLOUR TRIM D E

OPT F

DOIQW011R13003

A – Kod VIN

B – Kod model enjin

C – Kod model transmisi

D – Kod bahagian luaran

E – Kod bahagian dalaman

F – Kod pilihan lain

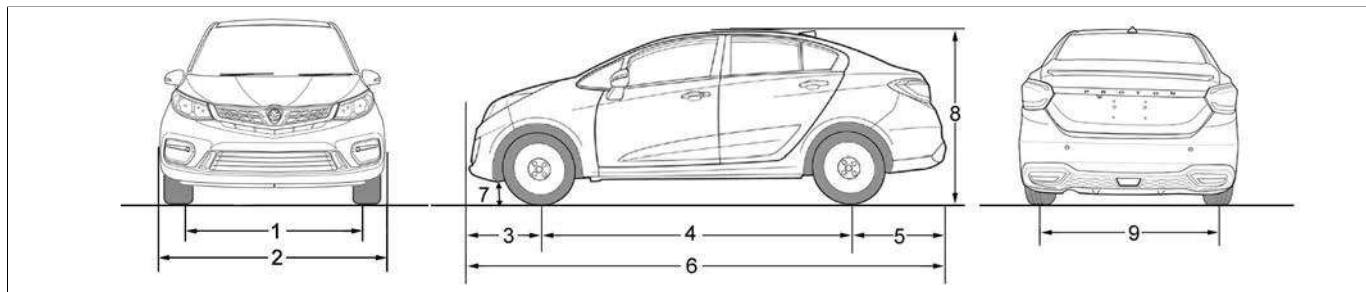
G – Berat kasar kenderaan

G – Kombinasi berat kasar kenderaan

J – Berat gandar hadapan

K – Berat gandar belakang

L – Nombor siri sijil pengesahan kenderaan (VTA)



DOITW011R19001

OWN011SPEC21004

Ukuran

Perkara	Anggaran	Ukuran		
		Standard	Executive/Premium	
1	Jarak roda hadapan	± 5	1490 mm	
2	Lebar keseluruhan	± 10	1722 mm	
3	Juntaian bahagian hadapan	± 5	810 mm	
4	Jarak antara roda hadapan dan belakang	> 5	2555 mm	
5	Juntaian bahagian belakang	± 5	1001 mm	
6	Panjang keseluruhan	± 15	4366 mm	
7	Kelegaan dari tanah (tanpa muatan)	± 15	155 mm	
8	Tinggi keseluruhan	± 20	1554 mm	1564 mm
9	Jarak roda belakang	± 5	1489 mm	

Berat

OWN011SPECS21005

Perkara	1.6L VVT		
	Standard	Executive	Premium
	CVT2+		
Kerb weight (kg)	1177	1197	1204
Berat kasar maksima kenderaan (kg)	1587	1607	1614
Berat gandar maksima (kg)	Hadapan	860	
	Belakang	790	
Bebanan (kg)	410		
Kapasiti tempat duduk	5 orang (termasuk pemandu)		

Prestasi

OWN011SPECS21006

Perkara	Toleransi	1.6L VVT
		CVT2+
Kelajuan maksima (km/j)	-5	170
Jejari pusingan minima(Roda) (m)	+0.4 -0.1	5.0

PERHATIAN

Kenyataan di atas hanya sebagai rujukan sahaja dan mungkin berbeza berdasarkan kaedah berdasarkan kaedah pemanduan pemandu,

keadaan jalan raya dan trafik, keadaan penyelenggaraan kenderaan dan pengubahsuaian pada kenderaan. Kenyataan di atas tidak boleh digunakan sebagai waranti atau jaminan daripada PROTON.

Informasi mengenai bahan api

OWN011SPECS21007

Perkara	Penerangan
Malaysia	Petrol tanpa plumbum yang berkadaran oktana (DIN 51607) RON 95 atau yang lebih tinggi
Semua negara eksport kecuali Indonesia dan Thailand	Petrol tanpa plumbum yang berkadaran oktana (DIN 51607) RON 95 atau yang lebih tinggi
Indonesia	Petrol tanpa plumbum yang berkadaran oktana (DIN 51607) RON 88 atau yang lebih tinggi
Thailand	Tanpa plumbum / Gasohol E10 – E20 (Minimum RON 91)
Perkara	Penerangan
Kapasiti tangki bahan api	Anggaran 40 liter

Enjin

OWN011SPEC521008

189

Perkara	1.6L VVT
Jenis enjin	Empat silinder sebaris, penyejukan air, empat kitaran, aci sesendal atas berkembar
Model enjin	S4PH-5-NFC
Jumlah sesaran	1597
Gerek (mm)	76.0
Lejang (mm)	88.0
Nisbah mampatan	10:1
Susunan pembakaran	1-3-4-2
Keluaran maksima (DIN) kW/rpm	80/5750
Kilas maksima (DIN) Nm/rpm	150/4000
Sistem Bahan Api	Suntikan Multi Port
Jenis Bahan Api	Petrol

Transmisi

OWN011SPECS21009

MODEL		1.6L VVT		
		Standard	Executive	Premium
		CVT2+	CVT2+	CVT2+
Gear ratio	Min	0.43	0.43	0.43
	Max	2.44	2.44	2.44
	Gear 1	-	-	-
	Gear 2	-	-	-
	Gear 3	-	-	-
	Gear 4	-	-	-
	Gear 5	-	-	-
	Gear 6	-	-	-
	Gear 7	-	-	-
	Gear Undur	2.680	2.680	2.680
	Gear akhir	6.65	6.65	6.65

Sistem elektrik

OWN011SPECS21010

Perkara		Penerangan
Bateri	Jenis	46B24RS Jenis Maintenance Free
	Kapasiti	12 V – 45Ah
Keluaran pengulang-alik		12 V – 110 A
Jenis palam pencucuh	Jenis 1	NGK LKAR7C-9
	Jenis 2	PW913705 TORCH (jenis Copper Nickel)
Keluaran motor penghidup enjin		12V – 1.2kW

Tayar dan Roda

OWN011SPECS21011

Perkara		Penerangan		
		Standard	Executive	Premium
Tayar	Saiz tayar	185/55 R15	185/55 R16	
Roda	Jenis, Saiz	15" x 6.0 J Rim Aloj	16" x 6.5 J Rim Aloj	
	Offset	46 mm		
Tayar dan roda sementara		Alatan sebenar yang dilengkapi bergantung pada konfigurasi kenderaan anda. Untuk maklumat lebih lanjut, jumpa wakil jualan kenderaan anda.		

Lain-lain spesifikasi

OWN011SPECS21012

Perkara		Penerangan	
Sistem Bahan Api	Kawalan bahan api	Suntikan kawalan elektrik	
	Pam bahan api	Motor elektrik	
Cekam		Cekam cakera kering tunggal dengan pegas bergelung, kawalan hidraulik	
Sistem stereng		Stereng berkuasa elektrik	
Penyelarasan stereng		Stereng boleh laras	
Ampaian	Jenis	Hadapan	Penyokong Macpherson dengan palang pemantap, kilasan gandar
		Belakang	Pelbagai penyambung dengan lingkaran spring
Brek	Jenis		Kawalan hidraulik, litar silang berkembar
	Hadapan		Cakera brek dengan pengalih udara bersaiz 14"
	Belakang		Brek drum 8"
Brek Meletak Kenderaan		Brek meletak kenderaan berfungsi secara mekanikal ke atas roda belakang	

Pelinciran

OWN011SPECS21013

193

No	Perkara	Kuantiti	Bahan pelincir yang disyorkan	
1	Bendalir brek	Seperti yang dikehendaki	Bendalir brek DOT3 atau DOT4	
2	Bendalir klac	Seperti yang dikehendaki	Bendalir brek DOT3 atau DOT4	
3	Bendalir penyejuk enjin	Anggaran 5.0 liter	WESTON-936-LLC atau HAVOLINE XLC termasuk 0.65 liter di dalam tangki simpanan	
4	Bendalir transmisi CVT	4.1 – 4.3 liter	ESSO EZL-799 (A) atau PETRONAS TUTELA CVT - PPT	
5	Bendalir transmisi manual	5MTT200A	1.8 liter	CASTROL-BOT-130M
		6MTT250	1.675 liter	CASTROL-BOT-350M3
6	Minyak enjin	Takungan minyak	Anggaran 3.75 liter	SAE 10W-30 atau setimpal dengan "SERVICE SL" atau yang lebih tinggi
		Penapis minyak enjin	Anggaran 0.3 liter	
7	Bahan pendingin (penghawa dingin)	500g	HFC-134a	

Indeks



PROTON
INSPIRING CONNECTIONS

Akses	5	- Mengunci pintu secara automatik mengikut kelajuan	38	- Penjagaan bahagian pelapik tempat duduk	173
- sistem kunci dan buka kunci secara berpusat	5	Fuse box	154	- Penjagaan plastik, kulit vinil dan kain	173
Aksesori	137	- Fuses at driver compartment	154	Membersihkan bahagian luar kenderaan	
Alat ganti tulen	17	- Fuses at engine compartment	155	- Bahagian cat yang rosak	171
Automatic fold/unfold	124	Hinges and latches lubrication	180	- Mencuci	170
Bahagian Luaran	2, 3	Informasi mengenai bahan api	188	- Menggilap	171
Bahan api yang disarankan, Spesifikasi bahan api	102	Intrusion warning display	28	- Penjagaan bahagian berkrom	172
Beg Udara SRS	59	Kamera pandang belakang	127	- Penjagaan bahagian plastik	171
- Beg udara bahagian hadapan	59	Kawalan Cermin Tingkap Elektrik	41	- Penjagaan bilah pengelap cermin	172
- Beg udara tirai dan beg udara sisi	62	- Operasi	41	- Penjagaan cermin tingkap	172
Berat	187	- Suis pemandu	42	- Penjagaan roda keluli	172
Bonet belakang		- Suis penumpang	42	- Perlindungan casis	172
- Pengendalian alat kawalan jauh untuk membuka penutup bonet belakang	40	Kotak simpanan (bahagian penumpang hadapan)	138	- Ruang enjin	172
- Pengendalian sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis alat kawalan jauh untuk membuka penutup bonet belakang	41	Kunci bagi perlindungan kanak-kanak pada pintu belakang	35	- Wax	171
Bonet hadapan	39	Kunci dan alat kawalan jauh	24	Membicu Kenderaan	142
Brake pedal free play	180	- Alat kawalan jauh	25	- Cara untuk menggunakan alat bicu	143
Brek Meletak Kenderaan	115	- Butang mengeluarkan bilah kunci	24	Menggantikan mentol lampu	157
- melepaskan brek meletak kenderaan	115	- Kunci	24	- Kapasiti mentol	159
- meletakkan kenderaan anda	115	Kunci Pintu Secara Berpusat, Suis Kunci Pintu Secara Berpusat	37	- Menggantikan mentol lampu suluhan rendah	161
- menggunakan brek meletak kenderaan	115	Kunci Tuil Penukar Gear	113	- Menggantikan mentol lampu suluhan tinggi	160
Butang start stop	105	- Kunci penukar auto	113	Menghidupkan Enjin Dengan Bantuan Kabel, Bateri lemah	151
Cara Menukar Tayar	145	Lampu amaran brek	79	Mengunci Pintu Secara Berpusat	99
Centre floor console	11	Lampu amaran EPS	82	Menukar Fius	156
Cermin, Cermin solek	137	Lampu Penunjuk dan Lampu Amaran	76	Meter, Gauges	12
Cermin pandang belakang	123	Lampu penunjuk ECO	81	Meter and Gauges	12
Child restraint seat		Lampu penunjuk ESC, Paparan amaran ESC dimatikan	80	Meter Instrumen	74
- Selection	52	Lampu penunjuk sistem penggera	26	Meter kelajuan	74
- SRS warning label	53	Langkah-langkah Keselamatan Yang Penting	16	Mirrors, Electric remote-controlled outside rear-view mirrors	123
Clutch, Pedal free play	180	lubrications	193	Multi information display	83
Electric fold/unfold	124	Maniverter	121	Nombor casis	184
Engine number	184	Membersihkan bahagian dalam kenderaan	172	Nombor enjin	184
Enjin, Spesifikasi	189	- Mencuci	170	Operasi kunci dan alat kawalan jauh	4
Exterior and interior lamp operation	179	- Penjagaan bahagian pelapik kulit tulen	173	Other specifications	192
Fungsi Kunci dan Membuka Kunci Tambahan				Parking brake lever stroke	179
- Membuka kunci pintu setelah suis penghidup enjin dimatikan	38			Pelepas penutup bonet belakang sewaktu kecemasan	168

Pemanduan Dengan Penggunaan Bahan Api Yang Rendah	103	- Lingkungan operasi untuk menghidupkan enjin	33	Suis Penghidup Enjin	104
Pembukaan kunci pintu secara automatik ketika pelanggaran	39	Sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh, Cara menetapkan semula amaran penggera	21	Suis Penyahkabus Cermin Belakang	98
Pemegang tiket	137	Sistem brek, Daya membrek	116	Supplementary restraint system (SRS)	18, 65
Pemeriksaan bahan penyejuk enjin	175	Sistem Brek	117	Tali Pinggang Keledar	48
Pemeriksaan bateri	176	- Brake Assist (BA)	117	Tayar dan Roda	191
Pemeriksaan bendalir brek dan cekam	177	- Electronic Braking Distribution (EBD)	117	Tayar sementara, alat perkakas dan bicu	142
Pemeriksaan minyak enjin	174	- Hill Hold Assist (HHA)	119	Tempat Duduk Bahagian Belakang, Pelarasan	47
Pengalih udara	132	- Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)	119	Tempat Duduk Hadapan, Pelarasan	46
Pengendalian tuil penukar gear CVT	110	- Sistem brek cegah-terkunci (ABS)	117	Tempat duduk perlindungan kanak-kanak	53
Penyandar Kepala, Menyelaras ketinggian posisi	47	- Traction Control (TC)	117	Tempoh saranan kawalan bagi kenderaan baru	102
Penyelarasan tempat duduk	8	Sistem elektrik	191	Tolok paras bahan api	75
Penyelenggaraan Tayar		- Bateri	191	Tolok suhu air	75
- Menukar silang tayar	181	- Jenis palam pencucuh	191	Towing	150
- Periksa bunga tayar kenderaan	181	- Keluaran motor penghidup enjin	191	Transmisi, Spesifikasi	190
Peralatan dan bicu	13	- Keluaran pengulang-alik	191	Transmisi Boleh Laras (CVT)	109
Peralatan dan kawalan	10	Sistem imobiliser	20	Ukuran	186
Perlindungan bagi wanita hamil	51	Sistem penyaman udara jenis kawalan secara manual, Sistem penyaman udara jenis kawalan secara automatik	132	Washer fluid	179
Pintu	36	Sistem Sensor Meletak Kenderaan	125	Wiper blades	178
Prestasi	188	Sistem Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak	55		
remote key - replace battery	167	Soket kuasa dan slot USB	139		
Ruang enjin	14	Starting	108		
Sekiranya kenderaan ini rosak	142	Stereng, Penyelarasan ketinggian kedudukan roda stereng	121		
Sistem akses menggunakan suis alat kawalan jauh		Stereng Berkuasa Elektrik	121		
- Butang 'PANIC'	27	Suis Kawalan Lampu Hadapan dan Lampu Isyarat Belok	94		
- Ciri-ciri mengunci dan membuka kunci	29	- Lampu Follow Home	95		
- Membuka kunci Dua Peringkat – Mod membuka kunci pintu pemandu (DDU)	30	- Menukar suluhan tinggi/rendah lampu	95		
- Pembukaan bonet belakang	29	Suis Kawalan Pengelap, Suis Kawalan Pencuci Cermin	96		
- RKE	27	Suis pemandu			
- Sejarah pencerobohan	28	- Fungsi anti-trap	42		
Sistem Akses Tanpa Menggunakan Kunci atau Suis Pada Alat Kawalan	32	- Sistem menurunkan cermin tingkap automatik	42		
- Fungsi mengunci, membuka kunci dan penggera dalam sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh	34	- Suis kunci atau buka kunci suis pemandu, Sistem menaikkan cermin tingkap automatik	42		
- Lingkungan jarak sistem akses tanpa menggunakan kunci atau suis pada alat kawalan jauh	32	Suis pengelip amaran bahaya	98		



PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN. BHD. (100995-U)
HICOM Industrial Estate, Batu 3,
P.O Box 7100, 40918 Shah Alam,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Fax: +603 5191 1252

proton.com **PROTON Customer Care 1 800 888 398**

Language : ENGLISH & BM
Market : MHR
Model : PERSONA
Printed : JANUARY 2024
Printed in : MALAYSIA